

Godišnji izveštaj

SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD

za 2022. godinu

U skladu sa članom 71. Zakona o tržištu kapitala ("Službeni glasnik RS" broj 129/2021) i članom 3. Pravilnika o izveštavanju javnih društava („Službeni glasnik RS“ br. 77/2022), **SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD, MB: 07032137 objavljuje:**

## **GODIŠNJI IZVEŠTAJ ZA 2022. GODINU**

### **S A D R Ž A J**

- **FINANSIJSKI IZVEŠTAJI SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD. ZA 2022. GODINU**  
(Bilans stanja, Bilans uspeha, Izveštaj o ostalom rezultatu, Izveštaj o tokovima gotovine, Izveštaj o promenama na kapitalu, Napomene uz finansijske izveštaje)
- **IZVEŠTAJ O REVIZIJI (u celini)**
- **GODIŠNJI IZVEŠTAJ O POSLOVANJU DRUŠTVA**
- **IZJAVA LICA ODGOVORNIH ZA SASTAVLJANJE IZVEŠTAJA**
- **ODLUKA NADLEŽNOG ORGANA DRUŠTVA O USVAJANJU GODIŠNJIH FINANSIJSKIH IZVEŠTAJA - IZJAVA**
- **ODLUKA O RASPODELI DOBITI ILI POKRIĆU GUBITKA - IZJAVA**

Попуњава правно лице - предузетник

Матични број 07032137

Шифра делатности 9411

ПИБ 100211750

Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)

Седиште БЕОГРАД (ПАЛИЛУЛА), ПОЕНКАРЕОВА 16

# БИЛАНС СТАЊА

на дан 31.12.2022. године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
	<b>АКТИВА</b>					
00	<b>А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ</b>	0001				
	<b>Б. СТАЛНА ИМОВИНА (0003 + 0009 + 0017 + 0018 + 0028)</b>	0002		2.127	2.611	
01	I. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004 + 0005 + 0006 + 0007 + 0008)	0003				
010	1. Улагања у развој	0004				
011, 012 и 014	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала нематеријална имовина	0005				
013	3. Гудвил	0006				
015 и 016	4. Нематеријална имовина узета у лизинг и нематеријална имовина у припреми	0007				
017	5. Аванси за нематеријалну имовину	0008				
02	II. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА (0010 + 0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016)	0009	6	2.075	2.559	
020, 021 и 022	1. Земљиште и грађевински објекти	0010				
023	2. Постројења и опрема	0011		2.075	2.559	
024	3. Инвестиционе некретнине	0012				
025 и 027	4. Некретнине, постројења и опрема узети у лизинг и некретнине, постројења и опрема у припреми	0013				
026 и 028	5. Остале некретнине, постројења и опрема и улагања на туђим некретнинама, постројењима и опреми	0014				
029 (део)	6. Аванси за некретнине, постројења и опрему у земљи	0015				
029 (део)	7. Аванси за некретнине, постројења и опрему у иностранству	0016				
03	III. БИОЛОШКА СРЕДСТВА	0017				
04 и 05	IV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ И ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0019 + 0020 + 0021 + 0022 + 0023 + 0024 + 0025 + 0026 + 0027)	0018		52	52	


Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
040 (део), 041 (део) и 042 (део)	1. Учешћа у капиталу правних лица (осим учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа)	0019	7	52	52	
040 (део), 041 (део), 042 (део)	2. Учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа	0020				
043, 050 (део) и 051 (део)	3. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у земљи	0021				
044, 050 (део), 051 (део)	4. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у иностранству	0022				
045 (део) и 053 (део)	5. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у земљи	0023				
045 (део) и 053 (део)	6. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у иностранству	0024				
046	7. Дугорочна финансијска улагања (хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности)	0025				
047	8. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0026				
048, 052, 054, 055 и 056	9. Остали дугорочни финансијски пласмани и остала дугорочна потраживања	0027				
28 (део), осим 288	V. ДУГОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0028				
288	<b>В. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА</b>	0029				
	<b>Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0031 + 0037 + 0038 + 0044 + 0048 + 0057 + 0058)</b>	0030		3.648	5.803	
Класа 1, осим групе рачуна 14	I. ЗАЛИХЕ (0032 + 0033 + 0034 + 0035 + 0036)	0031	8	158	189	
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	0032				
11 и 12	2. Недовршена производња и готови производи	0033				
13	3. Роба	0034				
150, 152 и 154	4. Плаћени аванси за залихе и услуге у земљи	0035		158	98	
151, 153 и 155	5. Плаћени аванси за залихе и услуге у иностранству	0036			91	
14	II. СТАЛНА ИМОВИНА КОЈА СЕ ДРЖИ ЗА ПРОДАЈУ И ПРЕСТАНАК ПОСЛОВАЊА	0037				
20	III. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0039 + 0040 + 0041 + 0042 + 0043)	0038	9	1.116	2.073	
204	1. Потраживања од купаца у земљи	0039		1.098	1.718	
205	2. Потраживања од купаца у иностранству	0040		18	355	

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
200 и 202	3. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у земљи	0041				
201 и 203	4. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у иностранству	0042				
206	5. Остала потраживања по основу продаје	0043				
21, 22 и 27	IV. ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0045 + 0046 + 0047)	0044	10	211	1.063	
21, 22 осим 223 и 224, и 27	1. Остала потраживања	0045		51	1.063	
223	2. Потраживања за више плаћен порез на добитак	0046		156		
224	3. Потраживања по основу преплаћених осталих пореза и доприноса	0047		4		
23	V. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0049 + 0050 + 0051 + 0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056)	0048				
230	1. Краткорочни кредити и пласмани - матично и зависна правна лица	0049				
231	2. Краткорочни кредити и пласмани - остала повезана лица	0050				
232, 234 (део)	3. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у земљи	0051				
233, 234 (део)	4. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у иностранству	0052				
235	5. Хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности	0053				
236 (део)	6. Финансијска средства која се вреднују по фер вредности кроз Биланс успеха	0054				
237	7. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0055				
236 (део), 238 и 239	8. Остали краткорочни финансијски пласмани	0056				
24	VI. ГОТОВИНА И ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ	0057	11	2.125	1.740	
28 (део), осим 288	VII. КРАТКОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0058	12	38	738	
	<b>Д. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0029 + 0030)</b>	0059		5.775	8.414	
88	<b>Ђ. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА</b>	0060				
	<b>ПАСИВА</b>					
	<b>А. КАПИТАЛ (0402 + 0403 + 0404 + 0405 + 0406 - 0407 + 0408 + 0411 - 0412) ≥ 0</b>	0401		3.675	4.284	
30, осим 306	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ	0402	13	3.548	3.548	
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0403				

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
306	III. ЕМИСИОНА ПРЕМИЈА	0404				
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0405		2	2	
330 и потражни салдо рачуна 331,332, 333, 334, 335, 336 и 337	V. ПОЗИТИВНЕ РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ И НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0406				
дуговни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0407				
34	VII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0409 + 0410)	0408		734	734	
340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0409		734	714	
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0410			20	
	VIII. УЧЕШЋЕ БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0411				
35	IX. ГУБИТАК (0413 + 0414)	0412		609		
350	1. Губитак ранијих година	0413				
351	2. Губитак текуће године	0414		609		
	<b>Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0416 + 0420 + 0428)</b>	0415		885	1.302	
40	I. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0417+0418+0419)	0416				
404	1. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0417				
400	2. Резервисања за трошкове у гарантном року	0418				
40, осим 400 и 404	3. Остала дугорочна резервисања	0419				
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0421 + 0422 + 0423 + 0424 + 0425 + 0426 + 0427)	0420	14	885	1.302	
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0421				
411 (део) и 412 (део)	2. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0422				
411 (део) и 412 (део)	3. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0423				
414 и 416 (део)	4. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у земљи	0424		885	1.276	
415 и 416 (део)	5. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у иностранству	0425				
413	6. Обавезе по емитованим хартијама од вредности	0426				

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
419	7. Остале дугорочне обавезе	0427			26	
49 (део), осим 498 и 495 (део)	III. ДУГОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0428				
498	<b>В. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ</b>	0429				
495 (део)	<b>Г. ДУГОРОЧНИ ОДЛОЖЕНИ ПРИХОДИ И ПРИМЉЕНЕ ДОНАЦИЈЕ</b>	0430				
	<b>Д. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0432 + 0433 + 0441 + 0442 + 0449 + 0453 + 0454)</b>	0431		1.215	2.828	
467	I. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА	0432				
42, осим 427	II. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)	0433	15	388	377	
420 (део) и 421 (део)	1. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0434				
420 (део) и 421 (део)	2. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0435				
422 (део), 424 (део), 425 (део), и 429 (део)	3. Обавезе по основу кредита и зајмова од лица која нису домаће банке	0436		388	377	
422 (део), 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	4. Обавезе по основу кредита од домаћих банака	0437				
423, 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	5. Кредити, зајмови и обавезе из иностранства	0438				
426	6. Обавезе по краткорочним хартијама од вредности	0439				
428	7. Обавезе по основу финансијских деривата	0440				
430	III. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0441				
43, осим 430	IV. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0443 + 0444 + 0445 + 0446 + 0447 + 0448)	0442	16	282	1.623	
431 и 433	1. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у земљи	0443				
432 и 434	2. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у иностранству	0444				
435	3. Обавезе према добављачима у земљи	0445		248	1.586	
436	4. Обавезе према добављачима у иностранству	0446		34	37	
439 (део)	5. Обавезе по меницама	0447				
439 (део)	6. Остале обавезе из пословања	0448				
44,45,46, осим 467, 47 и 48	V. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0450 + 0451 + 0452)	0449	17	545	828	

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
44, 45 и 46 осим 467	1. Остале краткорочне обавезе	0450		545	826	
47,48 осим 481	2. Обавезе по основу пореза на додату вредност и осталих јавних прихода	0451			2	
481	3. Обавезе по основу пореза на добитак	0452				
427	VI. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ СРЕДСТАВА НАМЕЊЕНИХ ПРОДАЈИ И СРЕДСТАВА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ ЈЕ ОБУСТАВЉЕНО	0453				
49 (део) осим 498	VII. КРАТКОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0454				
	<b>Ђ. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА (0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0059) ≥ 0 = (0407 + 0412 - 0402 - 0403 - 0404 - 0405 - 0406 - 0408 - 0411) ≥ 0</b>	0455				
	<b>Е. УКУПНА ПАСИВА (0401 + 0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0455)</b>	0456		5.775	8.414	
89	<b>Ж. ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА</b>	0457				

у _____	
дана _____ 20__ године	

Образац прописан Правилником о садржини и форми образаца финансијских извештаја и садржини и форми образаца Статистичког извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике („Службени гласник РС“ бр. 89/2020).



## Попуњава правно лице - предузетник

Матични број 07032137

Шифра делатности 9411

ПИБ 100211750

Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)

Седиште БЕОГРАД (ПАЛИЛУЛА), ПОЕНКАРЕОВА 16

## БИЛАНС УСПЕХА

за период од 01.01.2022. до 31.12.2022. године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	<b>А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1005 + 1008 + 1009 - 1010 + 1011 + 1012)</b>	1001		10.837	24.478
60	I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004)	1002	18		1
600, 602 и 604	1. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1003			1
601, 603 и 605	2. Приходи од продаје роба на иностраном тржишту	1004			
61	II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1006 + 1007)	1005	19	2.420	15.142
610, 612 и 614	1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1006		1.401	548
611, 613 и 615	2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	1007		1.019	14.594
62	III. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1008			
630	IV. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1009			
631	V. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1010			
64 и 65	VI. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1011	20	8.417	9.335
68, осим 683, 685 и 686	VII. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1012			
	<b>Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1014 + 1015 + 1016 + 1020 + 1021 + 1022 + 1023 + 1024)</b>	1013		11.411	24.148
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1014			
51	II. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1015	21	1.169	1.371
52	III. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1017 + 1018 + 1019)	1016	22	6.028	7.473
520	1. Трошкови зарада и накнада зарада	1017		4.297	5.690
521	2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада	1018		689	945
52 осим 520 и 521	3. Остали лични расходи и накнаде	1019		1.042	838
540	IV. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1020		484	430
58, осим 583, 585 и 586	V. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1021	23		10
53	VI. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1022	24	1.561	12.503
54, осим 540	VII. ТРОШКОВИ РЕЗЕРВИСАЊА	1023			
55	VIII. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1024	25	2.169	2.361

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	<b>В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 - 1013) ≥ 0</b>	1025			330
	<b>Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1013 - 1001) ≥ 0</b>	1026		574	
	<b>Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1028 + 1029 + 1030 + 1031)</b>	1027	26	3	
660 и 661	I. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1028			
662	II. ПРИХОДИ ОД КАМАТА	1029			
663 и 664	III. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1030		3	
665 и 669	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	1031			
	<b>Ђ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1033 + 1034 + 1035 + 1036)</b>	1032		55	55
560 и 561	I. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1033			
562	II. РАСХОДИ КАМАТА	1034		47	51
563 и 564	III. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1035		8	4
565 и 569	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	1036			
	<b>Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1027 - 1032) ≥ 0</b>	1037			
	<b>Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 - 1027) ≥ 0</b>	1038		52	55
683, 685 и 686	<b>З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА</b>	1039			52
583, 585 и 586	<b>И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА</b>	1040			201
67	<b>Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ</b>	1041		72	49
57	<b>К. ОСТАЛИ РАСХОДИ</b>	1042		55	110
	<b>Л. УКУПНИ ПРИХОДИ (1001 + 1027 + 1039 + 1041)</b>	1043		10.912	24.579
	<b>Љ. УКУПНИ РАСХОДИ (1013 + 1032 + 1040 + 1042)</b>	1044		11.521	24.514
	<b>М. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1043 - 1044) ≥ 0</b>	1045			65
	<b>Н. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1044 - 1043) ≥ 0</b>	1046		609	
69-59	<b>Њ. ПОЗИТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ДОБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА</b>	1047			
59- 69	<b>О. НЕГАТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ГУБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА</b>	1048			2
	<b>П. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1045 - 1046 + 1047 - 1048) ≥ 0</b>	1049			63

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	<b>Р. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1046 - 1045 + 1048 - 1047) ≥ 0</b>	1050		609	
	<b>С. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК</b>				
721	I. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1051			43
722 дуг. салдо	II. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1052			
722 пот. салдо	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1053			
723	<b>Т. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА</b>	1054			
	<b>Ћ. НЕТО ДОБИТАК (1049 - 1050 - 1051 - 1052 + 1053 - 1054) ≥ 0</b>	1055			20
	<b>У. НЕТО ГУБИТАК (1050 - 1049 + 1051 + 1052 - 1053 + 1054) ≥ 0</b>	1056		609	
	I. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1057			
	II. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1058			
	III. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1059			
	IV. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1060			
	V. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ				
	1. Основна зарада по акцији	1061			
	2. Умањена (разводњена) зарада по акцији	1062			

у \_\_\_\_\_

дана \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ године

Законски заступник \_\_\_\_\_

Образац прописан Правилником о садржини и форми образаца финансијских извештаја и садржини и форми обрасца Статистичког извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике („Службени гласник РС“ бр. 89/2020).



Попуњава правно лице - предузетник

Матични број 07032137

Шифра делатности 9411

ПИБ 100211750

Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)

Седиште БЕОГРАД (ПАЛИЛУЛА), ПОЕНКАРЕОВА 16

# ИЗВЕШТАЈ О ОСТАЛОМ РЕЗУЛТАТУ

за период од 01.01.2022. до 31.12.2022. године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	<b>A. НЕТО РЕЗУЛТАТ ИЗ ПОСЛОВАЊА</b>				
	I. НЕТО ДОБИТАК (АОП 1055)	2001			20
	II. НЕТО ГУБИТАК (АОП 1056)	2002		609	
	<b>Б. ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК</b>				
	<b>а) Ставке које неће бити рекласификоване у Биланс успеха у будућим периодима</b>				
330	1. Промене ревалоризације нематеријалне имовине, некретнина, постројења и опреме				
	а) повећање ревалоризационих резерви	2003			
	б) смањење ревалоризационих резерви	2004			
331	2. Актуарски добици или губици по основу планова дефинисаних примања				
	а) добици	2005			
	б) губици	2006			
333	3. Добици или губици по основу удела у осталом свеобухватном добитку или губитку придружених друштава				
	а) добици	2007			
	б) губици	2008			
	<b>б) Ставке које накнадно могу бити рекласификоване у Биланс успеха у будућим периодима</b>				
332	1. Добици или губици по основу улагања у власничке инструменте капитала				
	а) добици	2009			
	б) губици	2010			
334	2. Добици или губици по основу прерачуна финансијских извештаја иностраног пословања				
	а) добици	2011			
	б) губици	2012			

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
335	3. Добици или губици од инструмената заштите нето улагања у инострано пословање				
	а) добиици	2013			
	б) губици	2014			
336	4. Добици или губици по основу инструмената заштите ризика (хеџинга) новчаног тока				
	а) добиици	2015			
	б) губици	2016			
337	5. Добици или губици по основу хартија од вредности које се вреднују по фер вредности кроз остали укупан резултат				
	а) добиици	2017			
	б) губици	2018			
	I. ОСТАЛИ БРУТО СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК (2003 + 2005 + 2007 + 2009 + 2011 + 2013 + 2015 + 2017) - (2004 + 2006 + 2008 + 2010 + 2012 + 2014 + 2016 + 2018) ≥ 0	2019			
	II. ОСТАЛИ БРУТО СВЕОБУХВАТНИ ГУБИТАК (2004 + 2006 + 2008 + 2010 + 2012 + 2014 + 2016 + 2018) - (2003 + 2005 + 2007 + 2009 + 2011 + 2013 + 2015 + 2017) ≥ 0	2020			
	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОД НА ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК ПЕРИОДА	2021			
	IV. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОД НА ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК ПЕРИОДА	2022			
	V. НЕТО ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК (2019 - 2020 - 2021 + 2022) ≥ 0	2023			
	VI. НЕТО ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ГУБИТАК (2020 - 2019 + 2021 - 2022) ≥ 0	2024			
	<b>V. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ РЕЗУЛТАТ ПЕРИОДА</b>				
	I. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК (2001 - 2002 + 2023 - 2024) ≥ 0	2025			20
	II. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ ГУБИТАК (2002 - 2001 + 2024 - 2023) ≥ 0	2026		609	
	<b>Г. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК (2028 + 2029) = АОП 2025 ≥ 0 или АОП 2026 &gt; 0</b>	2027			
	1. Приписан матичном правном лицу	2028			
	2. Приписан учешћима без права контроле	2029			

у \_\_\_\_\_  
дана \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ године

Законски заступник

## Попуњава правно лице - предузетник

Матични број 07032137

Шифра делатности 9411

ПИБ 100211750

Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)

Седиште БЕОГРАД (ПАЛИЛУЛА), ПОЕНКАРЕОВА 16

## ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ

у периоду од 01.01.2022. до 31.12.2022. године

- у хиљадама динара -

Позиција	АОП	Износ	
		Текућа година	Претходна година
1	2	3	4
<b>A. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ</b>			
I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 4)	3001	13.817	32.315
1. Продаја и примљени аванси у земљи	3002	10.866	14.860
2. Продаја и примљени аванси у иностранству	3003	2.029	16.247
3. Примљене камате из пословних активности	3004		
4. Остали приливи из редовног пословања	3005	922	1.208
II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 8)	3006	13.041	32.887
1. Исплате добављачима и дати аванси у земљи	3007	6.526	23.893
2. Исплате добављачима и дати аванси у иностранству	3008		1.288
3. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3009	6.309	7.586
4. Плаћене камате у земљи	3010	47	2
5. Плаћене камате у иностранству	3011		
6. Порез на добитак	3012		
7. Одливи по основу осталих јавних прихода	3013	122	118
8. Остали одливи из пословних активности	3014	37	
III. Нето прилив готовине из пословних активности (I - II)	3015	776	
IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II - I)	3016		572
<b>B. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА</b>			
I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)	3017		360
1. Продаја акција и удела	3018		
2. Продаја нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3019		360
3. Остали финансијски пласмани	3020		
4. Примљене камате из активности инвестирања	3021		
5. Примљене дивиденде	3022		
II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3023		75
1. Куповина акција и удела	3024		
2. Куповина нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3025		75

Позиција	АОП	Износ	
		Текућа година	Претходна година
1	2	3	4
3. Остали финансијски пласмани	3026		
III. Нето прилив готовине из активности инвестирања (I - II)	3027		285
IV. Нето одлив готовине из активности инвестирања (II - I)	3028		
<b>В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА</b>			
I. Приливи готовине из активности финансирања (1 до 7)	3029		
1. Увећање основног капитала	3030		
2. Дугорочни кредити у земљи	3031		
3. Дугорочни кредити у иностранству	3032		
4. Краткорочни кредити у земљи	3033		
5. Краткорочни кредити у иностранству	3034		
6. Остале дугорочне обавезе	3035		
7. Остале краткорочне обавезе	3036		
II. Одливи готовине из активности финансирања (1 до 8)	3037	391	1.075
1. Откуп сопствених акција и удела	3038		
2. Дугорочни кредити у земљи	3039		
3. Дугорочни кредити у иностранству	3040		
4. Краткорочни кредити у земљи	3041		
5. Краткорочни кредити у иностранству	3042		
6. Остале обавезе	3043		
7. Финансијски лизинг	3044	391	1.075
8. Исплаћене дивиденде	3045		
III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I - II)	3046		
IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II - I)	3047	391	1.075
<b>Г. СВЕГА ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3001 + 3017 + 3029)</b>	3048	13.817	32.675
<b>Д. СВЕГА ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3006 + 3023 + 3037)</b>	3049	13.432	34.037
<b>Ђ. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3048 - 3049) ≥ 0</b>	3050	385	
<b>Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3049 - 3048) ≥ 0</b>	3051		1.362
<b>Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА</b>	3052	1.740	3.102
<b>З. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ</b>	3053		
<b>И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ</b>	3054		
<b>Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (3050 - 3051 + 3052 + 3053 - 3054)</b>	3055	2.125	1.740

у \_\_\_\_\_

дана \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ године



Попуњава правно лице - предузетник

Матични број 07032137

Шифра делатности 9411

ПИБ 100211750

Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)

Седиште БЕОГРАД (ПАЛИЛУЛА), ПОЕНКАРЕОВА 16

# ИЗВЕШТАЈ О ПРОМЕНАМА НА КАПИТАЛУ

за период од 01.01.2022. до 31.12.2022. године

- у хиљадама динара -

Позиција	ОПИС	АОП	Основни капитал (група 30 без 306 и 309)	АОП	Остали основни капитал (рн 309)	АОП	Уписани а неуплаћени капитал (група 31)	АОП	Емисиона премија и резерве (рн 306 и група 32)
			2		3		4		5
1.	Стање на дан 01.01. ____ године	4001	3.548	4010		4019		4028	2
2.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4002		4011		4020		4029	
3.	Кориговано почетно стање на дан 01.01. ____ године (р.бр. 1+2)	4003	3.548	4012		4021		4030	2
4.	Нето промене у ____ години	4004		4013		4022		4031	
5.	Стање на дан 31.12. ____ године (р.бр. 3+4)	4005	3.548	4014		4023		4032	2
6.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4006		4015		4024		4033	
7.	Кориговано почетно стање на дан 01.01. ____ године (р.бр. 5+6)	4007	3.548	4016		4025		4034	2
8.	Нето промене у ____ години	4008		4017		4026		4035	
9.	Стање на дан 31.12. ____ године (р.бр. 7+8)	4009	3.548	4018		4027		4036	2



Позиција	ОПИС	АОП	Рев. рез. и нер. доб. и губ. (група 33)	АОП	Нераспоређени добитак (група 34)	АОП	Губитак (група 35)	АОП	Учешће без права контроле
	1		6		7		8		9
1.	Стање на дан 01.01.____ године	4037		4046	714	4055		4064	
2.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4038		4047		4056		4065	
3.	Кориговано почетно стање на дан 01.01.____ године (р.бр. 1+2)	4039		4048	714	4057		4066	
4.	Нето промене у ____ години	4040		4049	20	4058		4067	
5.	Стање на дан 31.12. ____ године (р.бр. 3+4)	4041		4050	734	4059		4068	
6.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4042		4051		4060		4069	
7.	Кориговано почетно стање на дан 01.01.____ године (р.бр. 5+6)	4043		4052	734	4061		4070	
8.	Нето промене у ____ години	4044		4053		4062	609	4071	
9.	Стање на дан 31.12. ____ године (р.бр. 7+8)	4045		4054	734	4063	609	4072	

Позиција	ОПИС	АОП	Укупно (одговара позицији АОП 0401) (кол. 2+3+4+5+6+7-8+9) $\geq 0$	АОП	Губитак изнад висине капитала (одговара позицији АОП 0455) (кол. 2+3+4+5+6+7- 8+9) $< 0$
			10		11
1.	Стање на дан 01.01.____ године	4073	4.264	4082	
2.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4074		4083	
3.	Кориговано почетно стање на дан 01.01.____године (р.бр. 1+2)	4075	4.264	4084	
4.	Нето промене у ____ години	4076		4085	
5.	Стање на дан 31.12. ____ године (р.бр. 3+4)	4077	4.284	4086	
6.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4078		4087	
7.	Кориговано почетно стање на дан 01.01.____године (р.бр. 5+6)	4079	4.284	4088	
8.	Нето промене у ____ години	4080		4089	
9.	Стање на дан 31.12. ____ године (р.бр. 7+8)	4081	3.675	4090	

у \_\_\_\_\_  
 дана \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ године

Законски заступник



Образац прописан Правилником о садржини и форми образаца финансијских извештаја и садржини и форми обрасца Статистичког извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике („Службени гласник РС“ бр. 89/2020).

# **NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**

**ZA 2022. GODINU**

***„SRBIJATRANSPORT“ AD. BEOGRAD***

## **I. OPŠTE INFORMACIJE**

POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (u daljem tekstu: Društvo), ulica Poenkareova 16, Beograd (Palilula) osnovano je 01.01.1978. godine. U Trgovinskom sudu u Beogradu poslednja registracija je izvršena 21.03.2002. godine rešenjem IV FI 8232/00 (Br. registarskog uložka 1-2524-00).

Društvo je u 2005. godini izvršilo prevođenje iz registra Trgovinskog suda u registar privrednih subjekata Agencije za privredne registre, rešenje BD 58268/2005 od 23.06.2005. godine.

Pretežna delatnost Društva je delatnost poslovnih udruženja.

U toku 2021.godine društvo je realizovalo projekat obrazovanja profesionalnih vozača kamiona „Professional truck drivers – VET and job placement programme“ koji finansira GIZ – Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit GmbH,

Društvo obavlja i delatnost organizacije prevoza na zajedničkoj stalnoj međunarodnoj liniji Požarevac-Beograd-Beč, koja je bila u prekidu u periodu januar - jun 2021.godine zbog situacije izazvane virusom COVID-19.

Skraćeno poslovno ime: „SRBIJATRANSPORT“ ad. Beograd

Vrsta pravnog lica: Akcionarsko društvo

Mesto: Beograd (Palilula)

Adresa: Poenkareova 16

Šifra pretežne delatnosti: 9411

Naziv pretežne delatnosti: Delatnost poslovnih udruženja i udruženja poslodavaca

Matični broj: 07032137

Poreski identifikacioni broj: 100211750

Oznaka i broj rešenja u sudu: IV FI 8232/00

Veličina Društva: mikro

Prosečan broj zaposlenih je 4.

U skladu sa članom 6. Zakona o računovodstvu („Službeni glasnik RS“, 73/2019 i 44/2021) Društvo je razvrstano u mikro pravno lice i prema stavu 1. člana 26. Zakona o reviziji („Službeni glasnik RS“, 73/2019) obavezno je da izvrši reviziju finansijskih izveštaja.

## **2. OSNOVE ZA SASTAVLJANJE I PREZENTACIJU FINANSIJSKIH IZVEŠTAJA**

### **Osnove za sastavljanje finansijskih izveštaja**

Finansijski izveštaji Društva su sastavljeni u skladu sa Zakonom o računovodstvu (Službeni glasnik RS, br. 73/2019 i 44/2021) i drugim računovodstvenim propisima koji se primenjuju u Republici Srbiji.

Na osnovu Zakona o računovodstvu, pravna lica i preduzetnici u Republici Srbiji su u obavezi da vođenje poslovnih knjiga, priznavanje i procenjivanje imovine i obaveza, prihoda i rashoda, sastavljanje, prikazivanje, dostavljanje i obelodanjivanje finansijskih izveštaja vrše u skladu sa zakonskom i profesionalnom regulativom, koja podrazumeva Konceptualni okvir za finansijsko izveštavanje („Okvir“), Međunarodne računovodstvene standarde („MRS“), odnosno Međunarodne standarde finansijskog izveštavanja („MSFI“), kao i tumačenja koja su sastavni deo standarda.

Prevod Okvira, MRS, MSFI i tumačenja, izdatih od strane Odbora za međunarodne računovodstvene standarde i Komiteta za tumačenja međunarodnih standarda finansijskog izveštavanja, utvrđuje se rešenjem Ministra finansija i objavljuje u Službenom glasniku RS. Do datuma sastavljanja finansijskih izveštaja za 2016. godinu prevedeni su i objavljeni standardi i tumačenja standarda (»Sl. Glasnik RS« br. 35/2014).

Shodno tome, prilikom sastavljanja finansijskih izveštaja Društvo primenjuje MRS, MSFI i tumačenja koja su na snazi za godinu koja se završava 31. decembra 2022. godine.

### **Prezentacija finansijskih izveštaja**

Finansijski izveštaji su prikazani u formatu propisanom Pravilnikom o sadržini i formi obrazaca finansijskih izveštaja i sadržini i formi obrazaca statističkog izveštaja za privredna društva, zadruge i preduzetnike (Službeni glasnik RS, br. 89/2020).

Finansijski izveštaji su iskazani u hiljadama dinara (RSD), osim ukoliko nije drugačije navedeno. Dinar predstavlja zvaničnu izveštajnu valutu u Republici Srbiji.

Uporedni podaci prikazani su u hiljadama dinara (RSD), važećim na dan 31. decembra 2021. godine i 01.01.2022. godine.

### **Računovodstveni metod**

Finansijski izveštaji su sastavljeni po metodu prvobitne nabavne vrednosti (istorijskog troška), osim ukoliko MSFI ne zahtevaju drugačiji osnov vrednovanja na način opisan u računovodstvenim politikama.

### **3. PREGLED ZNAČAJNIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA**

#### **3.1. Pravila procenjivanja – osnovne pretpostavke**

Finansijski izveštaji su sastavljeni na načelu nastanka poslovnog događaja (načelo uzročnosti) i načelu stalnosti poslovanja.

Prema načelu nastanka poslovnog događaja, poslovni događaj se priznaje kada je nastao i uključuje se u finansijske izveštaje u periodu na koji se odnosi, nezavisno od prijema isplate novca u vezi sa tim poslovnim događajem.

Finansijski izveštaji su sastavljeni pod pretpostavkom da će Društvo da posluje u neograničenom vremenskom periodu i da će da nastavi sa poslovanjem i u doglednoj budućnosti.

#### **3.2. Priznavanje elemenata finansijskih izveštaja**

Sredstvo se priznaje u bilansu stanja kada je verovatno da će po osnovu korišćenja sredstava buduće ekonomske koristi priticati u Društvo i kada sredstvo ima nabavnu vrednost ili cenu koštanja ili vrednost koja može da se pouzdano izmeri.

Obaveza se priznaje u bilansu stanja kada je verovatno da će odliv resursa koji sadrži ekonomske koristi proisteći iz podmirenja sadašnjih obaveza i kada se iznos obaveze koja će se podmiriti može pouzdano da izmeri.

Prihod se priznaje u bilansu uspeha kada je povećanje ekonomskih koristi povezano sa povećanjem sredstva ili smanjenjem obaveza koje mogu pouzdano da se izmere, odnosno da priznavanje prihoda nastaje istovremeno sa priznavanjem povećanja sredstava ili smanjenja obaveza.

Rashodi se priznaju u bilansu uspeha kada smanjenje ekonomskih koristi koje je povezano sa smanjenjem sredstava ili povećanjem obaveza može pouzdano da se izmeri, odnosno da priznavanje rashoda nastaje istovremeno sa priznavanjem porasta obaveza i smanjenjem sredstava.

Kapital se iskazuje u skladu sa finansijskim konceptom kapitala kao uloženi novac ili uložena kupovna moć i predstavlja neto imovinu Društva. Iz finansijskog koncepta kapitala proističe koncept očuvanja kapitala. Očuvanje kapitala meri se nominalnim monetarnim jedinicama – RSD. Po ovom konceptu dobitak je zarađen samo ako finansijski (ili novčani) iznos neto imovine na kraju perioda premašuje finansijski (ili novčani) iznos neto imovine na početku perioda, nakon uključivanja bilo kakvih raspodela vlasnicima ili doprinosa vlasnika u toku godine.

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**

31. decembar 2022. godine

**3. PREGLED ZNAČAJNIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA (Nastavak)****3.3. Preračunavanje stranih sredstava plaćanja i računovodstveni tretman kursnih razlika**

Poslovne promene nastale u stranoj valuti su preračunate u dinare po srednjem kursu utvrđenom na međubankarskom tržištu deviza u Srbiji, koji je važio na dan poslovne promene.

Sredstva i obaveze iskazane u stranoj valuti na dan bilansa stanja, preračunati su u dinare po srednjem kursu utvrđenom na međubankarskom tržištu deviza za taj dan.

Neto pozitivne ili negativne kursne razlike, nastale prilikom poslovnih transakcija u stranoj valuti i prilikom preračuna pozicija bilansa stanja iskazanih u stranoj valuti, evidentirane su u korist ili na teret bilansa uspeha.

Nemonetarne stavke koje se vrednuju po principu istorijskog troška izraženog u stranoj valuti preračunate su po istorijskom kursu važećem na dan inicijalne transakcije.

Srednji kursevi za devize, utvrđeni na međubankarskom tržištu deviza, primenjeni za preračun deviznih pozicija bilansa stanja u dinare, za pojedine glavne valute su bili sledeći:

	31.12.2022.	31.12.2021.
1 EUR	117,3224	117,5821
1 USD	110,1515	103.9262
1 CHF	119,2543	113,6388

**3.4. Troškovi pozajmljivanja**

Troškovi pozajmljivanja se odnose na kamate i druge troškove koji nastaju u vezi sa pozajmljivanjem sredstava. Troškovi pozajmljivanja koji se mogu neposredno pripisati sticanju, izgradnji ili izradi sredstva (investicije) koje se osposobljava za upotrebu, uključuju se u nabavnu vrednost ili cenu koštanja tog sredstva. Ostali troškovi pozajmljivanja priznaju se kao rashod perioda u kome su nastali.

**3.5. Umanjenje vrednosti imovine**

Na dan svakog bilansa stanja, Društvo preispituje knjigovodstvenu vrednost svoje materijalne i nematerijalne imovine da bi utvrdilo da li postoje indikacije da je došlo do gubitka po osnovu umanjenja vrednosti imovine. Ukoliko takve indikacije postoje, procenjuje se nadoknadivi iznos sredstva da bi se mogao utvrditi eventualni gubitak. Ako nije moguće proceniti nadoknadivi iznos pojedinog sredstva, Društvo procenjuje nadoknadivi iznos jedinice koja generiše novac, a kojoj to sredstvo pripada.

Nadoknadiva vrednost je neto prodajna cena ili vrednost u upotrebi, zavisno od toga koja je viša.

Ako je procenjen nadoknadivi iznos sredstva (ili jedinice koja generiše novac) manji od knjigovodstvene vrednosti, onda se knjigovodstvena vrednost tog sredstva umanjuje do nadoknadivog iznosa. Gubici od umanjenja vrednosti priznaju se odmah kao rashod, osim ako sredstvo prethodno nije bilo predmet revalorizacije. U tom slučaju deo gubitka, do iznosa revalorizacije, priznaje se u okviru promena na kapitalu.

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**

31. decembar 2022. godine

**3. PREGLED ZNAČAJNIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA (Nastavak)****3.6. Nematerijalna ulaganja**

Nematerijalna ulaganja se priznaju samo kada je verovatno da će od tog ulaganja priticati ekonomske koristi i kada je nabavna vrednost ulaganja pouzdano merljiva, a obuhvataju se: ulaganja u razvoj, koncesije, patenti, franšize, licence, ulaganja u ostalu nematerijalnu imovinu (u okviru kojih su dugoročno plaćeni troškovi zakupa, pravo korišćenja državnog zemljišta). Nematerijalna ulaganja, vrednuju se u skladu sa MRS 38 – Nematerijalna ulaganja. Početno priznavanje nematerijalnih ulaganja vrši se po nabavnoj vrednosti (paragraf 74 MRS 38).

Obračun amortizacije vrši se od početka narednog meseca u odnosu na mesec kada je stavljeno u upotrebu.

Amortizacija nematerijalnih ulaganja obračunava se proporcionalnom metodom u roku od pet godina, osim ako ugovorom nije predviđen drugi rok.

**3.7. Nekretnine, postrojenja i oprema**

Nekretnine, postrojenja i oprema se inicijalno priznaju po nabavnoj vrednosti, odnosno po ceni koštanja za sredstva izrađena u sopstvenoj režiji. Nabavnu vrednost čini fakturna vrednost uvećana za sve troškove koje se mogu direktno pripisati dovođenju ovih sredstava u stanje funkcionalne pripravnosti.

Oprema se kapitalizuje ako je vek njenog korišćenja duži od jedne godine i ako je njena pojedinačna vrednost veća od vrednosti propisane poreskim propisima.

Naknadna ulaganja u nekretnine, postrojenja i opremu, koja imaju za cilj produženje korisnog veka upotreba ili povećanje kapaciteta, povećavaju knjigovodstvenu vrednost

Nakon početnog priznavanja, nekretnine, postrojenja i oprema se knjiže po njihovoj nabavnoj vrednosti umanjenoj za ukupnu eventualnu akumuliranu amortizaciju i ukupne eventualne akumulirane gubitke zbog umanjenja vrednosti.

Amortizacija nekretnina, postrojenja i opreme se obračunava na vrednost nekretnina, postrojenja i opreme na početku godine, odnosno na nabavnu vrednost opreme stavljene u upotrebu tokom godine, primenom proporcionalne metode u toku procenjenog korisnog veka upotrebe sredstava, uz primenu sledećih stopa:

Građevinski objekti	2.50%
Automobili i vozila	10.00 do 20.00%
Računari i oprema	20.00 do 33.00%
Ostala oprema	33.00 do 50.00%

Obračun amortizacije počinje od narednog meseca u odnosu na mesec u kojem je sredstvo stavljeno u upotrebu. Amortizacione stope se mogu revidirati svake godine radi obračuna amortizacije koja odražava stvarni utrošak ovih sredstava u toku poslovanja i preostali nameravani vek njihovog korišćenja.

Sredstvo se iskknjižava iz evidencije u momentu otuđenja ili ukoliko se ne očekuju buduće ekonomske koristi od upotrebe tog sredstva. Dobici ili gubici po osnovu prodaje ili otpisa sredstva (kao razlika između neto prodajne vrednosti i knjigovodstvene vrednosti) priznaju se u bilansu uspeha odgovarajućeg perioda.



**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**

31. decembar 2022. godine

**3. PREGLED ZNAČAJNIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA (Nastavak)**

**3.8. Zalihe**

Zalihe se vrednuju po nabavnoj vrednosti, odnosno neto prodajnoj vrednosti, u zavisnosti koja je niža.

Nabavna vrednost uključuje vrednost po fakturi dobavljača, uvozne dažbine, transportne troškove i druge zavisne troškove nabavke.

Neto prodajna vrednost predstavlja vrednost po kojoj zalihe mogu biti prodane u tržišnim uslovima poslovanja, nakon umanjenja za troškove prodaje.

Obračun izlaza zaliha utvrđuje se metodom prosečne ponderisane cene.

**3.9. Finansijski instrumenti**

***Klasifikacija finansijskih instrumenata***

Finansijska sredstva uključuju dugoročne finansijske plasmane, potraživanja i kratkoročne finansijske plasmane, gotovinu i gotovinske ekvivalente. Društvo klasifikuje finansijska sredstva u neku od sledećih kategorija: sredstva po fer vrednosti kroz bilans uspeha, investicije koje se drže do dospeća, krediti (zajmovi) i potraživanja i sredstva raspoloživa za prodaju. Klasifikacija zavisi od svrhe za koju su sredstva stečena. Rukovodstvo Društva utvrđuje klasifikaciju finansijskih sredstava prilikom inicijalnog priznavanja.

Finansijske obaveze uključuju dugoročne finansijske obaveze, kratkoročne finansijske obaveze, obaveze iz poslovanja i ostale kratkoročne obaveze.

***Metod efektivne kamate***

Metod efektivne kamate je metod izračunavanja amortizovane vrednosti finansijskog sredstva ili finansijske obaveze i raspodele prihoda od kamate i rashoda od kamate tokom određenog perioda. Efektivna kamatna stopa je kamatna stopa koja diskontuje buduće gotovinske isplate ili primanja tokom očekivanog roka trajanja finansijskog instrumenta ili gde je prikladno, tokom kraćeg perioda na neto knjigovodstvenu vrednost finansijskog sredstva ili finansijske obaveze.

***Gotovina i gotovinski ekvivalenti***

Pod gotovinom i gotovinskim ekvivalentima podrazumevaju se novac u blagajni, sredstva na tekućim i deviznim računima kao i kratkoročni depoziti do tri meseca koje je moguće lako konvertovati u gotovinu i koji su predmet niskog rizika od promene vrednosti.

***Kreditni (zajmovi) i potraživanja***

Potraživanja od kupaca, krediti (zajmovi) i ostala potraživanja i plasmani sa fiksnim ili odredivim plaćanjima koja se ne kotiraju na aktivnom tržištu, klasifikuju se kao potraživanja i krediti (kratkoročni zajmovi) i potraživanja.

Kreditni i potraživanja vrednuju se po amortizovanoj vrednosti, primenom metode efektivne kamate, nakon umanjenja vrednosti po osnovu obezvređenja. Prihod od kamate se priznaje primenom metoda efektivne kamate, osim u slučaju kratkoročnih potraživanja, gde priznavanje prihoda od kamate ne bi bilo materijalno značajno.

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**

31. decembar 2022. godine

**3. PREGLED ZNAČAJNIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA (Nastavak)**

**3.9. Finansijski instrumenti (Nastavak)**

***Umanjenja vrednosti finansijskih sredstava***

Na dan svakog bilansa stanja Društvo procenjuje da li postoje objektivni dokazi da je došlo do umanjenja vrednosti finansijskog sredstva ili grupe finansijskih sredstava (osim sredstava iskazanih po fer vrednosti kroz bilans uspeha). Obezvredenje finansijskih sredstava se vrši kada postoje objektivni dokazi da su, kao rezultat jednog ili više događaja koji su se desili nakon početnog priznavanja finansijskog sredstva, procenjeni budući novčani tokovi sredstava biti izmenjeni.

Obezvredenje (ispravka vrednosti) potraživanja vrši se indirektno za iznos dospelih potraživanja koja nisu naplaćena u periodu od 90 dana od datuma dospeća za plaćanje, osim u slučaju kada rukovodstvo proceni da, iako potraživanje nije naplaćeno u roku od 90 dana od dana isteka roka za naplatu, se ne radi o kod koga je izvesna nenaplativost. Direktna otpis potraživanja se vrši ako je nemogućnost naplate izvesna i dokumentovana. Promene na računu ispravke vrednosti potraživanja evidentiraju se u korist ili na teret bilansa uspeha. Naplata otpisanih potraživanja uključuje se u bilansu uspeha kao ostali prihod.

***Ostale finansijske obaveze***

Ostale finansijske obaveze, uključujući obaveze po kreditima, inicijalno se priznaju po fer vrednosti primljenih sredstava, umanjene za troškove transakcije.

Nakon početnog priznavanja, ostale finansijske obaveze se vrednuju po amortizovanoj vrednosti korišćenjem metoda efektivne kamate. Trošak po osnovu kamata se priznaje u bilansu uspeha obračunskog perioda.

**3.10. Porez na dobitak**

***Tekući porez***

Porez na dobitak predstavlja iznos koji se obračunava i plaća u skladu sa propisima o oporezivanju Republike Srbije. Konačni iznos obaveze poreza na dobitak utvrđuje se primenom poreske stope od 15% na poresku osnovicu utvrđenu u poreskom bilansu Društva. Poreska osnovica prikazana u poreskom bilansu uključuje dobitak prikazan u zvaničnom bilansu uspeha koji se koriguje za stalne razlike koje su definisane propisima o oporezivanju porezom na dobit Republike Srbije.

Republički propisi ne predviđaju da se poreski gubici iz tekućeg perioda mogu koristiti kao osnova za povraćaj poreza plaćenog u prethodnim periodima. Međutim, gubici iz tekućeg perioda mogu se koristiti za umanjenje poreske osnovice budućih obračunskih perioda, ali ne duže od 5 godina.

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**

31. decembar 2022. godine

**3. PREGLED ZNAČAJNIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA (Nastavak)**

**3.11. Primanja zaposlenih**

***Porezi i doprinosi na zarade i naknade zarada***

U skladu sa propisima koji se primenjuju u Republici Srbiji, Društvo je u obavezi da plaća doprinose državnim fondovima kojima se obezbeđuje socijalna sigurnost zaposlenih. Ove obaveze uključuju doprinose za zaposlene na teret poslodavca u iznosima obračunatim po stopama propisanim relevantnim zakonskim propisima. Društvo je, takođe, obavezno da od bruto plata zaposlenih obustavi doprinose i da ih, u ime zaposlenih, uplati tim fondovima. Doprinosi na teret poslodavca i doprinosi na teret zaposlenog se knjiže na teret rashoda perioda na koji se odnose.

Društvo nije uključeno u druge oblike penzijskih planova i nema nikakvih obaveza po ovim osnovama.

***Otpremnine***

U skladu sa Zakonom o radu, Društvo ima obavezu da zaposlenom isplati otpremninu prilikom odlaska u penziju u iznosu dve prosečne zarade ostvarene u Republici Srbiji prema poslednjem objavljenom podatku Republikčkog organa za poslove statistike Društvo nije izvršilo aktuarsku procenu sadašnje vrednosti ove obaveze, i s tim u vezi, nije izvršilo rezervisanja po tom osnovu u pratećim finansijskim izveštajima. Zbog povoljne starosne strukture i postojećeg broja zaposlenih, rukovodstvo Društva veruje da bi takva rezervisanja, ukoliko bi bila procenjena, bila nematerijalna za poštnu prezentaciju finansijskih izveštaja.

**3.12. Lizing**

Lizing se klasifikuje kao finansijski lizing u svim slučajevima kada se ugovorom o lizingu na Društvo prenose svi rizici i koristi koje proizilaze iz vlasništva nad sredstvima. Svaki drugi lizing se klasifikuje kao operativni lizing.

Sredstva koja se drže po ugovorima o finansijskom lizingu se priznaju u bilansu stanja Društva u visini sadašnjih minimalnih rata lizinga utvrđenih na početku perioda lizinga. Odgovarajuća obaveza prema davaocu lizinga se uključuje u bilans stanja kao obaveza po finansijskom lizingu. Sredstva koja se drže na bazi finansijskog lizinga amortizuju se tokom perioda korisnog veka trajanja, u zavisnosti od toga koji je od ova dva perioda kraći.

Zakupi kod kojih zakupodavac zadržava značajniji deo rizika i koristi od vlasništva klasifikuju se kao operativni lizing. Plaćanja po osnovu ugovora o operativnom lizingu priznaju se u bilansu uspeha ravnomerno kao trošak tokom perioda trajanja lizinga.

**3.13. Prihodi i rashodi**

Prihodi od prodaje robe i izvršenih usluga priznaju se u bilansu uspeha pod uslovom da su svi rizici i koristi prešli na kupca. Prihodi od prodaje se evidentiraju u momentu isporuke robe ili izvršenja usluge. Prihodi se iskazuju po fakturnoj vrednosti, umanjenoj za odobrene popuste i porez na dodatu vrednost.

Rashodi se obračunavaju po načelu uzročnosti prihoda i rashoda.

#### **4. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE PROCENE (paragraf 125 MRS 1 – Prezentacija finansijskih izveštaja)**

Sastavljanje finansijskih izveštaja zahteva od rukovodstva Društva da vrši procene i utvrđuje pretpostavke koje mogu da imaju efekta na prezentovane vrednosti sredstava i obaveza i obelodanjivanje potencijalnih potraživanja i obaveza na dan sastavljanja finansijskih izveštaja, kao i prihoda i rashoda u toku izveštajnog perioda. Ove procene i pretpostavke su zasnovane na prethodnom iskustvu, tekućim i očekivanim uslovima poslovanja i ostalim raspoloživim informacijama na dan sastavljanja finansijskih izveštaja. Stvarni rezultati mogu da se razlikuju od procenjenih iznosa.

Najznačajnija područja koja od rukovodstva zahtevaju vršenje procene i donošenje pretpostavki predstavljena su u daljem tekstu:

##### **4.1. Korisni vek nekretnina, postrojenja i opreme**

Društvo procenjuje preostali korisni vek nekretnina, postrojenja i opreme na kraju svake poslovne godine. Procena korisnog veka nekretnina, postrojenja i opreme je zasnovana na istorijskom iskustvu sa sličnim sredstvima, kao i predviđenim tehnološkim napretkom i promenama ekonomskih i industrijskih faktora.

Ukoliko se sadašnja procena razlikuje od prethodnih procena, promene u poslovnim knjigama Društva se evidentiraju u skladu sa MRS 8 „Računovodstvene politike, promene računovodstvenih procena i greške“. Ove procene mogu da imaju značajne efekte na knjigovodstvenu vrednost nekretnina, postrojenja i opreme kao i na iznos amortizacije tekućeg obračunskog perioda.

##### **4.2. Umanjenje vrednosti imovine**

Na dan bilansa stanja, Društvo vrši pregled knjigovodstvene vrednosti materijalne i nematerijalne imovine i procenjuje da li postoje indikacije za umanjenje vrednosti nekog sredstva. Prilikom procenjivanja umanjenja vrednosti, sredstva koja gotovinske tokove ne generišu nezavisno dodeljuju se odgovarajućoj jedinici koja generiše novac. Naknadne promene u dodeljivanju jedinici koja generiše novac ili u vremenu novčanih tokova mogu da utiču na knjigovodstvenu vrednost odnosne imovine.

##### **4.3. Ispravka vrednosti potraživanja**

Ispravka vrednosti sumnjivih i spornih potraživanja je izvršena na osnovu procenjenih gubitaka usled nemogućnosti kupaca da ispune svoje obaveze u roku koji prelazi rok tolerancije naplativosti potraživanja. Procena rukovodstva je zasnovana na starosnoj analizi potraživanja od kupaca, istorijskim otpisima, kreditnoj sposobnosti kupaca i promenama u postojećim uslovima prodaje. Ovo uključuje i pretpostavke o budućem ponašanju kupaca i očekivanoj budućoj naplati. Promene u uslovima poslovanja, delatnosti ili okolnostima vezanim za određene kupce mogu da imaju za posledicu korekciju ispravke vrednosti sumnjivih i spornih potraživanja obelodanjene u priloženim finansijskim izveštajima.

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

**4. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE PROCENE (paragraf 125 MRS 1 –  
 Prezentacija finansijskih izveštaja) (Nastavak)**

**4.4. Ispravka vrednosti zastarelih zaliha i zaliha sa usporenim obrtom**

Društvo vrši ispravku vrednosti zastarelih zaliha kao i zaliha sa usporenim obrtom. Pored toga, određene zalihe Društva vrednovane su po njihovoj neto prodajnoj vrednosti. Procena neto prodajne vrednosti zaliha izvršena je na osnovu najpouzdanijih raspoloživih dokaza u vreme vršenja procene. Ova procena uzima u obzir očekivano kretanje cena i troškova u periodu nakon datuma bilansa stanja i njena realnost zavisi od budućih događaja koji treba da potvrde uslove koji su postojali na dan bilansa stanja.

**4.5. Sudski sporovi**

Prilikom odmeravanja i priznavanja rezervisanja i utvrđivanja nivoa izloženosti potencijalnim obavezama koje se odnose na postojeće sudske sporove rukovodstvo Društva donosi određene procene. Ove procene su neophodne radi utvrđivanja verovatnoće nastanka negativnog ishoda i određivanja iznosa neophodnog za konačno sudsko poravnanje. Usled inherentne neizvesnosti u postupku procenjivanja, stvarni gubici mogu da se razlikuju od gubitaka inicijalno utvrđenih procenom. Zbog toga se procene koriguju kada Društvo dođe do novih informacija, uglavnom uz podršku internih stručnih službi ili spoljnih savetnika. Izmene procena mogu da u značajnoj meri utiču na buduće poslovne rezultate.

**5. NEMATERIJALNA ULAGANJA**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	Ostala nematerijalna ulaganja	Ukupno
<b>Nabavna bruto vrednost na početku godine</b>	<b>116</b>	<b>116</b>
<b>Nabavna bruto vrednost na kraju godine</b>	<b>116</b>	<b>116</b>
<b>Kumulirana ispravka na početku godine</b>	<b>116</b>	<b>116</b>
<b>Stanje ispravke na kraju godine</b>	<b>116</b>	<b>116</b>
<b>Neto sadašnja vrednost:</b>		
31.12.2022. godine	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Neto sadašnja vrednost:</b>		
31.12.2021. godine	<b>0</b>	<b>0</b>

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

**6. NEKRETNINE, POSTROJENJA I OPREMA**

**u hiljadama dinara**

	Oprema	Ukupno
<b>Nabavna vrednost na početku godine</b>	<b>3.037</b>	<b>3.037</b>
<b>Smanjenje</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Povećanje-nabavka u 2022.g.	0	0
<b>Nabavna vrednost na kraju godine</b>	<b>3.037</b>	<b>3.037</b>
<b>Kumulirana ispravka na početku godine</b>	<b>478</b>	<b>478</b>
<b>Smanjenje:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Amortizacija	484	484
<b>Stanje na kraju godine</b>	<b>962</b>	<b>962</b>
<b>Neto sadašnja vrednost:</b>		
31.12.2022. godine	<b>2.075</b>	<b>2.075</b>
<b>Neto sadašnja vrednost:</b>		
31.12.2021.godine	<b>2.559</b>	<b>2.559</b>

**7. DUGOROČNI FINANSIJSKI PLASMANI**

**u hiljadama dinara**

	31. decembra 2022.	31. decembra 2021.
1. IKARBUS ad	52	52
<b>UKUPNO</b>	<b>52</b>	<b>52</b>

Po pravosnažnom rešenju Privrednog suda u Beogradu i usvojenog unapred pripremljenog plana reorganizacije, sva dugovanja IKARBUS-a ad se konvertuju u kapital, Srbijatranspot ad ima 52 akcije.

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

**8. ZALIHE**

Zalihe se odnose na :

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	31. decembra 2022.	31. decembra 2021.
Plaćeni avansi za usluge u zemlji	158	98
Plaćeni avansi za usluge u inostranstvu	0	91
<b>UKUPNO ZALIHE:</b>	<b>158</b>	<b>189</b>

Prilikom stavljanja u upotrebu sitan inventar se otpisuje 100%.

**Starosna struktura plaćenih avansa za zalihe i usluge**

	<b>u hiljadama dinara</b>		
Starost plaćenih avansa za zalihe i usluge u danima	Do 365 dana	Preko godinu dana	Ukupno
Plaćeni avansi, bruto	138	20	158
Ispravka vrednosti			
<b>Plaćeni avansi, neto</b>	<b>138</b>	<b>20</b>	<b>158</b>

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

**9. POTRAŽIVANJA PO OSNOVU PRODAJE**

**u hiljadama dinara**

Opis	Kupci u zemlji	Kupci u inostranstvu	Ukupno
1	6	7	9
Bruto potraživanje na početku godine	1.919	355	<b>2.274</b>
<b>Bruto potraživanje na kraju godine</b>	<b>1.300</b>	<b>35</b>	<b>1.335</b>
<b>Ispravka vrednosti</b>	<b>201</b>	<b>0</b>	<b>201</b>
<b>NETO STANJE</b>			
31.12.2022. godine	<b>1.098</b>	<b>18</b>	<b>1.116</b>
31.12.2021. godine	<b>1.718</b>	<b>355</b>	<b>2.073</b>

Izvršen je indirektan otpis tuženog potraživanja jer je naplata neizvesna.

**u hiljadama dinara**

Starost potraživanja u danima	Potraživanja do 365 dana starosti	Potraživanja starija od godinu dana	Ukupno (2+3)
1	2	3	4
Kupci u zemlji	611	487	<b>1.098</b>
Kupci u inostranstvu	0	18	<b>18</b>

Potraživanja nisu obezbeđena hipotekom, bankarskim garancijama ili menicama.



**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

**10. OSTALA KRATKOROČNA POTRAŽIVANJA**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	31. decembra 2022.	31. decembra 2021.
Potraživanje za više plaćen porez na dobit	156	156
Potraživanja po osnovu preplaćenih ostalih poreza i doprinosa	4	4
Potraživanje za više plaćen pdv	46	898
Ostala kratkoročna potraživanja	5	5
<b>DRUGA POTRAŽIVANJA:</b>	<b>211</b>	<b>1.063</b>

**11. GOTOVINSKI EKVIVALENTI I GOTOVINA**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	31. decembra 2022.	31. decembra 2021.
1. Dinarski poslovni račun	941	617
2. Devizni poslovni račun	1.184	1.123
<b>UKUPNO (1 do 2)</b>	<b>2.125</b>	<b>1.740</b>

**12. AKTIVNA VREMENSKA RAZGRANIČENJA**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	31. decembra 2022.	31. decembra 2021.
1. Unapred plaćeni troškovi	38	64
2. Ostali obračunati prihodi tekućeg perioda koji nisu fakturisani	0	674
<b>UKUPNO (1+2)</b>	<b>38</b>	<b>738</b>

Za potrebe projekta „Professional truck drivers – VET and job placement programme“ koji finansira GIZ – Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit GmbH, su u toku 2021.g. nastali troškovi za obuke vozača od strane auto – škola u ukupnom iznosu od 673.850,00 dinara.

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

Za troškove koji su nastali u periodu novembar, decembar 2021.g. i januar 2022.g. , a koji će po osnovu Ugovora biti naplaćeni u februaru 2022.g. Društvo je izvršilo privremeni obračun projekta za deo troškova koji se se odnosi na period novembar – decembar 2021.godine.

**13. KAPITAL**

Akcijski kapital Društva iskazan na dan 31. decembra 2022. godine u iznosu od 3,548 hiljada RSD (2021. godine – 3,548 hiljada RSD) čini 724 običnih akcija (2020. godine – 724 običnih akcija).

Stanje kapitala i broj akcija su registrovani kod Centralnog registra, depoa i kliringa hartija od vrednosti i kod Agencije za privredne registre.

Struktura osnovnog kapitala Društva data je u narednom pregledu:

	2022.		u hiljadama RSD 2021.	
	Broj akcija	% učešća	Broj akcija	% učešća
Akcije fizičkih lica	15	2.07%	15	2.07%
Akcije pravnih lica	709	97.93%	709	97.93%
	<b>724</b>	<b>100.00%</b>	<b>724</b>	<b>100.00%</b>

Nominalna vrednost jedne akcije je 4,900 dinara.

Knjigovodstvena vrednost jedne akcije je 4.900 dinara.

Poslednja prodajna cena jedne akcije ostvarena na berzi do dana bilansa iznosi 5,000 dinara.

Trgovanja akcijama Društva na berzi nije bilo u prethodne četiri godine.

**14. DUGOROČNE OBAVEZE**

	u hiljadama dinara	
	31. decembra 2022.	31. decembra 2021.
1. Obaveze po osnovu finansijskog lizinga	885	1.276
2. Ostale dugoročne obaveze odloženi PID	0	26
	<b>885</b>	<b>1.302</b>

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

**15. KRATKOROČNE FINANSIJSKE OBAVEZE**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	31. decembra 2022.	31. decembra 2021.
1. Obaveze po osnovu finansijskog lizinga	388	377
	<b>388</b>	<b>377</b>

Kratkoročne finansijske obaveze odnose se na deo dugoročnih finansijskih obaveza po osnovu finansijskog lizinga koji dospeva do jedne godine.

**16. OBAVEZE IZ POSLOVANJA**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	31. decembra 2022.	31. decembra 2021.
1. Dobavljači u zemlji	248	1.586
2. Dobavljači u inostranstvu	34	37
<b>OBAVEZE IZ POSLOVANJA (1+2)</b>	<b>282</b>	<b>1.623</b>

**17. OSTALE KRATKOROČNE OBAVEZE**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	31. decembra 2022.	31. decembra 2021.
1. Neto obaveze po osnovu zarada i naknada zarada	325	292
2. Obaveze za poreze i doprinose na zarade i naknade zarada na teret zaposlenog	142	404
3. Obaveze za porez i doprinose na zarade i naknade zarada na teret poslodavca	78	95
4. Ostale obaveze	0	35
5. Obaveze po osnovu pdv i ostalih javnih prihoda	0	2
<b>OBAVEZE PO OSNOVU ZARADA I NAKNADA ZARADA I DRUGE OBAVEZE (1 DO 5)</b>	<b>545</b>	<b>828</b>
<b>OSTALE KRATKOROČNE OBAVEZE</b>	<b>545</b>	<b>828</b>

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

**18. PRIHODI OD PRODAJE ROBE**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Prihodi od prodaje robe na domaćem tržištu	0	1
<b>PRIHODI OD PRODAJE ROBE</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

**19. PRIHODI OD PRODAJE PROIZVODA I USLUGA**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu	1.401	548
2. Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na inostranom tržištu	1.019	14.594
<b>PRIHODI OD USLUGA (1+2)</b>	<b>2.420</b>	<b>15.142</b>

**20. OSTALI POSLOVNI PRIHODI**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Prihodi od dotacija COVID-19	0	185
2. Prihodi od zakupnina	591	469
3. Prihodi od članarina ukupno	7.826	8.681
<b>DRUGI POSLOVNI PRIHODI (1 + 2 + 3)</b>	<b>8.417</b>	<b>9.335</b>

**21. TROŠKOVI MATERIJALA, GORIVA I ENERGIJE**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Troškovi ostalog (režijskog) materijala	131	383
2. Troškovi goriva i energije	1.038	988
<b>TROŠKOVI MATERIJALA (1 + 2 + 3)</b>	<b>1.169</b>	<b>1.371</b>

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

**22. TROŠKOVI ZARADA, NAKNADA ZARADA I OSTALI LIČNI RASHODI**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Troškovi zarada i naknada (bruto)	4.297	5.690
2. Troškovi poreza i doprinosa na zarade i naknade na teret poslodavca	689	945
3. Troškovi naknada direktoru odnosno članovima organima upravljanja i nadzora	322	462
4. Ostali lični rashodi i naknade	720	376
<b>TROŠKOVI ZARADA, NAKNADA ZARADA I OSTALI LIČNI RASHODI (1 do 4)</b>	<b>6.028</b>	<b>7.473</b>

**23. PRIHODI OD USKLAĐIVANJA VREDNOSTI IMOVINE**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Obezvredenje zaliha	0	10
	<b>0</b>	<b>10</b>

**24. TROŠKOVI PROIZVODNIH USLUGA**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Troškovi transportnih usluga	262	264
2. Troškovi usluga na održavanju	83	150
3. Troškovi ostalih zakupnina	0	19
4. Troškovi reklame i propaganda	273	194
5. Troškovi ostalih usluga	943	11.876
<b>TROŠKOVI PROIZVODNIH USLUGA (1 do 5)</b>	<b>1.561</b>	<b>12.503</b>

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

**25. NEMATERIJALNI TROŠKOVI**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Troškovi neproizvodnih usluga	1.509	1.435
2. Troškovi reprezentacije	101	156
3. Troškovi premije osiguranja	210	348
4. Troškovi platnog prometa	74	137
5. Troškovi članarina	127	148
6. Troškovi poreza	0	20
7. Ostali nematerijalni troškovi	148	117
<b>NEMATERIJALNI TROŠKOVI (1 do 7)</b>	<b>2.169</b>	<b>2.361</b>

**26. FINANSIJSKI PRIHODI**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Pozitivne kursne razlike	3	0
<b>FINANSIJSKI PRIHODI</b>	<b>3</b>	<b>0</b>

**27. FINANSIJSKI RASHODI**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Rashodi kamata	47	51
2. Negativne kursne razlike	8	4
<b>FINANSIJSKI RASHODI (1 + 2)</b>	<b>55</b>	<b>55</b>

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

**28. PRIHODI OD USKLAĐIVANJA VREDNOSTI FINANSIJSKE IMOVINE**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Prihodi od usklađivanja vrednosti potraživanja	0	52
	<b>0</b>	<b>52</b>

**29. RASHODI OD USKLAĐIVANJA VREDNOSTI FINANSIJSKE IMOVINE**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Obezvredenje potraživanja	0	201
	<b>0</b>	<b>201</b>

**30. OSTALI PRIHODI**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Dobici od prodaje NPO	0	25
2. Prihodi od smanjenja obaveza	0	24
3. Ostali vanredni prihodi	72	0
<b>OSTALI PRIHODI (1 do 3)</b>	<b>72</b>	<b>49</b>

**31. OSTALI RASHODI**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Direktan otpis potraživanja	0	108
2. Ostali nepomenuti rashodi	55	2
<b>OSTALI RASHODI (1 do 2)</b>	<b>55</b>	<b>110</b>

## **32. POTENCIJALNA SREDSTVA I OBAVEZE**

### **Sudski sporovi**

Društvo na dan 31. decembra 2022. godine ima pravosnažnu presudu u svoju korist. Izvršni postupak radi naplate duga se vodi pred javnim izvršiteljem na osnovu rešenja o izvršenju.

## **33. UPRAVLJANJE FINANSIJSKIM RIZICIMA**

### **Ciljevi upravljanja rizicima finansijskih instrumenata**

Poslovanje Društva je izloženo različitim finansijskim rizicima: tržišnom riziku, finansijskom riziku (deviznom i kamatnom), kreditnom riziku i riziku likvidnosti. Finansijski rizici se sagledavaju na vremenskoj osnovi i prevashodno se izbegavaju umanjem izloženosti Društva ovim rizicima.

Društvo ne koristi nikakve finansijske instrumente zaštite od efekata finansijskih rizika na poslovanje iz razloga što takvi instrumenti nisu u širokoj upotrebi, niti postoji organizovano tržište takvih instrumenata u Republici Srbiji.

### ***Tržišni rizik Nastavak***

Društvo je osetljivo na prisustvo sistemskih rizika koji podrazumevaju rizike ekonomskog okruženja u okviru države, privredne grane i sl. na koje Društvo ne može da utiče: inflacija, promena poreskih propisa, carinskih propisa, limitiranje kamatnih stopa, privrednog okruženja, konkurencije, sirovinske baze i sl.

Ukoliko postoje nesistemski rizici, oni se identifikuju kroz uspešnost poslovanja uprave Društva.

### ***Finansijski rizik***

U svom poslovanju Društvo je izloženo finansijskim rizicima koji se javlja kao devizni rizik i rizik od promene kamatnih stopa. Zadatak upravljanja tržišnim rizicima jeste da se upravlja i kontroliše izloženost tržišnim rizicima u okviru prihvatljivih pokazatelja, uz optimizaciju prinosa Društva.

### ***Devizni rizik***

Izloženost Društva deviznom riziku se odnosi na ostale dugoročne finansijske plasmane, kratkoročne finansijske plasmane, potraživanja, gotovinu i gotovinske ekvivalente, dugoročne kredite, ostale dugoročne obaveze, kratkoročne finansijske obaveze i obaveze iz poslovanja nominirane u stranoj valuti.



**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

Knjigovodstvena vrednost monetarnih sredstava i obaveza Društva u stranim valutama na dan izveštavanja je sledeća:

	<b>u hiljadama dinara</b>			
	<b>Sredstva</b>		<b>Obaveze</b>	
	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
EUR	10.250	12.571	11.147	14.601
	<b>10.250</b>	<b>12.571</b>	<b>11.147</b>	<b>14.601</b>

Na osnovu obelodanjene strukture imovine i obaveza u stranim valutama evidentno je da je Društvo osetljivo na promene deviznog kursa EUR.

***Kamatni rizik***

S obzirom da Društvo nema plasmane i obaveze kod kojih su ugovorene kamatne stope varijabilne, Društvo nije izloženo riziku promene kamatnih stopa.

***Kreditni rizik***

Društvo je izloženo kreditnom riziku koji predstavlja rizik da dužnici neće biti u mogućnosti da dugovanja prema Društvu izmire u potpunosti i na vreme, što bi imalo za rezultat finansijski gubitak Društva. Kreditni rizik obuhvata dugoročne i kratkoročne finansijske plasmane, potraživanja i date garancije i jemstva trećim licima.

U Republici Srbiji ne postoje specijalizovane rejting agencije koje vrše nezavisnu klasifikaciju i rangiranje privrednih društava. Usled toga, Društvo je prinuđeno da koristi ostale javno dostupne finansijske informacije (npr. podatke o bonitetu koje pruža Agencija za privredne registre) i interne istorijske podatke o saradnji sa određenim poslovnim partnerom u cilju određivanja njegovog boniteta. Na osnovu boniteta kupca, utvrđuje se iznos njegove maksimalne kreditne izloženosti, u skladu sa poslovnom politikom usvojenom od strane rukovodstva Društva. Iznos maksimalne kreditne izloženosti revidira se najmanje jednom godišnje.

U slučaju povećanja iznosa dospelih potraživanja i shodno tome povećane izloženosti kreditnom riziku, Društvo primenjuje mehanizme predviđene poslovnom politikom.

Izloženost Društva kreditnom riziku ograničena je uglavnom na potraživanja od kupaca na dan bilansa. Nominalni iznos potraživanja od kupaca sastoje se od velikog broja potraživanja, od kojih najveći deo čine potraživanja od kupaca:

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
31. decembar 2022. godine

Naziv i sedište kupca	u hiljadama dinara	
	2022.	2021.
„Severtrans“ ad. Sombor	90	261
Arriva Litas doo Požarevac	120	0
Lastra Lazarevac	0	90
SP Lasta ad Beograd	378	755
Niš ekspres	62	0
Stup Vršac ad	60	126
Teroplan	0	117
Autotransport Pančevo	90	90
Ostali	298	279
	<b>1.098</b>	<b>1.718</b>

**Rizik likvidnosti**

Rukovodstvo Društva upravlja rizikom likvidnosti na način koji mu obezbeđuje da Društvo u svakom trenutku mora da ispunjava sve svoje dospele obaveze. Društvo upravlja rizikom likvidnosti održavajući odgovarajuće novčane rezerve, praćenjem planiranih i stvarnih novčanih tokova i održavanjem adekvatnog odnosa priliva finansijskih sredstava i dospeća obaveza.

Ročnost dospeća finansijskih obaveza Društva data je u sledećoj tabeli:

2022. godina	u hiljadama dinara			
	do 1 godine	od 1 do 2 godine	od 2 do 5 godina	Ukupno
Dugoročne obaveze	-	401	484	885
Obaveze iz poslovanja	282	-	-	282
Krat. finan. obaveze	388	-	-	388
Ostale krat. obaveze	545	-	-	545
	<b>1.215</b>	<b>401</b>	<b>484</b>	<b>2.100</b>
<b>2021. godina</b>	<b>do 1 godine</b>	<b>od 1 do 2 godine</b>	<b>od 2 do 5 godina</b>	<b>Ukupno</b>
Dugoročne obaveze	-	415	887	1.302
Obaveze iz poslovanja	1.623	-	-	1.623
Krat. finan. obaveze	377	-	-	377
Ostale krat. obaveze	828	-	-	828
	<b>2.828</b>	<b>415</b>	<b>887</b>	<b>4.130</b>

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

Prikazani iznosi zasnovani su na nediskontovanim novčanim tokovima na osnovu najranijeg datuma na koji će Društvo biti obavezno da takve obaveze namiri (aktuelni anuitetni plan).

<b>INDIKATORI OPŠTE LIKVIDNOSTI</b>		<b>2022.</b>	<b>2021.</b>
		<b>godina</b>	<b>godina</b>
1	OBRтна IMOVINA / KRATKOROČNE OBAVEZE	3,00	2,06
<b>INDIKATORI UBRZANE LIKVIDNOST</b>			
2	OBRтна IMOVINA BEZ ZALIHA / KRATKOROČNE OBAVEZE	2,87	1,99
<b>INDIKATORI TRENUTNE LIKVIDNOSTI</b>			
3	GOTOVINA I GOT. EKVIVALENTI/ DOSPELE KRATKOROČNE OBAVEZE	2,57	0,71

### 34. UPRAVLJANJE RIZIKOM KAPITALA

U postupku upravljanja kapitalnim rizikom, rukovodstvo Društva ima za cilj očuvanje mogućnosti da posluje po principu stalnosti poslovanja, istovremeno maksimizirajući prinose vlasnicima i drugim interesnim stranama putem optimizacije odnosa duga i kapitala. Rukovodstvo Društva pregleda strukturu odnosa dugova i kapitala na godišnjoj osnovi.

Društvo analizira kapital kroz pokazatelj zaduženosti. Ovaj pokazatelj izračunava se kao odnos neto obaveza (zaduženosti) i ukupnog kapitala. Neto zaduženost se obračunava tako što se ukupne finansijske obaveze (kratkoročne i dugoročne) umanje za gotovinu i gotovinske ekvivalente. Ukupan kapital predstavlja zbir svih kategorija kapitala prikazanih u bilansu stanja i neto zaduženosti.

Pokazatelji zaduženosti na dan 31. decembra 2022. i 2021. godine su bili sledeći:

	<b>u hiljadama dinara</b>	
1. Ukupne obaveze (dugoročne i kratkoročne)	2.100	4.130
2. Ukupan sopstveni kapital	3.675	4.284
<b>Pokazatelj zaduženosti (koeficijent 1/2)</b>	<b>0,57</b>	<b>0,97</b>

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

---

### 35. POVEZANE STRANE

Društvo na dan 31.12.2022.godine nema povezanih strana.

### 36. USAGLAŠAVANJE POTRAŽIVANJA I OBAVEZA

Društvo je izvršilo usaglašavanje potraživanja sa stanjem na dan 31. oktobra 2022. godine shodno članu 18. Zakona o računovodstvu.

Broj neusaglašenih potraživanja je 7, a iznos neusaglašenih potraživanja je 592 hiljada dinara, odnos prema broju 43,75% i odnos prema iznosu 53,88%.

B broj neusaglašenih obaveza je 8, a iznos neusaglašenih obaveza je 108 hiljade, odnos prema broju 53,33% i odnos prema iznosu 43,55%

### 37. NAČELO STALNOSTI POSLOVANJA

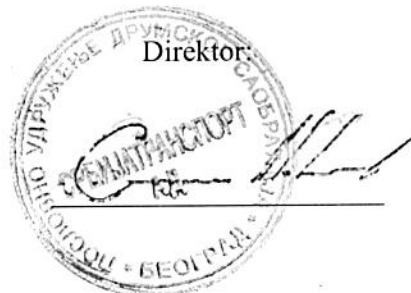
Finansijski izveštaji su sastavljeni na načelu nastanka poslovnog događaja (načelo uzročnosti) i načelu stalnosti poslovanja.

Prema načelu nastanka poslovnog događaja učinci poslovnih promena i drugih događaja se priznaju u momentu nastanka (a ne kada se gotovina ili njen ekvivalent primi ili isplati). Finansijski izveštaji sastavljeni na načelu nastanka poslovnog događaja (osim Izveštaja o tokovima gotovine) pružaju informacije ne samo o poslovnim promenama iz prethodnog perioda, koje uključuju isplatu i prijem gotovine, već takođe i o obavezama za isplatu gotovine u budućem periodu i o resursima koji predstavljaju gotovinu koja će biti primljena u budućem periodu.

Finansijski izveštaji su sastavljeni pod pretpostavkom da će Društvo da posluje u neograničenom vremenskom periodu i da će da nastavi sa poslovanjem i u doglednoj budućnosti.

Beogradu, 09.03.2023. godine

Direktor:



The image shows a circular official stamp of the company 'SRBIJATRANSPORT' ad. Beograd. The stamp contains the text 'УПРАВЉЕЊЕ ДРУШТВОМ "СРБИЈАТРАНСПОРТ" АД БЕОГРАД' around the perimeter and 'SRBIJATRANSPORT' in the center. A handwritten signature is written over the stamp.



**IZVEŠTAJ NEZAVISNOG REVIZORA  
O REVIZIJI FINANSIJSKIH IZVEŠTAJA  
ZA GODINU ZAVRŠENU 31. DECEMBRA 2022. GODINE**

**„SRBIJATRANPOSRT“ a.d., BEOGRAD**

## SADRŽAJ

Strana

IZVEŠTAJ NEZAVISNOG REVIZORA

2 - 6

FINANSIJSKI IZVEŠTAJI

- BILANS STANJA
- BILANS USPEHA
- IZVEŠTAJ O OSTALOM REZULTATU
- IZVEŠTAJ O PROMENAMA NA KAPITALU
- IZVEŠTAJ O TOKOVIMA GOTOVINE
- NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE

GODIŠNJI IZVEŠTAJ O POSLOVANJU

## IZVEŠTAJ NEZAVISNOG REVIZORA

### AKCIONARIMA I DIREKTORU DRUŠTVA „SRBIJATRANSPORT“ AD, BEOGRAD

#### *Mišljenje*

Izvršili smo reviziju finansijskih izveštaja društva „SRBIJATRANSPORT“ a.d., Beograd (u daljem tekstu: „Društvo“), koji obuhvataju bilans stanja na dan 31. decembra 2022. godine i bilans uspeha, izveštaj o ostalom rezultatu, izveštaj o tokovima gotovine i izveštaj o promenama na kapitalu za godinu koja se završava na taj dan, i napomene uz finansijske izveštaje koje uključuju sumarni pregled značajnih računovodstvenih politika.

Po našem mišljenju, priloženi finansijski izveštaji daju istinit i objektivan prikaz, po svim materijalno značajnim aspektima, finansijske pozicije Društva na dan 31. decembra 2022. godine i njegove finansijske uspešnosti i tokova gotovine za godinu koja se završava na taj dan u skladu sa računovodstvenim propisima Republike Srbije, zasnovanim na Zakonu o računovodstvu i računovodstvenim politikama obelodanjenim u Napomenama uz finansijske izveštaje.

#### *Osnov za mišljenje*

Reviziju smo obavili u skladu sa Međunarodnim standardima revizije (MSR) primenljivim u Republici Srbiji i Zakonom o reviziji Republike Srbije. Naše odgovornosti u skladu sa tim standardima su detaljnije opisane u odeljku izveštaja koji je naslovljen *Odgovornost revizora za reviziju finansijskih izveštaja*. Mi smo nezavisni u odnosu na Društvo u skladu sa Etičkim kodeksom za profesionalne računovođe Odbora za međunarodne etičke standarde za računovođe (IESBA Kodeks) i etičkim zahtevima koji su relevantni za našu reviziju finansijskih izveštaja u Republici Srbiji, i ispunili smo naše druge etičke odgovornosti u skladu sa ovim zahtevima i IESBA Kodeksom. Smatramo da su revizorski dokazi koje smo pribavili dovoljni i adekvatni da nam pruže osnovu za naše mišljenje.

#### *Ključna revizijska pitanja*

Ključna revizijska pitanja su ona pitanja koja su, po našem profesionalnom prosuđivanju, bila od najvećeg značaja u našoj reviziji finansijskih izveštaja za tekući period. Ova pitanja su razmatrana u kontekstu revizije finansijskih izveštaja u celini i u formiranju našeg mišljenja o njima, i mi nismo izneli izdvojeno mišljenje o ovim pitanjima.

Odredili smo da su pitanja opisana u nastavku ključna revizijska pitanja koja će biti saopštena u našem izveštaju.

Ključno pitanje revizije	Odgovarajuća revizorska procedura
<b>Priznavanje prihoda</b>	
<p>U 2022. godini Društvo je ostavilo poslovni prihod u iznosu od RSD 24,579 hiljada.</p> <p>Prihodi su materijalno značajna kategorija koja je podložna značajnom inherentnom riziku i jedan je od glavnih indikatora kojim se ocenjuje uspešnost poslovanja društva. Postoji rizik da su prihodi iskazani u većem iznosu od onog koje je Društvo ostvarilo.</p> <p>Međunarodni standard finansijskog izveštavanja - MSFI 15 Prihod od ugovora sa kupcima navodi da se prihod priznaje kada je verovatno da će buduće ekonomske koristi priticati u Društvo i kada se ta naknada može pouzdano izmeriti.</p> <p>U skladu sa tim, Društvo priznaje prihod kada se iznos prihoda može pouzdano izmeriti, kada je verovatno da će u budućnosti Društvo imati ekonomske koristi i kada su ispunjeni posebni kriterijumi za svaku od aktivnosti Društva, te kada su svi rizici povezani sa njom preneti na kupca.</p> <p>Prihodi od prodaje proizvoda, usluge i robe priznaju se na temelju ugovorenih cena umanjenih za ugovoreno popuste i porez na dodatu vrednost.</p> <p><i>(Pogledati napomene 3.13 i 26. uz finansijske izveštaje)</i></p>	<p>Uradili smo analizu da li je rukovodstvo Društva adekvatno priznavalo prihode i primenilo zahteve MSFI 15 – „Prihodi“.</p> <p>Naše revizorske procedure su uključivale testiranje kontrola i druge procedure revizije, uključujući:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Procenu okruženja IT sistema u vezi sa fakturisanjem usluga i odmeravanjem prihoda, kao i drugih relevantnih sistema koji podržavaju odmeravanje prihoda;</li> <li>- Ocenili smo računovodstvene politike koje se odnose na priznavanje prihoda;</li> <li>- Testirali smo interne kontrole koje je Društvo uspostavilo;</li> <li>- Proveru sistema fakturisanja i merenja prihoda do unosa u glavnu knjigu;</li> <li>- Proveru pojedinačnih faktura kupcima (na bazi revizorskog uzorkovanja), potvrdili njihovu usaglašenost sa ugovorima, dogovorenim cenama i priznatim iznosom prihoda i izvršili smo analitičke procedure na priznate prihode i troškove prodatih proizvoda.</li> </ul> <p>Na bazi sprovedenih revizorskih procedura, nismo identifikovali značajne nalaze u odnosu na tačnost evidentiranih prihoda za godinu koja se završila 31. decembra 2022. godine.</p> <p>Uverili smo se da su sistemi i procesi koje je uspostavilo rukovodstvo, kao i procene i pretpostavke koje su napravljene dovoljno dokumentovane i potkrepljene, da bi se osigurala pravilna primena MSFI 15.</p>

### Ostala pitanja

Finansijski izveštaji društva SRBIJATRANPOSRT a.d., Beograd za 2021. godinu bili su predmet revizije drugog revizora koji je u svom izveštaju od 18. aprila 2022. godine izrazio nekvalifikovano mišljenje.

Odlukom Beogradske berze ad, Beograd od 29.12.2022. godine, hartije od vrednosti akcionarskog društva JUGOPREVOZ KRUŠEVAC A.D., KRUŠEVAC isključene su sa MTP tržišta i dana 09.01.2023. godine uključene (listirane odnosno kotirane) na regulisano tržište odnosno Open market.



### **Ostale informacije**

Rukovodstvo je odgovorno za ostale informacije. Ostale informacije obuhvataju informacije sadržane u Godišnjem izveštaju o poslovanju (koji ne uključuje finansijske izveštaje i Izveštaj revizora o njima) za godinu koja se završava na dan 31. decembra 2022.

Naše mišljenje o finansijskim izveštajima se ne odnosi na ostale informacije i ne izražavamo bilo koji oblik zaključka kojim se pruža uveravanje o njima.

U vezi sa našom revizijom finansijskih izveštaja, naša odgovornost je da pročitamo ostale informacije, i pri tome razmotrimo da li postoji materijalno značajna nedoslednost između njih i finansijskih izveštaja ili naših saznanja stečenih tokom revizije, ili na drugi način, tako da ostale informacije predstavljaju materijalno pogrešna iskazivanja.

U vezi sa Godišnjim izveštajem o poslovanju, sproveli smo postupke propisane Zakonom o računovodstvu Republike Srbije. Ti postupci uključuju proveru da li je Godišnji izveštaj o poslovanju u formalnom smislu sastavljen u skladu sa Zakonom o računovodstvu Republike Srbije.

Na osnovu procedura sprovedenih tokom revizije, u meri u kojoj smo bili u mogućnosti da ocenimo, mišljenja smo da:

- Ostale informacije prikazane u godišnjem izveštaju o poslovanju, su po svim materijalno značajnim pitanjima, usklađene sa informacijama prikazanim u finansijskim izveštajima Društva za godinu koja se završava na dan 31. decembra 2022. godine,
- Priloženi Godišnji izveštaj o poslovanju za 2022. godinu jeste sastavljen u skladu sa Zakonom o računovodstvu Republike Srbije.

Na osnovu poznavanja i razumevanja Društva i njegovog okruženja stečenog tokom revizije, naša je odgovornost da saopštimo da li ostale informacije u Godišnjem izveštaju o poslovanju sadrže materijalno značajne pogrešne navode i da, ukoliko postoje, istaknemo prirodu tih navoda. Na osnovu postupaka koje smo sproveli, nismo utvrdili materijalno značajne pogrešne navode u Godišnjem izveštaju o poslovanju.

### **Odgovornost rukovodstva za finansijske izveštaje**

Rukovodstvo je odgovorno za pripremu i fer prezentaciju ovih finansijskih izveštaja u skladu sa računovodstvenim propisima Republike Srbije i za one interne kontrole za koje odredi da su potrebne za pripremu finansijskih izveštaja koji ne sadrže materijalno značajne pogrešne iskaze, nastale usled kriminalne radnje ili greške.

Pri sastavljanju finansijskih izveštaja, rukovodstvo je odgovorno za procenu sposobnosti Društva da nastavi sa poslovanjem u skladu sa načelom stalnosti, obelodanjujući, po potrebi, pitanja koja se odnose na stalnost poslovanja i primenu načela stalnosti poslovanja kao računovodstvene osnove, osim ako rukovodstvo namerava da likvidira Društvo ili da obustavi poslovanje, ili nema drugu realnu mogućnost osim da to uradi.

Lica ovlašćena za upravljanje su odgovorna za nadgledanje procesa finansijskog izveštavanja Društva.

### **Odgovornost revizora za reviziju finansijskih izveštaja**

Naš cilj je sticanje uveravanja u razumnoj meri o tome da finansijski izveštaji, uzeti u celini, ne sadrže materijalno značajne pogrešne iskaze, nastale usled kriminalne radnje ili greške, i izdavanje revizorskog izveštaja koji sadrži mišljenje revizora. Uveravanje u razumnoj meri označava visok nivo uveravanja, ali ne predstavlja garanciju da će revizija sprovedena u skladu sa Međunarodnim standardima revizije uvek otkriti materijalno pogrešne iskaze ako takvi iskazi postoje. Pogrešni iskazi mogu da nastanu usled kriminalne radnje ili greške i smatraju se materijalno značajnim ako je razumno očekivati da će oni, pojedinačno ili zbirno, uticati na ekonomske odluke korisnika donete na osnovu ovih finansijskih izveštaja.

Kao deo revizije u skladu sa MSR, mi primenjujemo profesionalno prosuđivanje i održavamo profesionalni skepticizam tokom revizije.

Isto tako, mi:

- Vršimo identifikaciju i procenu rizika od materijalno značajnih pogrešnih iskaza u finansijskim izveštajima, nastalih usled kriminalne radnje ili greške; osmišljavanje i obavljanje revizijskih postupaka koji su prikladni za te rizike; i pribavljanje dovoljno adekvatnih revizijskih dokaza da obezbede osnovu za mišljenje revizora. Rizik da neće biti identifikovani materijalno značajni pogrešni iskazi koji su rezultat kriminalne radnje je veći nego za pogrešne iskaze nastale usled greške, zato što kriminalna radnja može da uključi udruživanje, falsifikovanje, namerne propuste, lažno predstavljanje ili zaobilaženje interne kontrole.
- Stičemo razumevanje o internim kontrolama koje su relevantne za reviziju radi osmišljavanja revizijskih postupaka koji su prikladni u datim okolnostima, ali ne u cilju izražavanja mišljenja o efikasnosti sistema interne kontrole Društva.
- Vršimo procenu primenjenih računovodstvenih politika i u kojoj meri su razumne računovodstvene procene i povezana obelodanjivanja koje je izvršilo rukovodstvo.
- Donosimo zaključke o prikladnosti primene načela stalnosti kao računovodstvene osnove od strane rukovodstva i, na osnovu prikupljenih revizijskih dokaza, da li postoji materijalna neizvesnost u vezi sa događajima ili uslovima koji mogu da izazovu značajnu sumnju u pogledu sposobnosti Društva da nastavi sa poslovanjem u skladu sa načelom stalnosti. Ako zaključimo da postoji materijalna neizvesnost, dužni smo da u svom izveštaju skrenemo pažnju na povezano obelodanjivanja u finansijskim izveštajima ili, ako takva obelodanjivanja nisu adekvatna, da modifikujemo svoje mišljenje. Naši zaključci se zasnivaju na revizijskim dokazima prikupljenim do datuma izveštaja revizora. Međutim, budući događaji ili uslovi mogu za posledicu da imaju da Društvo prestane da posluje u skladu sa načelom stalnosti.
- Vršimo procenu ukupne prezentacije, strukture i sadržaja finansijskih izveštaja, uključujući obelodanjivanja, i da li su u finansijskim izveštajima prikazane osnovne transakcije i događaji na takav način da se postigne fer prezentacija.

Saopštavamo rukovodstvu, između ostalog, planirani obim i vreme revizije i značajne revizijske nalaze, uključujući sve značajne nedostatke interne kontrole koje smo identifikovali tokom revizije.

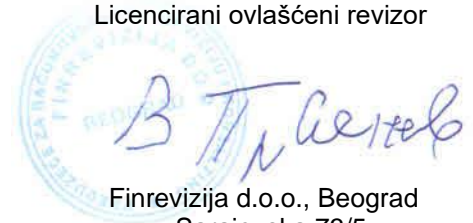
Takođe, dostavljamo licima ovlašćenim za upravljanje izjavu da smo usklađeni sa relevantnim etičkim zahtevima u pogledu nezavisnosti i da ćemo ih obavestiti o svim odnosima i ostalim pitanjima za koja može razumno da se pretpostavi da utiču na našu nezavisnost, i gde je to moguće, o povezanim merama zaštite.

Od pitanja koja su saopštena licima ovlašćenim za upravljanje, mi određujemo koja pitanja su bila od najveće važnosti u reviziji finansijskih izveštaja za tekući period i stoga su ključna revizijska pitanja. Mi opisujemo ova pitanja u izveštaju revizora, osim ako zakon ili regulativa isključuje javno obelodanjivanje o tom pitanju ili kada, u izuzetno retkim okolnostima, utvrdimo da pitanje ne treba da bude uključeno u izveštaj revizora, zato što je razumno očekivati da negativne posledice budu veće nego koristi od takve komunikacije.

Partner u angažovanju na reviziji na osnovu kog je sastavljen ovaj izveštaj nezavisnog revizora je Vladimir Prvanov.

Beograd, 26. april 2023. godine

Vladimir Prvanov  
Licencirani ovlašćeni revizor

A handwritten signature in blue ink, which appears to read "B. Prvanov", is written over a circular blue stamp. The stamp contains the text "REPUBLIKA SRBIJA" at the top, "REVIZIJSKI VEŠTAČI" in the middle, and "BEOGRAD" at the bottom.

Finrevizija d.o.o., Beograd  
Sarajevska 73/5  
11000 Beograd

Попуњава правно лице - предузетник

Матични број 07032137

Шифра делатности 9411

ПИБ 100211750

Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)

Седиште БЕОГРАД (ПАЛИЛУЛА), ПОЕНКАРЕОВА 16

# БИЛАНС СТАЊА

на дан 31.12.2022. године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
	<b>АКТИВА</b>					
00	<b>А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ</b>	0001				
	<b>Б. СТАЛНА ИМОВИНА (0003 + 0009 + 0017 + 0018 + 0028)</b>	0002		2.127	2.611	
01	<b>I. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004 + 0005 + 0006 + 0007 + 0008)</b>	0003				
010	1. Улагања у развој	0004				
011, 012 и 014	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала нематеријална имовина	0005				
013	3. Гудвил	0006				
015 и 016	4. Нематеријална имовина узета у лизинг и нематеријална имовина у припреми	0007				
017	5. Аванси за нематеријалну имовину	0008				
02	<b>II. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА (0010 + 0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016)</b>	0009	6	2.075	2.559	
020, 021 и 022	1. Земљиште и грађевински објекти	0010				
023	2. Постројења и опрема	0011		2.075	2.559	
024	3. Инвестиционе некретнине	0012				
025 и 027	4. Некретнине, постројења и опрема узети у лизинг и некретнине, постројења и опрема у припреми	0013				
026 и 028	5. Остале некретнине, постројења и опрема и улагања на туђим некретнинама, постројењима и опреми	0014				
029 (део)	6. Аванси за некретнине, постројења и опрему у земљи	0015				
029 (део)	7. Аванси за некретнине, постројења и опрему у иностранству	0016				
03	<b>III. БИОЛОШКА СРЕДСТВА</b>	0017				
04 и 05	<b>IV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ И ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0019 + 0020 + 0021 + 0022 + 0023 + 0024 + 0025 + 0026 + 0027)</b>	0018		52	52	

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
040 (део), 041 (део) и 042 (део)	1. Учешћа у капиталу правних лица (осим учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа)	0019	7	52	52	
040 (део), 041 (део), 042 (део)	2. Учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа	0020				
043, 050 (део) и 051 (део)	3. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у земљи	0021				
044, 050 (део), 051 (део)	4. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у иностранству	0022				
045 (део) и 053 (део)	5. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у земљи	0023				
045 (део) и 053 (део)	6. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у иностранству	0024				
046	7. Дугорочна финансијска улагања (хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности)	0025				
047	8. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0026				
048, 052, 054, 055 и 056	9. Остали дугорочни финансијски пласмани и остала дугорочна потраживања	0027				
28 (део), осим 288	V. ДУГОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0028				
288	<b>В. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА</b>	0029				
	<b>Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0031 + 0037 + 0038 + 0044 + 0048 + 0057 + 0058)</b>	0030		3.648	5.803	
Класа 1, осим групе рачуна 14	I. ЗАЛИХЕ (0032 + 0033 + 0034 + 0035 + 0036)	0031	8	158	189	
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	0032				
11 и 12	2. Недовршена производња и готови производи	0033				
13	3. Роба	0034				
150, 152 и 154	4. Плаћени аванси за залихе и услуге у земљи	0035		158	98	
151, 153 и 155	5. Плаћени аванси за залихе и услуге у иностранству	0036			91	
14	II. СТАЛНА ИМОВИНА КОЈА СЕ ДРЖИ ЗА ПРОДАЈУ И ПРЕСТАНАК ПОСЛОВАЊА	0037				
20	III. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0039 + 0040 + 0041 + 0042 + 0043)	0038	9	1.116	2.073	
204	1. Потраживања од купаца у земљи	0039		1.098	1.718	
205	2. Потраживања од купаца у иностранству	0040		18	355	

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
200 и 202	3. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у земљи	0041				
201 и 203	4. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у иностранству	0042				
206	5. Остала потраживања по основу продаје	0043				
21, 22 и 27	IV. ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0045 + 0046 + 0047)	0044	10	211	1.063	
21, 22 осим 223 и 224, и 27	1. Остала потраживања	0045		51	1.063	
223	2. Потраживања за више плаћен порез на добитак	0046		156		
224	3. Потраживања по основу преплаћених осталих пореза и доприноса	0047		4		
23	V. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0049 + 0050 + 0051 + 0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056)	0048				
230	1. Краткорочни кредити и пласмани - матично и зависна правна лица	0049				
231	2. Краткорочни кредити и пласмани - остала повезана лица	0050				
232, 234 (део)	3. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у земљи	0051				
233, 234 (део)	4. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у иностранству	0052				
235	5. Хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности	0053				
236 (део)	6. Финансијска средства која се вреднују по фер вредности кроз Биланс успеха	0054				
237	7. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0055				
236 (део), 238 и 239	8. Остали краткорочни финансијски пласмани	0056				
24	VI. ГОТОВИНА И ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ	0057	11	2.125	1.740	
28 (део), осим 288	VII. КРАТКОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0058	12	38	738	
	<b>Д. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0029 + 0030)</b>	0059		5.775	8.414	
88	<b>Ђ. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА</b>	0060				
	<b>ПАСИВА</b>					
	<b>А. КАПИТАЛ (0402 + 0403 + 0404 + 0405 + 0406 - 0407 + 0408 + 0411 - 0412) ≥ 0</b>	0401		3.675	4.284	
30, осим 306	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ	0402	13	3.548	3.548	
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0403				

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
306	III. ЕМИСИОНА ПРЕМИЈА	0404				
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0405		2	2	
330 и потражни салдо рачуна 331,332, 333, 334, 335, 336 и 337	V. ПОЗИТИВНЕ РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ И НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0406				
дуговни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0407				
34	VII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0409 + 0410)	0408		734	734	
340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0409		734	714	
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0410			20	
	VIII. УЧЕШЋЕ БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0411				
35	IX. ГУБИТАК (0413 + 0414)	0412		609		
350	1. Губитак ранијих година	0413				
351	2. Губитак текуће године	0414		609		
	<b>Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0416 + 0420 + 0428)</b>	0415		885	1.302	
40	I. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0417+0418+0419)	0416				
404	1. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0417				
400	2. Резервисања за трошкове у гарантном року	0418				
40, осим 400 и 404	3. Остала дугорочна резервисања	0419				
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0421 + 0422 + 0423 + 0424 + 0425 + 0426 + 0427)	0420	14	885	1.302	
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0421				
411 (део) и 412 (део)	2. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0422				
411 (део) и 412 (део)	3. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0423				
414 и 416 (део)	4. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у земљи	0424		885	1.276	
415 и 416 (део)	5. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у иностранству	0425				
413	6. Обавезе по емитованим хартијама од вредности	0426				

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
419	7. Остале дугорочне обавезе	0427			26	
49 (део), осим 498 и 495 (део)	III. ДУГОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0428				
498	<b>В. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ</b>	0429				
495 (део)	<b>Г. ДУГОРОЧНИ ОДЛОЖЕНИ ПРИХОДИ И ПРИМЉЕНЕ ДОНАЦИЈЕ</b>	0430				
	<b>Д. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0432 + 0433 + 0441 + 0442 + 0449 + 0453 + 0454)</b>	0431		1.215	2.828	
467	I. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА	0432				
42, осим 427	II. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)	0433	15	388	377	
420 (део) и 421 (део)	1. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0434				
420 (део) и 421 (део)	2. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0435				
422 (део), 424 (део), 425 (део), и 429 (део)	3. Обавезе по основу кредита и зајмова од лица која нису домаће банке	0436		388	377	
422 (део), 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	4. Обавезе по основу кредита од домаћих банака	0437				
423, 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	5. Кредити, зајмови и обавезе из иностранства	0438				
426	6. Обавезе по краткорочним хартијама од вредности	0439				
428	7. Обавезе по основу финансијских деривата	0440				
430	III. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0441				
43, осим 430	IV. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0443 + 0444 + 0445 + 0446 + 0447 + 0448)	0442	16	282	1.623	
431 и 433	1. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у земљи	0443				
432 и 434	2. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у иностранству	0444				
435	3. Обавезе према добављачима у земљи	0445		248	1.586	
436	4. Обавезе према добављачима у иностранству	0446		34	37	
439 (део)	5. Обавезе по меницама	0447				
439 (део)	6. Остале обавезе из пословања	0448				
44,45,46, осим 467, 47 и 48	V. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0450 + 0451 + 0452)	0449	17	545	828	



Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ		
				Текућа година	Претходна година	
					Крајње стање _____ 20__.	Почетно стање 01.01.20__.
1	2	3	4	5	6	7
44, 45 и 46 осим 467	1. Остале краткорочне обавезе	0450		545	826	
47,48 осим 481	2. Обавезе по основу пореза на додату вредност и осталих јавних прихода	0451			2	
481	3. Обавезе по основу пореза на добитак	0452				
427	VI. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ СРЕДСТАВА НАМЕЊЕНИХ ПРОДАЈИ И СРЕДСТАВА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ ЈЕ ОБУСТАВЉЕНО	0453				
49 (део) осим 498	VII. КРАТКОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0454				
	<b>Ђ. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА (0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0059) ≥ 0 = (0407 + 0412 - 0402 - 0403 - 0404 - 0405 - 0406 - 0408 - 0411) ≥ 0</b>	0455				
	<b>Е. УКУПНА ПАСИВА (0401 + 0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0455)</b>	0456		5.775	8.414	
89	<b>Ж. ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА</b>	0457				

у \_\_\_\_\_  
 дана \_\_\_\_\_ 20\_\_ године

Законски заступник \_\_\_\_\_  


Образац прописан Правилником о садржини и форми образаца финансијских извештаја и садржини и форми образаца Статистичког извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике („Службени гласник РС“ бр. 89/2020).

Попуњава правно лице - предузетник

Матични број 07032137

Шифра делатности 9411

ПИБ 100211750

Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)

Седиште БЕОГРАД (ПАЛИЛУЛА), ПОЕНКАРЕОВА 16

# БИЛАНС УСПЕХА

за период од 01.01.2022. до 31.12.2022. године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	<b>A. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1005 + 1008 + 1009 - 1010 + 1011 + 1012)</b>	1001		10.837	24.478
60	I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004)	1002	18		1
600, 602 и 604	1. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1003			1
601, 603 и 605	2. Приходи од продаје роба на иностраном тржишту	1004			
61	II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1006 + 1007)	1005	19	2.420	15.142
610, 612 и 614	1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1006		1.401	548
611, 613 и 615	2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	1007		1.019	14.594
62	III. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1008			
630	IV. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1009			
631	V. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1010			
64 и 65	VI. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1011	20	8.417	9.335
68, осим 683, 685 и 686	VII. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1012			
	<b>B. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1014 + 1015 + 1016 + 1020 + 1021 + 1022 + 1023 + 1024)</b>	1013		11.411	24.148
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1014			
51	II. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1015	21	1.169	1.371
52	III. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1017 + 1018 + 1019)	1016	22	6.028	7.473
520	1. Трошкови зарада и накнада зарада	1017		4.297	5.690
521	2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада	1018		689	945
52 осим 520 и 521	3. Остали лични расходи и накнаде	1019		1.042	838
540	IV. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1020		484	430
58, осим 583, 585 и 586	V. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1021	23		10
53	VI. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1022	24	1.561	12.503
54, осим 540	VII. ТРОШКОВИ РЕЗЕРВИСАЊА	1023			
55	VIII. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1024	25	2.169	2.361

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	<b>В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 - 1013) ≥ 0</b>	1025			330
	<b>Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1013 - 1001) ≥ 0</b>	1026		574	
	<b>Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1028 + 1029 + 1030 + 1031)</b>	1027	26	3	
660 и 661	I. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1028			
662	II. ПРИХОДИ ОД КАМАТА	1029			
663 и 664	III. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1030		3	
665 и 669	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	1031			
	<b>Ђ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1033 + 1034 + 1035 + 1036)</b>	1032		55	55
560 и 561	I. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1033			
562	II. РАСХОДИ КАМАТА	1034		47	51
563 и 564	III. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1035		8	4
565 и 569	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	1036			
	<b>Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1027 - 1032) ≥ 0</b>	1037			
	<b>Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 - 1027) ≥ 0</b>	1038		52	55
683, 685 и 686	<b>З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА</b>	1039			52
583, 585 и 586	<b>И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА</b>	1040			201
67	<b>Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ</b>	1041		72	49
57	<b>К. ОСТАЛИ РАСХОДИ</b>	1042		55	110
	<b>Л. УКУПНИ ПРИХОДИ (1001 + 1027 + 1039 + 1041)</b>	1043		10.912	24.579
	<b>Љ. УКУПНИ РАСХОДИ (1013 + 1032 + 1040 + 1042)</b>	1044		11.521	24.514
	<b>М. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1043 - 1044) ≥ 0</b>	1045			65
	<b>Н. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1044 - 1043) ≥ 0</b>	1046		609	
69-59	<b>Њ. ПОЗИТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ДОБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА</b>	1047			
59- 69	<b>О. НЕГАТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ГУБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА</b>	1048			2
	<b>П. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1045 - 1046 + 1047 - 1048) ≥ 0</b>	1049			63

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	<b>Р. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1046 - 1045 + 1048 - 1047) ≥ 0</b>	1050		609	
	<b>С. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК</b>				
721	I. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1051			43
722 дуг. салдо	II. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1052			
722 пот. салдо	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1053			
723	<b>Т. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА</b>	1054			
	<b>Ћ. НЕТО ДОБИТАК (1049 - 1050 - 1051 - 1052 + 1053 - 1054) ≥ 0</b>	1055			20
	<b>У. НЕТО ГУБИТАК (1050 - 1049 + 1051 + 1052 - 1053 + 1054) ≥ 0</b>	1056		609	
	I. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1057			
	II. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1058			
	III. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1059			
	IV. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1060			
	V. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ				
	1. Основна зарада по акцији	1061			
	2. Умањена (разводњена) зарада по акцији	1062			

у \_\_\_\_\_

дана \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ године

Законски заступник \_\_\_\_\_

Образац прописан Правилником о садржини и форми образаца финансијских извештаја и садржини и форми обрасца Статистичког извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике („Службени гласник РС“ бр. 89/2020).



Попуњава правно лице - предузетник

Матични број 07032137

Шифра делатности 9411

ПИБ 100211750

Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)

Седиште БЕОГРАД (ПАЛИЛУЛА), ПОЕНКАРЕОВА 16

# ИЗВЕШТАЈ О ОСТАЛОМ РЕЗУЛТАТУ

за период од 01.01.2022. до 31.12.2022. године

- у хиљадама динара -

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
	<b>А. НЕТО РЕЗУЛТАТ ИЗ ПОСЛОВАЊА</b>				
	I. НЕТО ДОБИТАК (АОП 1055)	2001			20
	II. НЕТО ГУБИТАК (АОП 1056)	2002		609	
	<b>Б. ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК</b>				
	<b>а) Ставке које неће бити рекласификоване у Биланс успеха у будућим периодима</b>				
330	1. Промене ревалоризације нематеријалне имовине, некретнина, постројења и опреме				
	а) повећање ревалоризационих резерви	2003			
	б) смањење ревалоризационих резерви	2004			
331	2. Актуарски добици или губици по основу планова дефинисаних примања				
	а) добици	2005			
	б) губици	2006			
333	3. Добици или губици по основу удела у осталом свеобухватном добитку или губитку придружених друштава				
	а) добици	2007			
	б) губици	2008			
	<b>б) Ставке које накнадно могу бити рекласификоване у Биланс успеха у будућим периодима</b>				
332	1. Добици или губици по основу улагања у власничке инструменте капитала				
	а) добици	2009			
	б) губици	2010			
334	2. Добици или губици по основу прерачуна финансијских извештаја иностраног пословања				
	а) добици	2011			
	б) губици	2012			

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Напомена број	Износ	
				Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5	6
335	3. Добици или губици од инструмената заштите нето улагања у инострано пословање				
	а) добиици	2013			
	б) губици	2014			
336	4. Добици или губици по основу инструмената заштите ризика (хеџинга) новчаног тока				
	а) добиици	2015			
	б) губици	2016			
337	5. Добици или губици по основу хартија од вредности које се вреднују по фер вредности кроз остали укупан резултат				
	а) добиици	2017			
	б) губици	2018			
	I. ОСТАЛИ БРУТО СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК (2003 + 2005 + 2007 + 2009 + 2011 + 2013 + 2015 + 2017) - (2004 + 2006 + 2008 + 2010 + 2012 + 2014 + 2016 + 2018) ≥ 0	2019			
	II. ОСТАЛИ БРУТО СВЕОБУХВАТНИ ГУБИТАК (2004 + 2006 + 2008 + 2010 + 2012 + 2014 + 2016 + 2018) - (2003 + 2005 + 2007 + 2009 + 2011 + 2013 + 2015 + 2017) ≥ 0	2020			
	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОД НА ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК ПЕРИОДА	2021			
	IV. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОД НА ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК ПЕРИОДА	2022			
	V. НЕТО ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК (2019 - 2020 - 2021 + 2022) ≥ 0	2023			
	VI. НЕТО ОСТАЛИ СВЕОБУХВАТНИ ГУБИТАК (2020 - 2019 + 2021 - 2022) ≥ 0	2024			
	<b>V. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ РЕЗУЛТАТ ПЕРИОДА</b>				
	I. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК (2001 - 2002 + 2023 - 2024) ≥ 0	2025			20
	II. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ ГУБИТАК (2002 - 2001 + 2024 - 2023) ≥ 0	2026		609	
	<b>Г. УКУПАН НЕТО СВЕОБУХВАТНИ ДОБИТАК ИЛИ ГУБИТАК (2028 + 2029) = АОП 2025 ≥ 0 или АОП 2026 &gt; 0</b>	2027			
	1. Приписан матичном правном лицу	2028			
	2. Приписан учешћима без права контроле	2029			

у \_\_\_\_\_  
дана \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ године



Образац прописан Правилником о садржини и форми образаца финансијских извештаја и садржини и форми образаца Статистичког извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике („Службени гласник РС“ бр. 89/2020).

Попуњава правно лице - предузетник

Матични број 07032137

Шифра делатности 9411

ПИБ 100211750

Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)

Седиште БЕОГРАД (ПАЛИЛУЛА), ПОЕНКАРЕОВА 16

# ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ

у периоду од 01.01.2022. до 31.12.2022. године

- у хиљадама динара -

Позиција	АОП	Износ	
		Текућа година	Претходна година
1	2	3	4
<b>А. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ</b>			
I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 4)	3001	13.817	32.315
1. Продаја и примљени аванси у земљи	3002	10.866	14.860
2. Продаја и примљени аванси у иностранству	3003	2.029	16.247
3. Примљене камате из пословних активности	3004		
4. Остали приливи из редовног пословања	3005	922	1.208
II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 8)	3006	13.041	32.887
1. Исплате добављачима и дати аванси у земљи	3007	6.526	23.893
2. Исплате добављачима и дати аванси у иностранству	3008		1.288
3. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3009	6.309	7.586
4. Плаћене камате у земљи	3010	47	2
5. Плаћене камате у иностранству	3011		
6. Порез на добитак	3012		
7. Одливи по основу осталих јавних прихода	3013	122	118
8. Остали одливи из пословних активности	3014	37	
III. Нето прилив готовине из пословних активности (I - II)	3015	776	
IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II - I)	3016		572
<b>Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА</b>			
I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)	3017		360
1. Продаја акција и удела	3018		
2. Продаја нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3019		360
3. Остали финансијски пласмани	3020		
4. Примљене камате из активности инвестирања	3021		
5. Примљене дивиденде	3022		
II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3023		75
1. Куповина акција и удела	3024		
2. Куповина нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3025		75

Позиција	АОП	Износ	
		Текућа година	Претходна година
1	2	3	4
3. Остали финансијски пласмани	3026		
III. Нето прилив готовине из активности инвестирања (I - II)	3027		285
IV. Нето одлив готовине из активности инвестирања (II - I)	3028		
<b>В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА</b>			
I. Приливи готовине из активности финансирања (1 до 7)	3029		
1. Увећање основног капитала	3030		
2. Дугорочни кредити у земљи	3031		
3. Дугорочни кредити у иностранству	3032		
4. Краткорочни кредити у земљи	3033		
5. Краткорочни кредити у иностранству	3034		
6. Остале дугорочне обавезе	3035		
7. Остале краткорочне обавезе	3036		
II. Одливи готовине из активности финансирања (1 до 8)	3037	391	1.075
1. Откуп сопствених акција и удела	3038		
2. Дугорочни кредити у земљи	3039		
3. Дугорочни кредити у иностранству	3040		
4. Краткорочни кредити у земљи	3041		
5. Краткорочни кредити у иностранству	3042		
6. Остале обавезе	3043		
7. Финансијски лизинг	3044	391	1.075
8. Исплаћене дивиденде	3045		
III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I - II)	3046		
IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II - I)	3047	391	1.075
<b>Г. СВЕГА ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3001 + 3017 + 3029)</b>	3048	13.817	32.675
<b>Д. СВЕГА ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3006 + 3023 + 3037)</b>	3049	13.432	34.037
<b>Ђ. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3048 - 3049) ≥ 0</b>	3050	385	
<b>Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3049 - 3048) ≥ 0</b>	3051		1.362
<b>Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА</b>	3052	1.740	3.102
<b>З. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ</b>	3053		
<b>И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ</b>	3054		
<b>Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (3050 - 3051 + 3052 + 3053 - 3054)</b>	3055	2.125	1.740

у \_\_\_\_\_

дана \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ године





Попуњава правно лице - предузетник

Матични број 07032137

Шифра делатности 9411

ПИБ 100211750

Назив POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (PALILULA)

Седиште БЕОГРАД (ПАЛИЛУЛА), ПОЕНКАРЕОВА 16

# ИЗВЕШТАЈ О ПРОМЕНАМА НА КАПИТАЛУ

за период од 01.01.2022. до 31.12.2022. године

- у хиљадама динара -

Позиција	ОПИС	АОП	Основни капитал (група 30 без 306 и 309)		Остали основни капитал (рн 309)		Уписани а неуплаћени капитал (група 31)		Емисиона премија и резерве (рн 306 и група 32)	
			2	АОП	3	АОП	4	АОП	5	
1.	Стање на дан 01.01. _____ године	4001	3.548	4010		4019		4028	2	
2.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4002		4011		4020		4029		
3.	Кориговано почетно стање на дан 01.01. _____ године (р.бр. 1+2)	4003	3.548	4012		4021		4030	2	
4.	Нето промене у _____ години	4004		4013		4022		4031		
5.	Стање на дан 31.12. _____ године (р.бр. 3+4)	4005	3.548	4014		4023		4032	2	
6.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4006		4015		4024		4033		
7.	Кориговано почетно стање на дан 01.01. _____ године (р.бр. 5+6)	4007	3.548	4016		4025		4034	2	
8.	Нето промене у _____ години	4008		4017		4026		4035		
9.	Стање на дан 31.12. _____ године (р.бр. 7+8)	4009	3.548	4018		4027		4036	2	

Позиција	ОПИС	АОП	Рев. рез. и нер. доб. и губ. (група 33)	АОП	Нераспоређени добитак (група 34)	АОП	Губитак (група 35)	АОП	Учешће без права контроле
	1		6		7		8		9
1.	Стање на дан 01.01.____ године	4037		4046	714	4055		4064	
2.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4038		4047		4056		4065	
3.	Кориговано почетно стање на дан 01.01.____ године (р.бр. 1+2)	4039		4048	714	4057		4066	
4.	Нето промене у ____ години	4040		4049	20	4058		4067	
5.	Стање на дан 31.12. ____ године (р.бр. 3+4)	4041		4050	734	4059		4068	
6.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4042		4051		4060		4069	
7.	Кориговано почетно стање на дан 01.01.____ године (р.бр. 5+6)	4043		4052	734	4061		4070	
8.	Нето промене у ____ години	4044		4053		4062	609	4071	
9.	Стање на дан 31.12. ____ године (р.бр. 7+8)	4045		4054	734	4063	609	4072	

Позиција	ОПИС	АОП	Укупно (одговара позицији АОП 0401) (кол. 2+3+4+5+6+7-8+9) $\geq 0$	АОП	Губитак изнад висине капитала (одговара позицији АОП 0455) (кол. 2+3+4+5+6+7- 8+9) $< 0$
			10		11
1.	Стање на дан 01.01.____ године	4073	4.264	4082	
2.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4074		4083	
3.	Кориговано почетно стање на дан 01.01.____године (р.бр. 1+2)	4075	4.264	4084	
4.	Нето промене у ____ години	4076		4085	
5.	Стање на дан 31.12.____ године (р.бр. 3+4)	4077	4.284	4086	
6.	Ефекти ретроактивне исправке материјално значајних грешака и промена рачуноводствених политика	4078		4087	
7.	Кориговано почетно стање на дан 01.01.____године (р.бр. 5+6)	4079	4.284	4088	
8.	Нето промене у ____ години	4080		4089	
9.	Стање на дан 31.12.____ године (р.бр. 7+8)	4081	3.675	4090	

у \_\_\_\_\_  
 дана \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ године

Законски заступник



Образац прописан Правилником о садржини и форми образаца финансијских извештаја и садржини и форми обрасца Статистичког извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике („Службени гласник РС“ бр. 89/2020).

# **NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**

**ZA 2022. GODINU**

***„SRBIJATRANSPORT“ AD. BEOGRAD***

## **I. OPŠTE INFORMACIJE**

POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG SAOBRAĆAJA SRBIJATRANSPORT AD BEOGRAD (u daljem tekstu: Društvo), ulica Poenkareova 16, Beograd (Palilula) osnovano je 01.01.1978. godine. U Trgovinskom sudu u Beogradu poslednja registracija je izvršena 21.03.2002. godine rešenjem IV FI 8232/00 (Br. registarskog uložka 1-2524-00).

Društvo je u 2005. godini izvršilo prevođenje iz registra Trgovinskog suda u registar privrednih subjekata Agencije za privredne registre, rešenje BD 58268/2005 od 23.06.2005. godine.

Pretežna delatnost Društva je delatnost poslovnih udruženja.

U toku 2021.godine društvo je realizovalo projekat obrazovanja profesionalnih vozača kamiona „Professional truck drivers – VET and job placement programme“ koji finansira GIZ – Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit GmbH,

Društvo obavlja i delatnost organizacije prevoza na zajedničkoj stalnoj međunarodnoj liniji Požarevac-Beograd-Beč, koja je bila u prekidu u periodu januar - jun 2021.godine zbog situacije izazvane virusom COVID-19.

Skraćeno poslovno ime: „SRBIJATRANSPORT“ ad. Beograd

Vrsta pravnog lica: Akcionarsko društvo

Mesto: Beograd (Palilula)

Adresa: Poenkareova 16

Šifra pretežne delatnosti: 9411

Naziv pretežne delatnosti: Delatnost poslovnih udruženja i udruženja poslodavaca

Matični broj: 07032137

Poreski identifikacioni broj: 100211750

Oznaka i broj rešenja u sudu: IV FI 8232/00

Veličina Društva: mikro

Prosečan broj zaposlenih je 4.

U skladu sa članom 6. Zakona o računovodstvu („Službeni glasnik RS“, 73/2019 i 44/2021) Društvo je razvrstano u mikro pravno lice i prema stavu 1. člana 26. Zakona o reviziji („Službeni glasnik RS“, 73/2019) obavezno je da izvrši reviziju finansijskih izveštaja.

## **2. OSNOVE ZA SASTAVLJANJE I PREZENTACIJU FINANSIJSKIH IZVEŠTAJA**

### **Osnove za sastavljanje finansijskih izveštaja**

Finansijski izveštaji Društva su sastavljeni u skladu sa Zakonom o računovodstvu (Službeni glasnik RS, br. 73/2019 i 44/2021) i drugim računovodstvenim propisima koji se primenjuju u Republici Srbiji.

Na osnovu Zakona o računovodstvu, pravna lica i preduzetnici u Republici Srbiji su u obavezi da vođenje poslovnih knjiga, priznavanje i procenjivanje imovine i obaveza, prihoda i rashoda, sastavljanje, prikazivanje, dostavljanje i obelodanjivanje finansijskih izveštaja vrše u skladu sa zakonskom i profesionalnom regulativom, koja podrazumeva Konceptualni okvir za finansijsko izveštavanje („Okvir“), Međunarodne računovodstvene standarde („MRS“), odnosno Međunarodne standarde finansijskog izveštavanja („MSFI“), kao i tumačenja koja su sastavni deo standarda.

Prevod Okvira, MRS, MSFI i tumačenja, izdatih od strane Odbora za međunarodne računovodstvene standarde i Komiteta za tumačenja međunarodnih standarda finansijskog izveštavanja, utvrđuje se rešenjem Ministra finansija i objavljuje u Službenom glasniku RS. Do datuma sastavljanja finansijskih izveštaja za 2016. godinu prevedeni su i objavljeni standardi i tumačenja standarda (»Sl. Glasnik RS« br. 35/2014).

Shodno tome, prilikom sastavljanja finansijskih izveštaja Društvo primenjuje MRS, MSFI i tumačenja koja su na snazi za godinu koja se završava 31. decembra 2022. godine.

### **Prezentacija finansijskih izveštaja**

Finansijski izveštaji su prikazani u formatu propisanom Pravilnikom o sadržini i formi obrazaca finansijskih izveštaja i sadržini i formi obrazaca statističkog izveštaja za privredna društva, zadruge i preduzetnike (Službeni glasnik RS, br. 89/2020).

Finansijski izveštaji su iskazani u hiljadama dinara (RSD), osim ukoliko nije drugačije navedeno. Dinar predstavlja zvaničnu izveštajnu valutu u Republici Srbiji.

Uporedni podaci prikazani su u hiljadama dinara (RSD), važećim na dan 31. decembra 2021. godine i 01.01.2022. godine.

### **Računovodstveni metod**

Finansijski izveštaji su sastavljeni po metodu prvobitne nabavne vrednosti (istorijskog troška), osim ukoliko MSFI ne zahtevaju drugačiji osnov vrednovanja na način opisan u računovodstvenim politikama.

### **3. PREGLED ZNAČAJNIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA**

#### **3.1. Pravila procenjivanja – osnovne pretpostavke**

Finansijski izveštaji su sastavljeni na načelu nastanka poslovnog događaja (načelo uzročnosti) i načelu stalnosti poslovanja.

Prema načelu nastanka poslovnog događaja, poslovni događaj se priznaje kada je nastao i uključuje se u finansijske izveštaje u periodu na koji se odnosi, nezavisno od prijema isplate novca u vezi sa tim poslovnim događajem.

Finansijski izveštaji su sastavljeni pod pretpostavkom da će Društvo da posluje u neograničenom vremenskom periodu i da će da nastavi sa poslovanjem i u doglednoj budućnosti.

#### **3.2. Priznavanje elemenata finansijskih izveštaja**

Sredstvo se priznaje u bilansu stanja kada je verovatno da će po osnovu korišćenja sredstava buduće ekonomske koristi priticati u Društvo i kada sredstvo ima nabavnu vrednost ili cenu koštanja ili vrednost koja može da se pouzdano izmeri.

Obaveza se priznaje u bilansu stanja kada je verovatno da će odliv resursa koji sadrži ekonomske koristi proisteći iz podmirenja sadašnjih obaveza i kada se iznos obaveze koja će se podmiriti može pouzdano da izmeri.

Prihod se priznaje u bilansu uspeha kada je povećanje ekonomskih koristi povezano sa povećanjem sredstva ili smanjenjem obaveza koje mogu pouzdano da se izmere, odnosno da priznavanje prihoda nastaje istovremeno sa priznavanjem povećanja sredstava ili smanjenja obaveza.

Rashodi se priznaju u bilansu uspeha kada smanjenje ekonomskih koristi koje je povezano sa smanjenjem sredstava ili povećanjem obaveza može pouzdano da se izmeri, odnosno da priznavanje rashoda nastaje istovremeno sa priznavanjem porasta obaveza i smanjenjem sredstava.

Kapital se iskazuje u skladu sa finansijskim konceptom kapitala kao uloženi novac ili uložena kupovna moć i predstavlja neto imovinu Društva. Iz finansijskog koncepta kapitala proističe koncept očuvanja kapitala. Očuvanje kapitala meri se nominalnim monetarnim jedinicama – RSD. Po ovom konceptu dobitak je zarađen samo ako finansijski (ili novčani) iznos neto imovine na kraju perioda premašuje finansijski (ili novčani) iznos neto imovine na početku perioda, nakon uključivanja bilo kakvih raspodela vlasnicima ili doprinosa vlasnika u toku godine.

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**

31. decembar 2022. godine

**3. PREGLED ZNAČAJNIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA (Nastavak)****3.3. Preračunavanje stranih sredstava plaćanja i računovodstveni tretman kursnih razlika**

Poslovne promene nastale u stranoj valuti su preračunate u dinare po srednjem kursu utvrđenom na međubankarskom tržištu deviza u Srbiji, koji je važio na dan poslovne promene.

Sredstva i obaveze iskazane u stranoj valuti na dan bilansa stanja, preračunati su u dinare po srednjem kursu utvrđenom na međubankarskom tržištu deviza za taj dan.

Neto pozitivne ili negativne kursne razlike, nastale prilikom poslovnih transakcija u stranoj valuti i prilikom preračuna pozicija bilansa stanja iskazanih u stranoj valuti, evidentirane su u korist ili na teret bilansa uspeha.

Nemonetarne stavke koje se vrednuju po principu istorijskog troška izraženog u stranoj valuti preračunate su po istorijskom kursu važećem na dan inicijalne transakcije.

Srednji kursevi za devize, utvrđeni na međubankarskom tržištu deviza, primenjeni za preračun deviznih pozicija bilansa stanja u dinare, za pojedine glavne valute su bili sledeći:

	31.12.2022.	31.12.2021.
1 EUR	117,3224	117,5821
1 USD	110,1515	103.9262
1 CHF	119,2543	113,6388

**3.4. Troškovi pozajmljivanja**

Troškovi pozajmljivanja se odnose na kamate i druge troškove koji nastaju u vezi sa pozajmljivanjem sredstava. Troškovi pozajmljivanja koji se mogu neposredno pripisati sticanju, izgradnji ili izradi sredstva (investicije) koje se osposobljava za upotrebu, uključuju se u nabavnu vrednost ili cenu koštanja tog sredstva. Ostali troškovi pozajmljivanja priznaju se kao rashod perioda u kome su nastali.

**3.5. Umanjenje vrednosti imovine**

Na dan svakog bilansa stanja, Društvo preispituje knjigovodstvenu vrednost svoje materijalne i nematerijalne imovine da bi utvrdilo da li postoje indikacije da je došlo do gubitka po osnovu umanjenja vrednosti imovine. Ukoliko takve indikacije postoje, procenjuje se nadoknadivi iznos sredstva da bi se mogao utvrditi eventualni gubitak. Ako nije moguće proceniti nadoknadivi iznos pojedinog sredstva, Društvo procenjuje nadoknadivi iznos jedinice koja generiše novac, a kojoj to sredstvo pripada.

Nadoknadiva vrednost je neto prodajna cena ili vrednost u upotrebi, zavisno od toga koja je viša.

Ako je procenjen nadoknadivi iznos sredstva (ili jedinice koja generiše novac) manji od knjigovodstvene vrednosti, onda se knjigovodstvena vrednost tog sredstva umanjuje do nadoknadivog iznosa. Gubici od umanjenja vrednosti priznaju se odmah kao rashod, osim ako sredstvo prethodno nije bilo predmet revalorizacije. U tom slučaju deo gubitka, do iznosa revalorizacije, priznaje se u okviru promena na kapitalu.



**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**

31. decembar 2022. godine

**3. PREGLED ZNAČAJNIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA (Nastavak)****3.6. Nematerijalna ulaganja**

Nematerijalna ulaganja se priznaju samo kada je verovatno da će od tog ulaganja priticati ekonomske koristi i kada je nabavna vrednost ulaganja pouzdano merljiva, a obuhvataju se: ulaganja u razvoj, koncesije, patenti, franšize, licence, ulaganja u ostalu nematerijalnu imovinu (u okviru kojih su dugoročno plaćeni troškovi zakupa, pravo korišćenja državnog zemljišta). Nematerijalna ulaganja, vrednuju se u skladu sa MRS 38 – Nematerijalna ulaganja. Početno priznavanje nematerijalnih ulaganja vrši se po nabavnoj vrednosti (paragraf 74 MRS 38).

Obračun amortizacije vrši se od početka narednog meseca u odnosu na mesec kada je stavljeno u upotrebu.

Amortizacija nematerijalnih ulaganja obračunava se proporcionalnom metodom u roku od pet godina, osim ako ugovorom nije predviđen drugi rok.

**3.7. Nekretnine, postrojenja i oprema**

Nekretnine, postrojenja i oprema se inicijalno priznaju po nabavnoj vrednosti, odnosno po ceni koštanja za sredstva izrađena u sopstvenoj režiji. Nabavnu vrednost čini fakturna vrednost uvećana za sve troškove koje se mogu direktno pripisati dovođenju ovih sredstava u stanje funkcionalne pripravnosti.

Oprema se kapitalizuje ako je vek njenog korišćenja duži od jedne godine i ako je njena pojedinačna vrednost veća od vrednosti propisane poreskim propisima.

Naknadna ulaganja u nekretnine, postrojenja i opremu, koja imaju za cilj produženje korisnog veka upotreba ili povećanje kapaciteta, povećavaju knjigovodstvenu vrednost

Nakon početnog priznavanja, nekretnine, postrojenja i oprema se knjiže po njihovoj nabavnoj vrednosti umanjenoj za ukupnu eventualnu akumuliranu amortizaciju i ukupne eventualne akumulirane gubitke zbog umanjenja vrednosti.

Amortizacija nekretnina, postrojenja i opreme se obračunava na vrednost nekretnina, postrojenja i opreme na početku godine, odnosno na nabavnu vrednost opreme stavljene u upotrebu tokom godine, primenom proporcionalne metode u toku procenjenog korisnog veka upotrebe sredstava, uz primenu sledećih stopa:

Građevinski objekti	2.50%
Automobili i vozila	10.00 do 20.00%
Računari i oprema	20.00 do 33.00%
Ostala oprema	33.00 do 50.00%

Obračun amortizacije počinje od narednog meseca u odnosu na mesec u kojem je sredstvo stavljeno u upotrebu. Amortizacione stope se mogu revidirati svake godine radi obračuna amortizacije koja odražava stvarni utrošak ovih sredstava u toku poslovanja i preostali nameravani vek njihovog korišćenja.

Sredstvo se isknižava iz evidencije u momentu otuđenja ili ukoliko se ne očekuju buduće ekonomske koristi od upotrebe tog sredstva. Dobici ili gubici po osnovu prodaje ili otpisa sredstva (kao razlika između neto prodajne vrednosti i knjigovodstvene vrednosti) priznaju se u bilansu uspeha odgovarajućeg perioda.

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**

31. decembar 2022. godine

**3. PREGLED ZNAČAJNIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA (Nastavak)**

**3.8. Zalihe**

Zalihe se vrednuju po nabavnoj vrednosti, odnosno neto prodajnoj vrednosti, u zavisnosti koja je niža.

Nabavna vrednost uključuje vrednost po fakturi dobavljača, uvozne dažbine, transportne troškove i druge zavisne troškove nabavke.

Neto prodajna vrednost predstavlja vrednost po kojoj zalihe mogu biti prodane u tržišnim uslovima poslovanja, nakon umanjenja za troškove prodaje.

Obračun izlaza zaliha utvrđuje se metodom prosečne ponderisane cene.

**3.9. Finansijski instrumenti**

***Klasifikacija finansijskih instrumenata***

Finansijska sredstva uključuju dugoročne finansijske plasmane, potraživanja i kratkoročne finansijske plasmane, gotovinu i gotovinske ekvivalente. Društvo klasifikuje finansijska sredstva u neku od sledećih kategorija: sredstva po fer vrednosti kroz bilans uspeha, investicije koje se drže do dospeća, krediti (zajmovi) i potraživanja i sredstva raspoloživa za prodaju. Klasifikacija zavisi od svrhe za koju su sredstva stečena. Rukovodstvo Društva utvrđuje klasifikaciju finansijskih sredstava prilikom inicijalnog priznavanja.

Finansijske obaveze uključuju dugoročne finansijske obaveze, kratkoročne finansijske obaveze, obaveze iz poslovanja i ostale kratkoročne obaveze.

***Metod efektivne kamate***

Metod efektivne kamate je metod izračunavanja amortizovane vrednosti finansijskog sredstva ili finansijske obaveze i raspodele prihoda od kamate i rashoda od kamate tokom određenog perioda. Efektivna kamatna stopa je kamatna stopa koja diskontuje buduće gotovinske isplate ili primanja tokom očekivanog roka trajanja finansijskog instrumenta ili gde je prikladno, tokom kraćeg perioda na neto knjigovodstvenu vrednost finansijskog sredstva ili finansijske obaveze.

***Gotovina i gotovinski ekvivalenti***

Pod gotovinom i gotovinskim ekvivalentima podrazumevaju se novac u blagajni, sredstva na tekućim i deviznim računima kao i kratkoročni depoziti do tri meseca koje je moguće lako konvertovati u gotovinu i koji su predmet niskog rizika od promene vrednosti.

***Kreditni (zajmovi) i potraživanja***

Potraživanja od kupaca, krediti (zajmovi) i ostala potraživanja i plasmani sa fiksnim ili odredivim plaćanjima koja se ne kotiraju na aktivnom tržištu, klasifikuju se kao potraživanja i krediti (kratkoročni zajmovi) i potraživanja.

Kreditni i potraživanja vrednuju se po amortizovanoj vrednosti, primenom metode efektivne kamate, nakon umanjenja vrednosti po osnovu obezvređenja. Prihod od kamate se priznaje primenom metoda efektivne kamate, osim u slučaju kratkoročnih potraživanja, gde priznavanje prihoda od kamate ne bi bilo materijalno značajno.

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**

31. decembar 2022. godine

**3. PREGLED ZNAČAJNIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA (Nastavak)**

**3.9. Finansijski instrumenti (Nastavak)**

***Umanjenja vrednosti finansijskih sredstava***

Na dan svakog bilansa stanja Društvo procenjuje da li postoje objektivni dokazi da je došlo do umanjenja vrednosti finansijskog sredstva ili grupe finansijskih sredstava (osim sredstava iskazanih po fer vrednosti kroz bilans uspeha). Obezvredenje finansijskih sredstava se vrši kada postoje objektivni dokazi da su, kao rezultat jednog ili više događaja koji su se desili nakon početnog priznavanja finansijskog sredstva, procenjeni budući novčani tokovi sredstava biti izmenjeni.

Obezvredenje (ispravka vrednosti) potraživanja vrši se indirektno za iznos dospelih potraživanja koja nisu naplaćena u periodu od 90 dana od datuma dospeća za plaćanje, osim u slučaju kada rukovodstvo proceni da, iako potraživanje nije naplaćeno u roku od 90 dana od dana isteka roka za naplatu, se ne radi o kod koga je izvesna nenaplativost. Direktan otpis potraživanja se vrši ako je nemogućnost naplate izvesna i dokumentovana. Promene na računu ispravke vrednosti potraživanja evidentiraju se u korist ili na teret bilansa uspeha. Naplata otpisanih potraživanja uključuje se u bilansu uspeha kao ostali prihod.

***Ostale finansijske obaveze***

Ostale finansijske obaveze, uključujući obaveze po kreditima, inicijalno se priznaju po fer vrednosti primljenih sredstava, umanjene za troškove transakcije.

Nakon početnog priznavanja, ostale finansijske obaveze se vrednuju po amortizovanoj vrednosti korišćenjem metoda efektivne kamate. Trošak po osnovu kamata se priznaje u bilansu uspeha obračunskog perioda.

**3.10. Porez na dobitak**

***Tekući porez***

Porez na dobitak predstavlja iznos koji se obračunava i plaća u skladu sa propisima o oporezivanju Republike Srbije. Konačni iznos obaveze poreza na dobitak utvrđuje se primenom poreske stope od 15% na poresku osnovicu utvrđenu u poreskom bilansu Društva. Poreska osnovica prikazana u poreskom bilansu uključuje dobitak prikazan u zvaničnom bilansu uspeha koji se koriguje za stalne razlike koje su definisane propisima o oporezivanju porezom na dobit Republike Srbije.

Republički propisi ne predviđaju da se poreski gubici iz tekućeg perioda mogu koristiti kao osnova za povraćaj poreza plaćenog u prethodnim periodima. Međutim, gubici iz tekućeg perioda mogu se koristiti za umanjenje poreske osnovice budućih obračunskih perioda, ali ne duže od 5 godina.

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**

31. decembar 2022. godine

**3. PREGLED ZNAČAJNIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA (Nastavak)**

**3.11. Primanja zaposlenih**

***Porezi i doprinosi na zarade i naknade zarada***

U skladu sa propisima koji se primenjuju u Republici Srbiji, Društvo je u obavezi da plaća doprinose državnim fondovima kojima se obezbeđuje socijalna sigurnost zaposlenih. Ove obaveze uključuju doprinose za zaposlene na teret poslodavca u iznosima obračunatim po stopama propisanim relevantnim zakonskim propisima. Društvo je, takođe, obavezno da od bruto plata zaposlenih obustavi doprinose i da ih, u ime zaposlenih, uplati tim fondovima. Doprinosi na teret poslodavca i doprinosi na teret zaposlenog se knjiže na teret rashoda perioda na koji se odnose.

Društvo nije uključeno u druge oblike penzijskih planova i nema nikakvih obaveza po ovim osnovama.

***Otpremnine***

U skladu sa Zakonom o radu, Društvo ima obavezu da zaposlenom isplati otpremninu prilikom odlaska u penziju u iznosu dve prosečne zarade ostvarene u Republici Srbiji prema poslednjem objavljenom podatku Republikčkog organa za poslove statistike Društvo nije izvršilo aktuarsku procenu sadašnje vrednosti ove obaveze, i s tim u vezi, nije izvršilo rezervisanja po tom osnovu u pratećim finansijskim izveštajima. Zbog povoljne starosne strukture i postojećeg broja zaposlenih, rukovodstvo Društva veruje da bi takva rezervisanja, ukoliko bi bila procenjena, bila nematerijalna za poštenu prezentaciju finansijskih izveštaja.

**3.12. Lizing**

Lizing se klasifikuje kao finansijski lizing u svim slučajevima kada se ugovorom o lizingu na Društvo prenose svi rizici i koristi koje proizilaze iz vlasništva nad sredstvima. Svaki drugi lizing se klasifikuje kao operativni lizing.

Sredstva koja se drže po ugovorima o finansijskom lizingu se priznaju u bilansu stanja Društva u visini sadašnjih minimalnih rata lizinga utvrđenih na početku perioda lizinga. Odgovarajuća obaveza prema davaocu lizinga se uključuje u bilans stanja kao obaveza po finansijskom lizingu. Sredstva koja se drže na bazi finansijskog lizinga amortizuju se tokom perioda korisnog veka trajanja, u zavisnosti od toga koji je od ova dva perioda kraći.

Zakupi kod kojih zakupodavac zadržava značajniji deo rizika i koristi od vlasništva klasifikuju se kao operativni lizing. Plaćanja po osnovu ugovora o operativnom lizingu priznaju se u bilansu uspeha ravnomerno kao trošak tokom perioda trajanja lizinga.

**3.13. Prihodi i rashodi**

Prihodi od prodaje robe i izvršenih usluga priznaju se u bilansu uspeha pod uslovom da su svi rizici i koristi prešli na kupca. Prihodi od prodaje se evidentiraju u momentu isporuke robe ili izvršenja usluge. Prihodi se iskazuju po fakturnoj vrednosti, umanjenoj za odobrene popuste i porez na dodatu vrednost.

Rashodi se obračunavaju po načelu uzročnosti prihoda i rashoda.

#### **4. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE PROCENE (paragraf 125 MRS 1 – Prezentacija finansijskih izveštaja)**

Sastavljanje finansijskih izveštaja zahteva od rukovodstva Društva da vrši procene i utvrđuje pretpostavke koje mogu da imaju efekta na prezentovane vrednosti sredstava i obaveza i obelodanjivanje potencijalnih potraživanja i obaveza na dan sastavljanja finansijskih izveštaja, kao i prihoda i rashoda u toku izveštajnog perioda. Ove procene i pretpostavke su zasnovane na prethodnom iskustvu, tekućim i očekivanim uslovima poslovanja i ostalim raspoloživim informacijama na dan sastavljanja finansijskih izveštaja. Stvarni rezultati mogu da se razlikuju od procenjenih iznosa.

Najznačajnija područja koja od rukovodstva zahtevaju vršenje procene i donošenje pretpostavki predstavljena su u daljem tekstu:

##### **4.1. Korisni vek nekretnina, postrojenja i opreme**

Društvo procenjuje preostali korisni vek nekretnina, postrojenja i opreme na kraju svake poslovne godine. Procena korisnog veka nekretnina, postrojenja i opreme je zasnovana na istorijskom iskustvu sa sličnim sredstvima, kao i predviđenim tehnološkim napretkom i promenama ekonomskih i industrijskih faktora.

Ukoliko se sadašnja procena razlikuje od prethodnih procena, promene u poslovnim knjigama Društva se evidentiraju u skladu sa MRS 8 „Računovodstvene politike, promene računovodstvenih procena i greške“. Ove procene mogu da imaju značajne efekte na knjigovodstvenu vrednost nekretnina, postrojenja i opreme kao i na iznos amortizacije tekućeg obračunskog perioda.

##### **4.2. Umanjenje vrednosti imovine**

Na dan bilansa stanja, Društvo vrši pregled knjigovodstvene vrednosti materijalne i nematerijalne imovine i procenjuje da li postoje indikacije za umanjeње vrednosti nekog sredstva. Prilikom procenjivanja umanjeња vrednosti, sredstva koja gotovinske tokove ne generišu nezavisno dodeljuju se odgovarajućoj jedinici koja generiše novac. Naknadne promene u dodeljivanju jedinici koja generiše novac ili u vremenu novčanih tokova mogu da utiču na knjigovodstvenu vrednost odnosne imovine.

##### **4.3. Ispravka vrednosti potraživanja**

Ispravka vrednosti sumnjivih i spornih potraživanja je izvršena na osnovu procenjenih gubitaka usled nemogućnosti kupaca da ispune svoje obaveze u roku koji prelazi rok tolerancije naplativosti potraživanja. Procena rukovodstva je zasnovana na starosnoj analizi potraživanja od kupaca, istorijskim otpisima, kreditnoj sposobnosti kupaca i promenama u postojećim uslovima prodaje. Ovo uključuje i pretpostavke o budućem ponašanju kupaca i očekivanoj budućoj naplati. Promene u uslovima poslovanja, delatnosti ili okolnostima vezanim za određene kupce mogu da imaju za posledicu korekciju ispravke vrednosti sumnjivih i spornih potraživanja obelodanjene u priloženim finansijskim izveštajima.

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

**4. ZNAČAJNE RAČUNOVODSTVENE PROCENE (paragraf 125 MRS 1 –  
 Prezentacija finansijskih izveštaja) (Nastavak)**

**4.4. Ispravka vrednosti zastarelih zaliha i zaliha sa usporenim obrtom**

Društvo vrši ispravku vrednosti zastarelih zaliha kao i zaliha sa usporenim obrtom. Pored toga, određene zalihe Društva vrednovane su po njihovoj neto prodajnoj vrednosti. Procena neto prodajne vrednosti zaliha izvršena je na osnovu najpouzdanijih raspoloživih dokaza u vreme vršenja procene. Ova procena uzima u obzir očekivano kretanje cena i troškova u periodu nakon datuma bilansa stanja i njena realnost zavisi od budućih događaja koji treba da potvrde uslove koji su postojali na dan bilansa stanja.

**4.5. Sudski sporovi**

Prilikom odmeravanja i priznavanja rezervisanja i utvrđivanja nivoa izloženosti potencijalnim obavezama koje se odnose na postojeće sudske sporove rukovodstvo Društva donosi određene procene. Ove procene su neophodne radi utvrđivanja verovatnoće nastanka negativnog ishoda i određivanja iznosa neophodnog za konačno sudsko poravnanje. Usled inherentne neizvesnosti u postupku procenjivanja, stvarni gubici mogu da se razlikuju od gubitaka inicijalno utvrđenih procenom. Zbog toga se procene koriguju kada Društvo dođe do novih informacija, uglavnom uz podršku internih stručnih službi ili spoljnih savetnika. Izmene procena mogu da u značajnoj meri utiču na buduće poslovne rezultate.

**5. NEMATERIJALNA ULAGANJA**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	Ostala nematerijalna ulaganja	Ukupno
<b>Nabavna bruto vrednost na početku godine</b>	<b>116</b>	<b>116</b>
<b>Nabavna bruto vrednost na kraju godine</b>	<b>116</b>	<b>116</b>
<b>Kumulirana ispravka na početku godine</b>	<b>116</b>	<b>116</b>
<b>Stanje ispravke na kraju godine</b>	<b>116</b>	<b>116</b>
<b>Neto sadašnja vrednost:</b>		
31.12.2022. godine	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Neto sadašnja vrednost:</b>		
31.12.2021. godine	<b>0</b>	<b>0</b>

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

**6. NEKRETNINE, POSTROJENJA I OPREMA**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	Oprema	Ukupno
<b>Nabavna vrednost na početku godine</b>	<b>3.037</b>	<b>3.037</b>
<b>Smanjenje</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Povećanje-nabavka u 2022.g.	0	0
<b>Nabavna vrednost na kraju godine</b>	<b>3.037</b>	<b>3.037</b>
<b>Kumulirana ispravka na početku godine</b>	<b>478</b>	<b>478</b>
<b>Smanjenje:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Amortizacija	484	484
<b>Stanje na kraju godine</b>	<b>962</b>	<b>962</b>
<b>Neto sadašnja vrednost:</b>		
31.12.2022. godine	<b>2.075</b>	<b>2.075</b>
<b>Neto sadašnja vrednost:</b>		
31.12.2021.godine	<b>2.559</b>	<b>2.559</b>

**7. DUGOROČNI FINANSIJSKI PLASMANI**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	31. decembra 2022.	31. decembra 2021.
1. IKARBUS ad	52	52
<b>UKUPNO</b>	<b>52</b>	<b>52</b>

Po pravosnažnom rešenju Privrednog suda u Beogradu i usvojenog unapred pripremljenog plana reorganizacije, sva dugovanja IKARBUS-a ad se konvertuju u kapital, Srbijatransport ad ima 52 akcije.

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

**8. ZALIHE**

Zalihe se odnose na :

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	31. decembra 2022.	31. decembra 2021.
Plaćeni avansi za usluge u zemlji	158	98
Plaćeni avansi za usluge u inostranstvu	0	91
<b>UKUPNO ZALIHE:</b>	<b>158</b>	<b>189</b>

Prilikom stavljanja u upotrebu sitan inventar se otpisuje 100%.

**Starosna struktura plaćenih avansa za zalihe i usluge**

	<b>u hiljadama dinara</b>		
Starost plaćenih avansa za zalihe i usluge u danima	Do 365 dana	Preko godinu dana	Ukupno
Plaćeni avansi, bruto	138	20	158
Ispravka vrednosti			
<b>Plaćeni avansi, neto</b>	<b>138</b>	<b>20</b>	<b>158</b>



**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

**9. POTRAŽIVANJA PO OSNOVU PRODAJE**

**u hiljadama dinara**

Opis	Kupci u zemlji	Kupci u inostranstvu	Ukupno
1	6	7	9
Bruto potraživanje na početku godine	1.919	355	<b>2.274</b>
<b>Bruto potraživanje na kraju godine</b>	<b>1.300</b>	<b>35</b>	<b>1.335</b>
<b>Ispravka vrednosti</b>	<b>201</b>	<b>0</b>	<b>201</b>
<b>NETO STANJE</b>			
31.12.2022. godine	<b>1.098</b>	<b>18</b>	<b>1.116</b>
31.12.2021. godine	<b>1.718</b>	<b>355</b>	<b>2.073</b>

Izvršen je indirektan otpis tuženog potraživanja jer je naplata neizvesna.

**u hiljadama dinara**

Starost potraživanja u danima	Potraživanja do 365 dana starosti	Potraživanja starija od godinu dana	Ukupno (2+3)
1	2	3	4
Kupci u zemlji	611	487	<b>1.098</b>
Kupci u inostranstvu	0	18	<b>18</b>

Potraživanja nisu obezbeđena hipotekom, bankarskim garancijama ili menicama.

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

**10. OSTALA KRATKOROČNA POTRAŽIVANJA**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	31. decembra 2022.	31. decembra 2021.
Potraživanje za više plaćen porez na dobit	156	156
Potraživanja po osnovu preplaćenih ostalih poreza i doprinosa	4	4
Potraživanje za više plaćen pdv	46	898
Ostala kratkoročna potraživanja	5	5
<b>DRUGA POTRAŽIVANJA:</b>	<b>211</b>	<b>1.063</b>

**11. GOTOVINSKI EKVIVALENTI I GOTOVINA**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	31. decembra 2022.	31. decembra 2021.
1. Dinarski poslovni račun	941	617
2. Devizni poslovni račun	1.184	1.123
<b>UKUPNO (1 do 2)</b>	<b>2.125</b>	<b>1.740</b>

**12. AKTIVNA VREMENSKA RAZGRANIČENJA**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	31. decembra 2022.	31. decembra 2021.
1. Unapred plaćeni troškovi	38	64
2. Ostali obračunati prihodi tekućeg perioda koji nisu fakturisani	0	674
<b>UKUPNO (1+2)</b>	<b>38</b>	<b>738</b>

Za potrebe projekta „Professional truck drivers – VET and job placement programme“ koji finansira GIZ – Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit GmbH, su u toku 2021.g. nastali troškovi za obuke vozača od strane auto – škola u ukupnom iznosu od 673.850,00 dinara.

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

Za troškove koji su nastali u periodu novembar, decembar 2021.g. i januar 2022.g. , a koji će po osnovu Ugovora biti naplaćeni u februaru 2022.g. Društvo je izvršilo privremeni obračun projekta za deo troškova koji se se odnosi na period novembar – decembar 2021.godine.

**13. KAPITAL**

Akcijski kapital Društva iskazan na dan 31. decembra 2022. godine u iznosu od 3,548 hiljada RSD (2021. godine – 3,548 hiljada RSD) čini 724 običnih akcija (2020. godine – 724 običnih akcija).

Stanje kapitala i broj akcija su registrovani kod Centralnog registra, depoa i kliringa hartija od vrednosti i kod Agencije za privredne registre.

Struktura osnovnog kapitala Društva data je u narednom pregledu:

	2022.		u hiljadama RSD 2021.	
	Broj akcija	% učešća	Broj akcija	% učešća
Akcije fizičkih lica	15	2.07%	15	2.07%
Akcije pravnih lica	709	97.93%	709	97.93%
	<b>724</b>	<b>100.00%</b>	<b>724</b>	<b>100.00%</b>

Nominalna vrednost jedne akcije je 4,900 dinara.

Knjigovodstvena vrednost jedne akcije je 4.900 dinara.

Poslednja prodajna cena jedne akcije ostvarena na berzi do dana bilansa iznosi 5,000 dinara.

Trgovanja akcijama Društva na berzi nije bilo u prethodne četiri godine.

**14. DUGOROČNE OBAVEZE**

	u hiljadama dinara	
	31. decembra 2022.	31. decembra 2021.
1. Obaveze po osnovu finansijskog lizinga	885	1.276
2. Ostale dugoročne obaveze odloženi PID	0	26
	<b>885</b>	<b>1.302</b>

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

**15. KRATKOROČNE FINANSIJSKE OBAVEZE**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	31. decembra 2022.	31. decembra 2021.
1. Obaveze po osnovu finansijskog lizinga	388	377
	<b>388</b>	<b>377</b>

Kratkoročne finansijske obaveze odnose se na deo dugoročnih finansijskih obaveza po osnovu finansijskog lizinga koji dospeva do jedne godine.

**16. OBAVEZE IZ POSLOVANJA**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	31. decembra 2022.	31. decembra 2021.
1. Dobavljači u zemlji	248	1.586
2. Dobavljači u inostranstvu	34	37
<b>OBAVEZE IZ POSLOVANJA (1+2)</b>	<b>282</b>	<b>1.623</b>

**17. OSTALE KRATKOROČNE OBAVEZE**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	31. decembra 2022.	31. decembra 2021.
1. Neto obaveze po osnovu zarada i naknada zarada	325	292
2. Obaveze za poreze i doprinose na zarade i naknade zarada na teret zaposlenog	142	404
3. Obaveze za porez i doprinose na zarade i naknade zarada na teret poslodavca	78	95
4. Ostale obaveze	0	35
5. Obaveze po osnovu pdv i ostalih javnih prihoda	0	2
<b>OBAVEZE PO OSNOVU ZARADA I NAKNADA ZARADA I DRUGE OBAVEZE (1 DO 5)</b>	<b>545</b>	<b>828</b>
<b>OSTALE KRATKOROČNE OBAVEZE</b>	<b>545</b>	<b>828</b>

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

**18. PRIHODI OD PRODAJE ROBE**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Prihodi od prodaje robe na domaćem tržištu	0	1
<b>PRIHODI OD PRODAJE ROBE</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

**19. PRIHODI OD PRODAJE PROIZVODA I USLUGA**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na domaćem tržištu	1.401	548
2. Prihodi od prodaje proizvoda i usluga na inostranom tržištu	1.019	14.594
<b>PRIHODI OD USLUGA (1+2)</b>	<b>2.420</b>	<b>15.142</b>

**20. OSTALI POSLOVNI PRIHODI**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Prihodi od dotacija COVID-19	0	185
2. Prihodi od zakupnina	591	469
3. Prihodi od članarina ukupno	7.826	8.681
<b>DRUGI POSLOVNI PRIHODI (1 + 2 + 3)</b>	<b>8.417</b>	<b>9.335</b>

**21. TROŠKOVI MATERIJALA, GORIVA I ENERGIJE**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Troškovi ostalog (režijskog) materijala	131	383
2. Troškovi goriva i energije	1.038	988
<b>TROŠKOVI MATERIJALA (1 + 2 + 3)</b>	<b>1.169</b>	<b>1.371</b>

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

**22. TROŠKOVI ZARADA, NAKNADA ZARADA I OSTALI LIČNI RASHODI**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Troškovi zarada i naknada (bruto)	4.297	5.690
2. Troškovi poreza i doprinosa na zarade i naknade na teret poslodavca	689	945
3. Troškovi naknada direktoru odnosno članovima organima upravljanja i nadzora	322	462
4. Ostali lični rashodi i naknade	720	376
<b>TROŠKOVI ZARADA, NAKNADA ZARADA I OSTALI LIČNI RASHODI (1 do 4)</b>	<b>6.028</b>	<b>7.473</b>

**23. PRIHODI OD USKLAĐIVANJA VREDNOSTI IMOVINE**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Obezvredenje zaliha	0	10
	<b>0</b>	<b>10</b>

**24. TROŠKOVI PROIZVODNIH USLUGA**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Troškovi transportnih usluga	262	264
2. Troškovi usluga na održavanju	83	150
3. Troškovi ostalih zakupnina	0	19
4. Troškovi reklame i propaganda	273	194
5. Troškovi ostalih usluga	943	11.876
<b>TROŠKOVI PROIZVODNIH USLUGA (1 do 5)</b>	<b>1.561</b>	<b>12.503</b>

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

**25. NEMATERIJALNI TROŠKOVI**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Troškovi neproizvodnih usluga	1.509	1.435
2. Troškovi reprezentacije	101	156
3. Troškovi premije osiguranja	210	348
4. Troškovi platnog prometa	74	137
5. Troškovi članarina	127	148
6. Troškovi poreza	0	20
7. Ostali nematerijalni troškovi	148	117
<b>NEMATERIJALNI TROŠKOVI (1 do 7)</b>	<b>2.169</b>	<b>2.361</b>

**26. FINANSIJSKI PRIHODI**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Pozitivne kursne razlike	3	0
<b>FINANSIJSKI PRIHODI</b>	<b>3</b>	<b>0</b>

**27. FINANSIJSKI RASHODI**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Rashodi kamata	47	51
2. Negativne kursne razlike	8	4
<b>FINANSIJSKI RASHODI (1 + 2)</b>	<b>55</b>	<b>55</b>

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

**28. PRIHODI OD USKLAĐIVANJA VREDNOSTI FINANSIJSKE IMOVINE**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Prihodi od usklađivanja vrednosti potraživanja	0	52
	<b>0</b>	<b>52</b>

**29. RASHODI OD USKLAĐIVANJA VREDNOSTI FINANSIJSKE IMOVINE**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Obezvredenje potraživanja	0	201
	<b>0</b>	<b>201</b>

**30. OSTALI PRIHODI**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Dobici od prodaje NPO	0	25
2. Prihodi od smanjenja obaveza	0	24
3. Ostali vanredni prihodi	72	0
<b>OSTALI PRIHODI (1 do 3)</b>	<b>72</b>	<b>49</b>

**31. OSTALI RASHODI**

	<b>u hiljadama dinara</b>	
	01.01-31.12. 2022.	01.01-31.12. 2021.
1. Direktan otpis potraživanja	0	108
2. Ostali nepomenuti rashodi	55	2
<b>OSTALI RASHODI (1 do 2)</b>	<b>55</b>	<b>110</b>



## **32. POTENCIJALNA SREDSTVA I OBAVEZE**

### **Sudski sporovi**

Društvo na dan 31. decembra 2022. godine ima pravosnažnu presudu u svoju korist. Izvršni postupak radi naplate duga se vodi pred javnim izvršiteljem na osnovu rešenja o izvršenju.

## **33. UPRAVLJANJE FINANSIJSKIM RIZICIMA**

### **Ciljevi upravljanja rizicima finansijskih instrumenata**

Poslovanje Društva je izloženo različitim finansijskim rizicima: tržišnom riziku, finansijskom riziku (deviznom i kamatnom), kreditnom riziku i riziku likvidnosti. Finansijski rizici se sagledavaju na vremenskoj osnovi i prevashodno se izbegavaju umanjem izloženosti Društva ovim rizicima.

Društvo ne koristi nikakve finansijske instrumente zaštite od efekata finansijskih rizika na poslovanje iz razloga što takvi instrumenti nisu u širokoj upotrebi, niti postoji organizovano tržište takvih instrumenata u Republici Srbiji.

#### ***Tržišni rizik Nastavak***

Društvo je osetljivo na prisustvo sistemskih rizika koji podrazumevaju rizike ekonomskog okruženja u okviru države, privredne grane i sl. na koje Društvo ne može da utiče: inflacija, promena poreskih propisa, carinskih propisa, limitiranje kamatnih stopa, privrednog okruženja, konkurencije, sirovinske baze i sl.

Ukoliko postoje nesistemski rizici, oni se identifikuju kroz uspešnost poslovanja uprave Društva.

#### ***Finansijski rizik***

U svom poslovanju Društvo je izloženo finansijskim rizicima koji se javlja kao devizni rizik i rizik od promene kamatnih stopa. Zadatak upravljanja tržišnim rizicima jeste da se upravlja i kontroliše izloženost tržišnim rizicima u okviru prihvatljivih pokazatelja, uz optimizaciju prinosa Društva.

#### ***Devizni rizik***

Izloženost Društva deviznom riziku se odnosi na ostale dugoročne finansijske plasmane, kratkoročne finansijske plasmane, potraživanja, gotovinu i gotovinske ekvivalente, dugoročne kredite, ostale dugoročne obaveze, kratkoročne finansijske obaveze i obaveze iz poslovanja nominirane u stranoj valuti.

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

Knjigovodstvena vrednost monetarnih sredstava i obaveza Društva u stranim valutama na dan izveštavanja je sledeća:

	<b>Sredstva</b>		<b>Obaveze</b>	
	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
EUR	10.250	12.571	11.147	14.601
	<b>10.250</b>	<b>12.571</b>	<b>11.147</b>	<b>14.601</b>

**u hiljadama dinara**

Na osnovu obelodanjene strukture imovine i obaveza u stranim valutama evidentno je da je Društvo osetljivo na promene deviznog kursa EUR.

***Kamatni rizik***

S obzirom da Društvo nema plasmane i obaveze kod kojih su ugovorene kamatne stope varijabilne, Društvo nije izloženo riziku promene kamatnih stopa.

***Kreditni rizik***

Društvo je izloženo kreditnom riziku koji predstavlja rizik da dužnici neće biti u mogućnosti da dugovanja prema Društvu izmire u potpunosti i na vreme, što bi imalo za rezultat finansijski gubitak Društva. Kreditni rizik obuhvata dugoročne i kratkoročne finansijske plasmane, potraživanja i date garancije i jemstva trećim licima.

U Republici Srbiji ne postoje specijalizovane rejting agencije koje vrše nezavisnu klasifikaciju i rangiranje privrednih društava. Usled toga, Društvo je prinuđeno da koristi ostale javno dostupne finansijske informacije (npr. podatke o bonitetu koje pruža Agencija za privredne registre) i interne istorijske podatke o saradnji sa određenim poslovnim partnerom u cilju određivanja njegovog boniteta. Na osnovu boniteta kupca, utvrđuje se iznos njegove maksimalne kreditne izloženosti, u skladu sa poslovnom politikom usvojenom od strane rukovodstva Društva. Iznos maksimalne kreditne izloženosti revidira se najmanje jednom godišnje.

U slučaju povećanja iznosa dospelih potraživanja i shodno tome povećane izloženosti kreditnom riziku, Društvo primenjuje mehanizme predviđene poslovnom politikom.

Izloženost Društva kreditnom riziku ograničena je uglavnom na potraživanja od kupaca na dan bilansa. Nominalni iznos potraživanja od kupaca sastoji se od velikog broja potraživanja, od kojih najveći deo čine potraživanja od kupaca:

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

Naziv i sedište kupca	u hiljadama dinara	
	2022.	2021.
„Severtrans“ ad. Sombor	90	261
Arriva Litas doo Požarevac	120	0
Lastra Lazarevac	0	90
SP Lasta ad Beograd	378	755
Niš ekspres	62	0
Stup Vršac ad	60	126
Teroplan	0	117
Autotransport Pančevo	90	90
Ostali	298	279
	<b>1.098</b>	<b>1.718</b>

**Rizik likvidnosti**

Rukovodstvo Društva upravlja rizikom likvidnosti na način koji mu obezbeđuje da Društvo u svakom trenutku mora da ispunjava sve svoje dospele obaveze. Društvo upravlja rizikom likvidnosti održavajući odgovarajuće novčane rezerve, praćenjem planiranih i stvarnih novčanih tokova i održavanjem adekvatnog odnosa priliva finansijskih sredstava i dospeća obaveza.

Ročnost dospeća finansijskih obaveza Društva data je u sledećoj tabeli:

2022. godina	u hiljadama dinara			
	do 1 godine	od 1 do 2 godine	od 2 do 5 godina	Ukupno
Dugoročne obaveze	-	401	484	885
Obaveze iz poslovanja	282	-	-	282
Krat. finan. obaveze	388	-	-	388
Ostale krat. obaveze	545	-	-	545
	<b>1.215</b>	<b>401</b>	<b>484</b>	<b>2.100</b>
2021. godina	do 1 godine	od 1 do 2 godine	od 2 do 5 godina	Ukupno
Dugoročne obaveze	-	415	887	1.302
Obaveze iz poslovanja	1.623	-	-	1.623
Krat. finan. obaveze	377	-	-	377
Ostale krat. obaveze	828	-	-	828
	<b>2.828</b>	<b>415</b>	<b>887</b>	<b>4.130</b>

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

Prikazani iznosi zasnovani su na nediskontovanim novčanim tokovima na osnovu najranijeg datuma na koji će Društvo biti obavezno da takve obaveze namiri (aktuelni anuitetni plan).

<b>INDIKATORI OPŠTE LIKVIDNOSTI</b>		<b>2022.</b>	<b>2021.</b>
		<b>godina</b>	<b>godina</b>
1	OBRтна IMOVINA / KRATKOROČNE OBAVEZE	3,00	2,06
<b>INDIKATORI UBRZANE LIKVIDNOST</b>			
2	OBRтна IMOVINA BEZ ZALIHA / KRATKOROČNE OBAVEZE	2,87	1,99
<b>INDIKATORI TRENUTNE LIKVIDNOSTI</b>			
3	GOTOVINA I GOT. EKVIVALENTI/ DOSPELE KRATKOROČNE OBAVEZE	2,57	0,71

### 34. UPRAVLJANJE RIZIKOM KAPITALA

U postupku upravljanja kapitalnim rizikom, rukovodstvo Društva ima za cilj očuvanje mogućnosti da posluje po principu stalnosti poslovanja, istovremeno maksimizirajući prinose vlasnicima i drugim interesnim stranama putem optimizacije odnosa duga i kapitala. Rukovodstvo Društva pregleda strukturu odnosa dugova i kapitala na godišnjoj osnovi.

Društvo analizira kapital kroz pokazatelj zaduženosti. Ovaj pokazatelj izračunava se kao odnos neto obaveza (zaduženosti) i ukupnog kapitala. Neto zaduženost se obračunava tako što se ukupne finansijske obaveze (kratkoročne i dugoročne) umanje za gotovinu i gotovinske ekvivalente. Ukupan kapital predstavlja zbir svih kategorija kapitala prikazanih u bilansu stanja i neto zaduženosti.

Pokazatelji zaduženosti na dan 31. decembra 2022. i 2021. godine su bili sledeći:

	<b>u hiljadama dinara</b>	
1. Ukupne obaveze (dugoročne i kratkoročne)	2.100	4.130
2. Ukupan sopstveni kapital	3.675	4.284
<b>Pokazatelj zaduženosti (koeficijent 1/2)</b>	<b>0,57</b>	<b>0,97</b>

**NAPOMENE UZ FINANSIJSKE IZVEŠTAJE**  
**31. decembar 2022. godine**

---

### 35. POVEZANE STRANE

Društvo na dan 31.12.2022.godine nema povezanih strana.

### 36. USAGLAŠAVANJE POTRAŽIVANJA I OBAVEZA

Društvo je izvršilo usaglašavanje potraživanja sa stanjem na dan 31. oktobra 2022. godine shodno članu 18. Zakona o računovodstvu.

Broj neusaglašenih potraživanja je 7, a iznos neusaglašenih potraživanja je 592 hiljada dinara, odnos prema broju 43,75% i odnos prema iznosu 53,88%.

B broj neusaglašenih obaveza je 8, a iznos neusaglašenih obaveza je 108 hiljade, odnos prema broju 53,33% i odnos prema iznosu 43,55%

### 37. NAČELO STALNOSTI POSLOVANJA

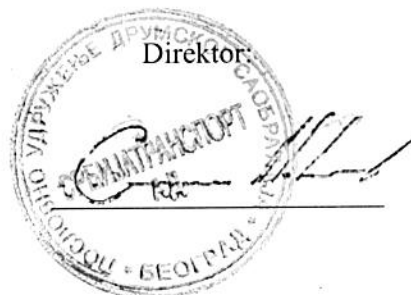
Finansijski izveštaji su sastavljeni na načelu nastanka poslovnog događaja (načelo uzročnosti) i načelu stalnosti poslovanja.

Prema načelu nastanka poslovnog događaja učinci poslovnih promena i drugih događaja se priznaju u momentu nastanka (a ne kada se gotovina ili njen ekvivalent primi ili isplati). Finansijski izveštaji sastavljeni na načelu nastanka poslovnog događaja (osim Izveštaja o tokovima gotovine) pružaju informacije ne samo o poslovnim promenama iz prethodnog perioda, koje uključuju isplatu i prijem gotovine, već takođe i o obavezama za isplatu gotovine u budućem periodu i o resursima koji predstavljaju gotovinu koja će biti primljena u budućem periodu.

Finansijski izveštaji su sastavljeni pod pretpostavkom da će Društvo da posluje u neograničenom vremenskom periodu i da će da nastavi sa poslovanjem i u doglednoj budućnosti.

Beogradu, 09.03.2023. godine

Direktor:



The image shows a circular official stamp of the company 'SRBIJATRANSPORT' ad. Beograd. The stamp contains the text 'SRBIJATRANSPORT' in the center and 'ULAZIŠNICE DRUŠTVA SRBIJATRANSPORT' around the top edge, and 'BEOGRAD' around the bottom edge. A handwritten signature is written over the stamp.



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА  
**СРБИЈА ТРАНСПОРТ** А.Д.

Београд, Поенкареова 16  
Тел: +381 11 2767 447  
Факс: +381 11 2767 774  
www.srbijatransport.rs  
office@srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

## Годишњи извештај о пословању

Пословног удружења друмског саобраћаја

„Србијатранспорт“ а.д. Београд

За 2022. годину

Београд, 23. 03. 2023. године

## Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд

### 1. Општи подаци

<b>1.1.</b>	Порески идентификациони број ПИБ	<b>100211750</b>
<b>1.2.</b>	Матични број правног лица	<b>07032137</b>
<b>1.3.</b>	Фирма (пун назив)	<b>Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд</b>
<b>1.4.</b>	Фирма (скраћени назив)	<b>"Србијатранспорт" а.д. Београд</b>
		Отворено активно привредно друштво
	Број регистрације :	БД 58268
	Број регистрационог улошка :	1-2524-00
<b>1.5.</b>	Име и презиме овлашћеног лица :	Горан Алексић
<b>1.6.</b>	<b>Подаци о седишту</b>	
1.6.1.	Град	Београд
1.6.2.	Општина	Палилула
1.6.3.	Назив улице	Поенкареова
1.6.4.	Кућни број	16
1.6.5.	Број телефона	011/ 2767 447
1.6.6.	Број телефакса	011/ 2767 774
1.6.7.	Адреса електронске поште	<a href="mailto:office@srbijatransport.rs">office@srbijatransport.rs</a>
1.6.9.	Веб сајт	<a href="http://www.srbijatransport.rs">www.srbijatransport.rs</a>

<b>2.1.</b>	<b>Делатност пословних удружења и удружења послодаваца</b>	
	<b>9411</b>	Основна делатност
<b>2.2.</b>	<b>Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт"</b>	
	<b>8559</b>	Остало образовање
<b>2.3.</b>	<b>Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт"</b>	
	<b>6910</b>	Правни послови
<b>3.1.</b>	Војвођанска банка,	
	Основни текући рачун	<b>325-9500600050388-12</b>
	Прелазни текући рачун	<b>325-9500600050389-09</b>
	Текући рачун за посебне услуге	<b>325-9500600050390-06</b>

Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д., Београд је у систему ПДВ

## ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ за 2022. годину

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“, као најстарије и најреспектабилније удружење транспортне привреде Србије, своје деловање заснива на сталној сарадњи са превозницима, усклађивањем интереса предузећа која обављају делатност превоза у друмском саобраћају, корисника услуга превоза и институција, у оквиру законске регулативе. Деловање је усмерено у циљу унапређења пословања, уређења пословног амбијента, унапређивања квалитета услуга и подстицања конкурентности у Србији што представља општи друштвени интерес.

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ је основано 05. децембра 1951. године под називом „Заједница друмског транспорта Народне Републике Србије“. Према упутству тадашњег Савета за саобраћај Народне Републике Србије основни задатак Заједнице био је да обезбеди ефикасно и рентабилно јавно превозење робе и путника, као и ремонтне, сервисне и друге јавне услуге друмског саобраћаја, као и да обавља функције које су од заједничког интереса за сва јавна предузећа. Један од главних задатака био је да Заједница штити интересе јавног саобраћаја и својих чланова. На плану развоја јавног друмског саобраћаја, Пословно удружење

„Србијатранспорт“ имало је посебне задатке у области усклађивања аутобуских линија и редова вожње, као и у области заједничког планирања развоја јавног друмског саобраћаја и унапређењу саобраћајне делатности.

Удружење је 1960. године покренуло иницијативу за изградњу заједничке аутобуске станице у Београду, а затим и у већим градовима Србије. До 1966. године основано је преко 20 транспортних бироа у саставу „Србијатранспорта“ и изграђено 18 аутобуских станица, а до 1971. године још 58 аутобуских станица у Србији. Аутобуска станица Београд „БАС“ издвојила се 1966. године у посебно предузеће и ове године је прославило 70 година успешног рада.

Пословно удружење се 1973. године, у периоду усвајања амандмана и доношења новог Устава, трансформише по секторском принципу. Чланице Пословног удружења се опредељују за оснивање и удруживање у Пословну заједницу „Србијатранспорт“ Београд. Овај акт су на референдуму усвојиле 63 радне организације и пет тадашњих СОУР-а.

Осамдесете године за Пословну заједницу друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ биле су изузетно афирмативне. „Србијатранспорт“ се ставља на чело свих предузећа друмског саобраћаја са територије СФР Југославије која су обављала међународни друмски превоз. Са овим предузећима „Србијатранспорт“ закључује споразум о заједничком и јединственом наступу на тржишту бившег СССР.

Године 1982. успоставља се у реципроцитету и редовна камионска линија збирних и денчаних пошиљки са по два поласка недељно на релацији Београд-Москва-Београд. Ова линија је била једина камионска редовна линија на југословенским просторима. „Србијатранспорт“ у периоду 1982-1992. располаже представништвом „Србијатранспорта“ у Москви, свим спољнотрговинским робама које се превозе из СФРЈ за СССР и свим робама које се превозе камионима из бившег СССР-а и других источноевропских земаља за СФРЈ у обезбеђивању повратних терета за све превознике. У том периоду југословенски превозници су годишње за СССР возили у одласку 3.500 тура, а у повратку 1.500 тура. Промет остварен преко „Србијатранспорта“ у том периоду био је 9 милиона долара извоза и 4 милиона долара увоза годишње.

Као Пословна заједница, организација удруженог рада друмског саобраћаја „Србијатранспорт“, делује све до 1989. године, када прераста у Деоничарско друштво друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ Београд. Одлуком Скупштине оснивача, оснивачки улози се у јуну 1990. претварају у деонице, а Деоничарско друштво и даље наставља да обавља делатност пословних удружења.



У време санкција и економске блокаде наше привреде 1992 – 1995, „Србијатранспорт“ је обезбеђивао значајан увоз нафте и аутоделова који је плаћан по званичном курсу долара, неколико пута нижем од тржишног. У овом периоду „Србијатранспорт“ је пословала у корист својих чланица у политици цена, посебно у области превоза путника. Све ово време (1980 – 2000. године) цене превоза путника биле су под контролом, у интересу путника и превозника.

У периоду транзиције, 1997. године извршена је процена капитала фирме и утврђено је 36% друштвеног капитала, а остатак је претворен у оснивачке акције. Новим законом о привредним друштвима из 2000. године укидају се деоничарска друштва и „Србијатранспорт“ се трансформише у акционарско друштво, да би 2006. године Агенција за приватизацију извршила продају друштвеног капитала.

**Сада**, Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д Београд послује као отворено акционарско друштво са 724 обичних акција које се налазе на тржишту хартија од вредности. Цена једне обичне акције (СТРН) на Београдској берзи износи 4.900,00 динара.

Од настанка до данас, кроз разне форме организовања, „Србијатранспорт“ је била носилац пословног удруживања и окупљања привредних субјеката који обављају превоз путника и робе у друмском саобраћају Републике Србије у циљу заштите интереса транспортне привреде, развој транспортног система Републике Србије и уређења пословног амбијента.

У „Србијатранспорт“ са потписаним приступницама је удружено укупно 439 превозника од којих 85 привредних друштав која обављају делатност превоза путника у друмском саобраћају а 354 превозника која обављају делатност превоза терета и ствари у друмском саобраћају. Као Гранско удружење послодаваца друмског саобраћаја Србије од 05.02.2013. године поседује репрезентативност за делатност превоза путника у друмском саобраћају. Укупан број и континуалан број чланова представља потврду поверења, стручног и одговорног рада.

Председник Скупштине акционара „Србијатранспорт“-а а.д. Београд је Светлана Бјеличић сувласник „Ракете АБ“ Бајина Башта.

Одбор директора Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д. Београд је радио у следећем саставу:

1. Светлана Бјеличић „Ракета АБ“ Бајина Башта, Председник Одбора директора
2. Горан Алексић, Србијатранспорт ад, Београд, извршни директор.
3. Никола Лукић „Аутопревоз“ Чачак - Кавим група Србија, неизвршни директор,
4. Предраг Лукић, СП „Ласта“ ад Београд, неизвршни директор,
5. Душан Крстић, „АРРИВА-Литас“ Пожаревац, неизвршни директор
6. Александар Ивановић, „Ниш експрес“ Ниш, неизвршни директор,
7. Душко Ђуровић „Југопревоз“ Велика Плана, неизвршни директор,
8. Горан Пријовић „СТУП Вршац“ ад Вршац, неизвршни директор,
9. Дејан Љубисављевић, „Суботицатранс“ Суботица, неизвршни директор,
10. Драган Рајић, „Бортравел“ Бор, неизвршни директор,
11. Александар Вујетић, „Ластра“ Лазаревац, независни директор,

По одлуци Одбора директора, члановима Одбора директора припада накнада за присуство на седници Одбора директора у износу од 8.000 динара а председнику износ од 10.000 динара по одржаној седници.

У складу са Законом о ревизији члан 43. и члана 60. Статутом Србијатранспорта Комисија за ревизију није формирана. На основу члана 43. став 3. Закона о ревизији, Одбор директора је као орган управљања надлежан је за послове комисије за ревизију и контролу пословања Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д. Београд.

„Србијатранспорт“ а.д Београд је на дан 31.12.2022. године имао 2 стално запослена и једноставну организациону структуру запослених. Своје деловање остварује кроз удружену привреду у **Пословодни одбор за путнички саобраћај** чији је председник Душко Ђуровић, **Пословодног одбора друмски транспорт терета** чији је председник Никола Танкосић, **Пословодног одбора за аутобуске станице** чији је председник Дејан Љубисављевић, **Пословодног одбора за комуналну делатност градског превоза** чији је председник Душан Крстић.

У оквиру друштва активно делује и ради **Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт"** у оквиру кога се израђују студије Стратегија безбедности саобраћаја и акциони планови локалних самоуправа, едукују запослени у смислу унапређења пословања, спроводи се обука за Возаче и организаторе превоза на тему Радно време посаде возила и руковања са тахографима, затим АДР (за возаче, одговорна лица и руковаоце), израда ценовника, анализа цена превоза, тржишног учешћа и тржишног амбијента и

**Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт"** има активну улогу заштите интереса чланова удружења и послодаваца у сектору транспорта, али је и место координације угледних судских вештака. У оквиру огранка су дефинисане процедуре и врши се стална анализа података и развој нових знања и технологија, уз усаглашавање поступања у интересу заштите транспортне привреде Србије

#### **Приказ финансијског положаја и резултата пословања у 2022. години**

у хиљадама динара

	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Стална имовина</b>	<b>592</b>	<b>559</b>	<b>2.611</b>	<b>2.127</b>
<b>Обртна имовина</b>	<b>10.676</b>	<b>5.782</b>	<b>5.803</b>	<b>3.648</b>
Залихе	312	226	189	158
Потраживања по основу продаје	5.479	2.146	2.073	1.116
Друга потраживања	342	172	165	160
Готовински еквиваленти и готовина	4.429	3.102	1.740	2.125
Порез на додату вредност	12	81	898	51
Активна временска разграничења	102	55	738	38
<b>Укупна актива- Пословна имовина</b>	<b>11.268</b>	<b>6.341</b>	<b>8.414</b>	<b>5.775</b>
<b>Капитал</b>	<b>4.246</b>	<b>4.264</b>	<b>4.284</b>	<b>3.675</b>
Основни капитал	3.548	3.548	3.548	3.548
Резерве	2	2	2	2
Нераспоређени добитак	579	696	714	734
Губитак	0	0	0	609
Нераспоређени добитак из текуће године	117	18	20	0
Дугорочне обавезе	<b>0</b>	<b>343</b>	<b>1.302</b>	<b>885</b>
<b>Краткорочне обавезе</b>	<b>7.022</b>	<b>1.734</b>	<b>2.828</b>	<b>1.215</b>
Краткорочне финансијске обавезе	0	0	377	388
Примљени аванси	0	0	0	0
Обавезе из пословања	5.991	770	1.623	282
Остале краткорочне обавезе	574	937	825	545
Обавезе по основу пореза за додату вредност	424	27	3	0
Обавезе за остале порезе и обавезе	16	0	0	0
Пасивна временска разграничења	17	0	0	0
<b>Укупна Пасива</b>	<b>11.268</b>	<b>6.341</b>	<b>8.414</b>	<b>5.775</b>

Србијатранспорт нема кредитних задужења. Има уговор о лизингу возила на 5 година од 01.03.2021.године на период од 5 година са месечном обавезим у износу од 300 евра. На текућем рачуну банке није уговорен дозвољен минус. Друштво ни једног дана није било у блокади.

**Промет "Србијатранспорта" у периоду од I - XII 2021. годину  
са упоредним податцима за 2022., 2021., 2020. и 2019. годину**

*Приходи у хиљадама динара*

	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Остварен је укупан приход :</b>	20.323	13.398	24.579	10.912
Пословни приходи од продаје	9.229	1.987	15.143	2.420
Други пословни приходи	10.977	11.028	9.335	8.417
Остали приходи	117	383	101	75

Уважавајући проблеме пословања изазване ратом у Украјини и чињеницу да је у Србији била изборна година, али и смањењем кадровских ресурса у друштву значајно је смањен обим активности, па је тако укупан приход значајно мањи и на нивоу је од 44,4% у односу на предходну годину. На овако низак приход је учествовао и престанак учешћа Србијатранспорта у раду поол линије Пожаревац Београд Беч. У структури прихода, услед проблема у пословању аутобуских превозника, евидентиран је даљи пад прихода од чланова удружења за 9,8% уз чињеницу да се висина чланарине није мењала годинама.

*Расходи у хиљадама динара*

	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Укупни расходи</b>	19.752	13.296	24.514	11.521
Трошкови зарада и накнада	5.689	5.574	7.473	6.028
Трошкови производних услуга	8.189	4.277	12.503	1.561
Нематеријални трошкови	4.200	1.918	2.361	2.169
Остали расходи	1.674	1.527	2.177	1.763

Евидентно је отежано пословање превозника у 2022.године, те су предузете мере одговорног пословања, који су за последицу имале снижавање свих расхода, снижавао се ниво активности тако да укупан расход прати смањење прихода и за 47,0% је мањи у односу на 2021. годину. Током године је смањен број запослених, те је номинални расход зарада и накнада мањи као и нематеријалних трошкова.

Сада постоји укупна нераспоређена добит у износу од 734.000 динара., али и поред свих предузетих мера евидентиран је нето губитак у износу од 609.000,00 динара.

Структура власништва капитала Србијатранспорта а.д. Београд ИСИН – РССТРНЕ95752 и ЦФИ – ЕСВУФР, је 97,93% у власништву правних лица (709) и 2,07% у власништву физичких лица.

**Десет највећих акционара на дан 31.12.2021. године**

Р.бр.	Име - Назив акционара	Број акција	Учешће %
1	"ПЕГАЗ" доо Ивањица	143	19,75138 %
2	"БАС" а.д. Београд	47	6,49171 %
3	СП "ЛАСТА" а.д. Београд	40	5,52487 %
4	"КАВИМ - ЈЕДИНСТВО" доо Врање	40	5,52486 %
5	"СТУП ВРШАЦ" а.д. Вршац	40	5,52486 %
6	"АУТОСАОБРАЋАЈ" а.д. Крагујевац -у стечају	35	4,83426 %
7	"АУТОПРЕВОЗ " а.д. Чачак	30	4,14365%
8	„ЛИБЕРТАС“ доо Ивањица	30	4,14365%
9	“ФРУИТЕЦХ” доо Ивањица	25	3,45304 %
10	"Пунишић" доо Рума	24	3,31492 %

**У даљем тексту су наведене неке активности које су реализовани у сарадњи са транспортном привредом Србије.**

- 2022. годину је обележио поремећају у пословању, поремећаји цена енергената, инфлација, поремећени ланци снабдевања и низ других потешкоћа који су узроковани ратом у Украјини и поремећајем светских политичких веза. Такође су се у Србији одржали избори и био је дуг процес формирања нове владе, тако да сарадња са институцијама није могла бити плодна због ограничења овлашћења запослених у државним органима. “Србијатранспорт” је у сваком смислу радила у интересу економско одрживог пословања, али и развоју конкурентности транспортне привреде Србије, подстицању квалитета услуга и уређивању пословног амбијента, који је предуслов да транспорт буде фактор развоја друштва. “Србијатранспорт” ће у наредном периоду све своје ресурсе ставити на располагање послодавцима и институцијама са циљем обављања свих потребних послова који су у интересу послодаваца транспортне привреде и подстицања конкурентности.
- Током целе године обезбеђена је пуна и отворена комуникација и интеракција са послодавцима. Остварено је даље подизања угледа удружења као репрезентативног, посвећеног и оданог представника транспортне привреде.
- „Србијатранспорт“ је члан Уније послодаваца Србије, Националног конвента за ЕУ. Укључивањем у рад Уније послодаваца Србије и добра сарадња са Привредном комором Србије, обезбеђујемо да се наши аргументи, иницијативе и предлози боље и даље чују, да се анализирају на разним и највишим нивоима одлучивања, како би системским приступом била креирана најбоља решења по транспортну привреду.
- Генерални директор Горан Алексић је члан Извршног одбора Уније послодаваца Србије, што додатно даје квалитет у раду представника транспортне привреде Србије и могућности утицаја на институције. Значајно смо ангажовани у раду Сектора саобраћаја у Унији послодаваца Србије а Социо-економски савет је на предлог УПС дао подршку нашим иницијативама које се односе на снижавање акцизе за друмски транспорт и предлозима за унапређење система едукације.
- Одржавају се континуирани, квалитетни и искрени односи са другим представницима привреде. Заједнички рад представника привредника, стална сарадња и усаглашавање ставова и активности је од великог значаја за послодавце у сектору друмског транспорта. Уз међусобну сарадњу и координиране интензивне формалне и неформалне контакте са националним и међународним институцијама, агенцијама, комисијама и државним органима обезбеђује се примена конкретних мера које су значајне за послодавце друмског транспорта.
- У интересу превозника, посебна важност се поклања одржавају континуираних квалитетних односа са Министарством грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Агенцијом за безбедност саобраћаја, Министарством унутрашњих послова, Министарством финансија, Министарством привреде, Министарством трговине, туризма и телекомуникација, као и другим државним органима у циљу заштите економских и пословних интереса легалне транспортне привреде у Републици Србији.
- Чланови Србијатранспорта имају добру намеру у раду и жељу да привреда и струка дају свој допринос уређењу друштва и привредног амбијента и став превозника је да је Министарство кључни елемент и интегратор транспортног система, а са друге стране да има пуну надлежност и компетенције за послове који се односе на припремање, предузимање и спровођење предлога мера за унапређење стања и односа у сектору друмског транспорта, као и припрему стратегија, планова, закона, прописа и других правних аката у области рада Сектора друмског саобраћаја. Опредељени смо ка стручном и аргументованом институционалном деловању.

- У нашем деловању су укључена сва компетентна и стручна знања, велики број стручњака за транспорт, економију, безбедност саобраћаја, информационе системе, технологију пословања, осигурање и правне послове, екологију, стручне и компетентне институције и удружења из ЕУ, као и људи са великим искуством из праксе који су исказали спремност да делују на унапређењу саобраћајне делатности Србије. Посебно истичемо изузетно квалитетну и интензивну сарадњу са Проф. Др Миланом Вујанићем, професор у пензији Саобраћајног факултета Универзитета у Београд, Проф. Др Слободаном Аћимовићем, редован професор Економског факултета Универзитета у Београду и Проф. Др Милорадом Килибардом, редован професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду
- "Србијатранспорт" Београд је активни учесник у превазилажењу проблема изазваних ратом у Украини. У сваком смислу, формално и неформално, „Србијатранспорт“ је била снажан глас транспортне привреде, наметнули смо највећи утицај на кључне проблеме привреде и активност уређења пословног амбијента у друмском саобраћају, смањења обавеза и трошкова превозника и сузбијања сиве економије у друмском саобраћају. Деловање се заснива на сталној интерактивној сарадњи са превозницима, усклађивањем интереса послодаваца која легално обављају делатност транспорта у друмском саобраћају, корисника услуга превоза и институција, у оквиру законске регулативе. Водимо континуирану борбу и подстицамо борбу против сиве економије, нелојалне конкуренције, монопола и корупције у сарадњи са инспекцијским органима и надлежним институцијама.
- Поремећаји на тржишту су иницирали израду и издати су Информатор 117 у јуну 2022. године Ценовник услуга јавног превоза путника у друмском саобраћају Србије и Информатор 118 у августу 2022. године ценовник услуга јавног превоза ствари у друмском саобраћају Србије. Наши информатори су једини признати као независни и стручни у судским споровима и медијацији, користе га судски вештаци, а информатори и ценовник представља добру подршку за успешно пословање превозника. Ценовници и структура трошкова у зависности од врсте возила и годишњег обима оствареног рада возила су веома важни за успешно пословање и развој Ваше компаније. Поред тога, пресудно је важан уређен пословни амбијент, сузбијање сиве економије, нелојалне конкуренције и монопола. Због тога је удруживање превозника и сарадња пословних удружења од изузетне важности за интересе превозника.
- Годинама уназад се залаже за поштовање и доследну примену законске регулативе у сектору друмског транспорта, препознатљиви смо носилац свих активности које намежу спровођење закона од стране овлашћених институција. Као приоритет инсистирали смо код надлежних институција квалитетнији мониторинг пословања, сузбијање сиве економије и нелојалне конкуренције у друмском саобраћају и заштита интереса Српских превозника, уз остваривање ефеката увођења лиценци за обављање делатности.
- Одржан је низ састанака са послодавцима у сектору друмског транспорта. Интерактивна комуникација и међусобно уважавање су као последицу имали међусобно поштовање али и низ иницијатива и предлога. Квалитетни односи са послодавцима и стручних кадрова у сектору друмског транспорта, поседовање квалитетних и конкретних информација и као креирање решивих и корисних иницијатива, институције су нас препознале као пожељног партнера.
- Залажемо се и подржавамо развијање транспортне инфраструктуре уз неопходно предузимање свих активности које подстичу развој делатност превоза путника и ствари у друмском саобраћају Србије. Данашњи камиони, аутобуси, информациони системи, пратећи сервис и такси возила су безбеднији, ефикаснији, чистији, тиши и са вишим еколошким стандардима него икада раније. Користи се најбоља доступна технологија да би се свет кретао и да свима помогне да уживају у бољој будућности, а ми морамо бити у тренду са окружењем.
- Током године је реализовано низ медијских наступа (видео, дигиталних и штампаних) на којима су промовисане вредности, стручност и неопходност прихватања иницијатива које су у интересу сектора транспорта, корисника услуга, привреде, безбедности саобраћаја и друштва у целини. Аргументовани су узроци, циљеви, алати, модели, процедуре и активности неопходне за реализацију неопходних мера.

– Посебно смо медијски указивали на недостатак професионалних возача, економску одрживост пословања и важност друмског транспорта за мобилност и даљи раст привреде и друштва. Наши ставови су били јасни и конкретни, често цитирани и преношени кроз разне медије. Сматрам да смо на квалитетан начин заступали ставове послодавце друмског транспорта

– Главни утицај на сектор друмског транспорта и безбедност саобраћаја јесте системски, стручан и свеобухватан приступ унапређењу саобраћајног система, безбедности саобраћаја и унапређењу јавног транспорта за интерес развоја друштва и унапређење квалитета живота грађана. Указивали смо да министарством надлежним за саобраћај и транспортни систем Србије морају да се баве стручне и компетентне особе које су спремне за сарадњу са привредом .

- Министарство надлежно за саобраћај мора приступити изради јединствене Стратегије саобраћаја и транспорта Републике Србије (на период од минимум 10 година), коју ће редити српска стручна, научна, институционална и привредна јавност, уз анализу светских искустава и одабир референтних консултаната из света. Стратегија саобраћаја и транспорта мора бити дефинисана по свим нивоима, видовима саобраћаја, друштвеној организацији, функционалности – од локалних самоуправа до међународног нивоа уважавајући особености српског тржишта и интересе Републике Србије.
- Формирање пословно научног савета при министарству надлежном за саобраћај са релевантним представницима привреде, послодавца и научних институција који ће анализирати, сагледавати чињенице, идентификовати проблеме и предложити краткорочне и дугорочне, системске и оперативне мере. Састанци би се одржавали на кварталном нивоу а у ванредним и кризним ситуацијама и чешће.
- Израда Стратегије безбедности саобраћаја у оквиру Стратегије саобраћајна Србије и унапређење метода, надзора и активности унапређење безбедности саобраћаја. Креирање корпоративне превентивне безбедности саобраћаја у затвореним системима, унапређење едукације и мера за унапређење безбедности саобраћаја у локалним заједницама.
- Обезбедити бољи институционални сервис за транспортни систем и грађане Србије. Усклађивање и боља координација са другим министарствима и другим институцијама које регулишу или имају утицај на саобраћај. Интегришуће везе међу институцијама треба да буду опредељене према резултатима и да се отклони модел изговора „није наша надлежност“.
- Развој и подстицање јавно-приватног дијалога у циљу изналажења најквалитетнијих решења и акционих планова који имају за циљ безбедност саобраћаја, транспортну ефикасност и општи развој друштва. Разумевања потреба за побољшањима и ефеката предузетих мера, али и функционално креирање краткорочних мера у циљу превазилажења ванредних изазова и препрека, уз благовремено предузимање мера за превентивно креирање потенцијала за деловање у ванредним околностима.
- Унапређење система корпоративне безбедности саобраћаја и безбедности на раду у транспортним системима. Успостављање стандарда и друштвених вредности у саобраћају.
- Прилагођавање и примена директива ЕУ у циљу развоја, едукације, приступа професији и изградње компатибилних система технологија и поступања Србије, окружења и ЕУ.
- Унапређење система едукације и продукције запослених у транспорту. Унапређивање система евалиације знања, дуалног образовања у транспорту и мере за одрживост и безбедност транспортних система у обиму и квалитету на неопходном техничком, технолошком и безбедносном нивоу. Посветити значајно већу пажњу саобраћајном васпитању у основним школама и младих уопште.

- Унапређење дигитализације у сектору транспорта у циљу подизања квалитета услуга, снижавања трошкова, недзора, безбедности у саобраћају и бенефита учесника у саобраћају и корисника услуга транспорта. Једна од важних револуција развоја транспорта у свету јесте дигитализација и развој ИТ решења које саобраћај и Српска транспорта привреда мора пратити и развијати.
- Уважавајући улогу и функционалност саобраћајног система у друштву и привреди, неопходно је постојање стручног тима при Влади Србије за медијску и оперативну информисаност грађана и привреде. Промоција циљева, напретка, сервиса, услуга, процеса, технологија, активности и бенефита који се обезбеђују за безбедност учесника у саобраћају, транспортну привреду, корисника услуга и грађана.
  - Србијатранспорт је члановима Србијатранспорта благовремено достављала тачне, корисних и благовремених информација о законским одредбама, функционисању домаћег и међународног транспорта, као и међусобном директном повезивању чланова у смислу ефикаснијег пословања и стварања заједничких интереса.
  - Посебно ташка економска и пословна ситуација је била у сектору јавног превоза путника и у том смислу је 11.02.2022. у кабинету министарства одржан и састанак са министром Томиславом Момировићем. Заједничким и координираним активностима представника послодоваца обезбеђена секторска мера од по 600 евра по сваком аутобусу са изводом лиценце у трајању од 6 месеци. Ова мера није важила за правна лица која су буџетски корисници. Свакако су економске мере Владе Републике Србије биле добре, правремене и заштитиле су пословање привреде уз одржавање нивоа запослености у сектору.
  - Посебно важна нефискална мера која је обезбеђена за превознике јесте могућност да се јавни линијски међумесни и међународни саобраћај не мора одржавати у пуном капацитету. Ова мера је, у овим тешким условима пословања, имала изузетна утицај на снижавање непотребних трошкова превозника, односно редукацију полазака на редовима воћне где је био изузетно смањен број путника. Дуги низ година се залажемо за снижавање државних захватања у промету енергената за друмски транспорт у циљу поштовања Директива ЕУ. Министарству финансија је поново 2021. године поново предата иницијатива за корекцију фискалне политике у смислу снижавања акцизе на евродизел гориво за комерцијалну транспортну привреду, превознике који поседују лиценцу за обављање јавног превоза путника и ствари у домаћем и међународном саобраћају.
  - Трудиле смо се да превознике редовно обавештавамо о свим изменама законске регулативе и прописа од важности за Ваше пословање. То ћемо и даље радити са намером да укажемо на актуелне промене на које треба да обратите пажњу али на нашем сајту [www.srbijatransport.rs](http://www.srbijatransport.rs) се може приступити ажурној законској регулативи на једном месту која је доступна на сајту Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.
  - Од 21. јуна 2022. године почела примена Споразума о међународном повременом превозу путника аутобусима - „Interbus споразум“. Србијатранспорт је била већ 10 година један од иницијатора приступа Србије овом споразуму. То је изискивало обавез да превозници своје постојеће књиге путних листова за међународни ванлинијски превоз путника које је издало МГСи овере Интербус печатом у министарству.
  - Јасан и оправдан захтев транспортне привреде је да се коригује фискална политика у смислу примене ЕУ директиве и ЕУ праксе и изједначити акцизу на евродизел гориво домаћим превозницима који поседују лиценцу и обављају комерцијалну делатност друмског транспорта. У циљу конкурентности транспортне привреде и подстицања развоја производне привреде и друштва као корисника транспортних услуга потребно је снизити акцизу у Србији на ниво акциза у ЕУ и окружењу за комерцијалну делатност, по препорукама и директиви 2003/96 ЕУ - Европског парламента и савета Европске Уније. Разлику од пуног износа акцизе на евродизел регулисати легалним превозницима рефакцијом плаћене акцизе.

– Министарки привреде Анђелка Атанасковић смо 16.09.2022. године доставили молбу за састанак и иницијативу за корекцију фискалне политике која је предата Министарству финансија 19. 08. 2022. године, у смислу снижавања акцизе на евродизел гориво за комерцијалну транспортну привреду, превознике који поседују лиценцу за обављање јавног превоза путника и ствари у домаћем и међународном саобраћају, а у циљу уређења пословног амбијента и услова пословања у сектору друмског транспорта.

– Важно је нагласити да смо у коректној сарадњи са Унијом послодаваца Србије, успели да наша иницијатива буде препозната од послодаваца Србије као њихов интерес и да је Унија послодаваца Србије ову иницијативу кондидовала на Социоекономском савету, који је једногласно усвојио иницијативу. Чињеница је да поред послодаваца и синдиката, подршку иницијативи дало наше ресорно министарство, као и Министратсво привреде. Према свим нашим анализама и анализама професора са Економског факултета у Београду, ова мера је развојна за Србију и српску привреду а да је уз то билансно позитивна у буџету Републике Србије. Међутим и поред свега, Министарство финансија још увек није дало сагласност за примену Директива ЕУ, када је у питању акцизна политика у друмском транспорту.

– У организацији Уније послодаваца Србије, организован је разговор о инспекцијском надзору и прекршајном поступку, где је су представници Србијатранспорта узела учешће и указали на :

- легални превозници друмског транспорта су подржали уређење рада у сектору, увођење лиценци и извода лиценци, фискализацију у сектору друмског транспорта, увођење ЦПЦ обука из разлога унапређења конкурентности, али се тиме само стварају веће обавезе, процедуре и већи трошкови пословања легалних превозника, док је сива економија ван контроле и све већа.
- сматрамо вазним рад, потенцијал и резултате рада Координационе комисије која обједињује инспекцијске органе,
- потребу ИТ повезивања институција и важности дигиталне он-лине контроле запослених од стране и других инспекција (не само инспекције рада),
- потребу контроле нелегалних превозника и физичких лица која нелегално обављају делатност транспорта и јавног превоза путника,
- потребу организовања рада институција у циљу предузимања мера забране и онемогућавања оглашавања нелегалног рада у транспорту,
- да се сада кажњавају легални превозници који су видљиви,
- да 80% прекршајних процеса у друмском транспорту везаних за незаконит рад и сиву економију застарева (што губи смисао постојања закона)
- да је сива економија и нелојална конкуренција у друмском транспорта велика, да урушава делатност и да је то велика штета за друштво.

Од стране саговорника на састанку у Унији послодаваца Србије смо добили уверавања да наша законска решења нису добра, да није дефинисана прецизна законска норма, да је неопходно изменити Закон о превозу путника у друмском саобраћају којом би се изнашла квалитетнија решења која ће бити јасна, а тиме и поступање судија у прекршајним судовима недвосмислено. Указано је на недостатак саобраћајних инспектора на терену – „нема инспектора , нема прекршаја“, као и да је потребно изнаћи квалитетније и напредне моделе контроле нелегалних превозника и незаконитог рада у транспорту. Закључено је да је ова тема изузетно важна за пословање легалне транспортне привреде и корисника наших услуга, те ће са формирањем нове владе, у сарадњи са Унијом послодаваца Србије и Србијатранспортом посветити посебну пажњу уређењу законских решења, квалитетнијем раду инспекцијских органа и успостављању конкурентног тржишног окружења.



- У сарадњи са Унијом послодаваца Србије спроведене су консултације и анкета везано за минималну цену рада. Дали смо квалитетну подршку Унији послодаваца Србије у процесима снижавања пореза и доприноса на зараде и повећавања неопорезивог дела зараде. Ово су веома важни процеси који послодавцима значајно снижавају обавезе према држави по основи трошкова зарада запосленима.
- Одржана је одлична сарадња са Удружењем нафтних компанија Србије. Одржана је одлична сарадња са компанијом ЛУКОИЛ Србија, што је био велики интерес мањих транспортних компанија, с обзиром на коришћење збирног попушта и значајно нижих цена евродизел горива. Овим уговором Србијатранспорт нема никакав финансијски бенефит и Уговором су сви циљеви усмерени на снижавање трошкова превозника и побољшавање услова пословања за чланове удружења.
- У сарадњи са Акционарским друштвом за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд у оквиру јавне набавке, „Србијатранспорт“ је у име удружених превозника реалзатор обновље је Уговора о услугама превоза путника-допуна превоза железницом. Ово је један од добрих примера заједничке сарадње и модел могућих будућих заједнички наступа превозника на нашем тржишту. У претходној години сарадња је била одлична, без икаквих оперативних проблема а сви захтеви за превозом су квалитетно реализовани и уговор је испоштован у потпуности.
- Током године је донет највећи број подзаконских аката у процесу фискализације у друмском транспорту, која је у примени од 01.01.2022, а током године је опредељен рок за прилагођавање којим је фискализација померена на 30.04.2022.године. Србијатранспорт је у сарадњи са Унијом послодаваца Србије и Привредном комором Србије интензивно радила на упознавању превозника са својим обавезама и на креирању технолошких решења у интересу дигитализације у сектору јавног превоза путника. Сматрамо да је дигитализација у транспорту од великог интереса за квалитет услуга и сервиса корисницима услуга уз унапређења пословних процеса и рационализацију пословања аутобуских оператера.
- Интензивно се ради на креирању, инплементација и интеграцији платформе управљања и унапређења јавног превоза путника у друмском саобраћају. Оперативност система транспортне платформе, имплементирањем умреженог хардверских и софтверских решења у транспортној привреди Србије, треба да дигитализацијом обезбеди легалан рад превозника, успостављање конкурентности, уређење финансијских токова, сузбијање сиве економије, подизање безбедности на значајно виши ниво.
- Због познатих проблема у друштву и ЕУ, тренутно постоји застој у процесу усклађивања законске регулативе и процедура по европским стандардима и креирања успостављања преговарачке позиције за Поглавља 14 и Поглавља 21. Наши представници су узели учешће у оквиру Националног конвента о Европској унији. Друмски транспорт у Србији, има веома велику специфичну тежину и значај у нашем друштву а посебно процес "Поглавља 14" је веома комплексан.
- Дали смо пуну подршку Нацрту Правилника о начину вођења евиденција које се односе на организацију послова безбедности саобраћаја у привредном друштву, другим правним лицима, државном органу, односно јединици локалне самоуправе и код предузетника. Правилник регулише веома важне процедуре код свих субјеката који врше превоз у друмском саобраћају, чиме им се намеће обавеза организације и обављања контроле над испуњеношћу услова за учешће у саобраћају на путу, њихових возила и возача, у погледу услова предвиђених прописима од којих зависи безбедност саобраћаја и води прописане евиденције које обезбеђују одговорност организатора превоза да сви ти услови буду испуњени.
- Од 21. јуна 2022. године почела примена Споразума о међународном повременом превозу путника аутобусима - Interbus споразум. Србијатранспорт је била већ 10 година један од иницијатора приступа Србије овом споразуму. То је изискивало обавез да превозници своје постојеће књиге путних листова за међународни ванлинијски превоз путника које је издало МГСи овере Интербус печатом у министарству.

- Спроведена је Јавна расправа Нацрта измена Закона о безбедности саобраћаја на путевима у којима је Србијатранспорт узела значајну улогу на свим одржаним јавним расправама. Залагали смо се за снижавање старсоне границе за приступ обуци за професионалне возаче, уклањању услова две године поседовања Ц категорије, уз потребу измене система обуке и едукације професионалних возача.
- Надамо се да ће у наредном периоду струка и глас привреде имати значајнијег утицаја на уређивање пословног амбијента и спровођења законске регулативе, те да ће надлежне институције бити одговорне према привреди и друштву у целини. У том смислу удружена привреда мора дати свој допринос а „Србијатранспорт“ ће учинити све да интереси Српске транспортне привреде буду усаглашени и уважени.
- Квалитетна решења у Српском транспорту морају да развијају услугу у интересу привредног, економског и технолошког развоја делатности што јесте општи интерес. Предузимамо све да се развијају и унапређује знање, спроводимо едукације и пружамо консултантске услуге. Окупљамо превознике, оператере, удружења, произвођаче возила и аутоделова, стејкхолдере транспортне привреде, као и заинтересоване привреднике који послују у Србији и дајемо свој допринос унапређивања опште мобилности путника и робе.
- Интензивно смо радили на креирању и припреми системских мера које ће створити предуслове регуларног рада свих, успостављање конкурентности и смањење фискалног оптерећења привреде. Подстичемо, промовишемо и развијамо најбоље стандарде из праксе, истражујемо трендове, искуства превозника, агенција, оператера, транспортних компанија и институција. Наше публикације, информатори, извештаји, анализе, иницијативе и ставови су доступни за чланове удружења и релевантне институције а у интересу су унапређења транспортног система Србије.
- Одржани су састанци са представницима стручних тимова у оквиру израде стратегије развоја саобраћаја Републике Србије. Пројектном тиму обрађивача пројекта које чини конзорцијум фирми COWI A/S, CESTRA, TYPISA i Panteia, указано је на низ важних чињеница, нелогичности и неопходних системских промена у циљу усаглашавања тржишних, процесних и суштиских мера у циљу унапређења делатности, ефикасности и развоја сектора транспорта. Овде поминјемо два најважнија састанка који су обухватили теме утврђивања учешћа, ресурса, улоге, активности, проблематике и потреба ИТС, као и уклањање нефизичких баријера у циљу унапређивања пословања превозника, уклањања непотребних процедура и такси, снижавања трошкова времена и новца, а у циљу ефикаснијег пословања привреде.
- У оквиру Пословодних одбора, стручних комисија и радних тела, стручне службе креирају унутар сваког сектора, са корисницима услуга превоза, иницијативе и предлоге регулатора односа заинтересованих страна. Разни скупови и догађаји се организују широм Србије.
- Представници Србијатранспорта су били чланови Радне групе за израду нове Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима.
- Добра сарадња са Ауто Чачак Комерцом и учеће 06. септембра на обележавању 20 година компаније и отварања новог сервисног места у Макишу -Београд. На овом догађају је била прилика да се видимо и поразговарамо са великим бројем послодаваца, запослених и стејкхолдера у сектору транспорта.
- Уз финансијску и организациону подршку Ауто Чачак Комерца са 15 превозника посетили смо сајам аутобуса у Истанбулу. Посета сајму је била изузетно корисна а направљено је низ контаката, посебно у секторсу дигиталних и софтверских решења у транспорту.
- Залажемо се да пракса и струка имају већи утицај у креирању предвидљивог економски одрживог пословног амбијента који би потстицао развој привреде и квалитет транспортне услуге. Имајући у виду комплексност нагомиланих проблема неопходан је стратешки усаглашени документ као основа за унапређивање и развој транспорта и транспортних услуга у Србији, у интересу друштва и системског транспортне усаглашавања привреде са окружењем и европским стандардима.

- Унапредили смо сарадњу транспортне привреде и Академије техничких струковних студија Београд уз значајан допринос верификацији описа посла и сертификовању образовног профила Техничар друмског саобраћаја. Сматрам да је оваква сарадња, дуално образовање и утицај на креирање описа послова кадрова у транспорту од изузетне важности за транспорт.
- Дали смо пуну подршку раду и активностима Удружења саобраћајних инжењера Србије као струковној организацији саобраћајне струке. Верујемо да ће у наредном периоду УСИС дати значајан допринос интересима струке и развоју саобраћајног система Србије.
- Веом нам је важно да превозници у сектору друмског транспорта имају праве и квалитетне информације о нашем раду и у том смислу смо предузели активности на редовном уређивању сајта [www.srbijatransport.rs](http://www.srbijatransport.rs)
- Пословна делатност Друштва не ствара основ нити потребу улагања у циљу заштите животне средине.
- Ово је само део активности. Управо квалитетан, посвећен и одговоран рад у управљању друштвом и заступању привреде на поштен и доследан начин чини да транспортна привреда подржава ово удружење као јединог правог оперативног представника интереса послодавца у сектору друмског транспорта.



Горан Алексић дипл. инж. саобраћаја

Генерални директор

Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ ад Београд.

- Члан Извршног одбора Уније послодавца Србије;
- Председник скупштине Гранског удружења послодавца друмског саобраћаја Србије;
- Члан Управног одбора Удружења саобраћајних инжењера Србије – УСИС;
- Члан Савета послодавца Академије техничких струковних студија Београд;
- Поседује лиценцу за одговорно лице за послове управљања превозом путника и лиценцу за одговорно лице за превоз терета у друмском саобраћају;
- ЦПЦ предавач за стручну професионалну компетенцију професионалних возача у друмском теретном транспорту;
- ЦПЦ предавач за стручну професионалну компетенцију професионалних возача у путничком транспорту;
- Судски вештак за област саобраћај, транспорт, брзбрдност саобраћаја;
- Члан удружења Е –развој;
- Председник удружења Ваљеваца у Београду;

Београд, 23. март 2023. године



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА  
**СРБИЈАТРАНСПОРТ** А.Д.

Београд, Поенкареова 16  
Тел: +381 11 2767 447  
Факс: +381 11 2767 774  
www.srbijatransport.rs  
office@srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

## Годишњи извештај о пословању

Пословног удружења друмског саобраћаја

„Србијатранспорт“ а.д. Београд

За 2022. годину

Београд, 23. 03. 2023. године

## Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд

### 1. Општи подаци

<b>1.1.</b>	Порески идентификациони број ПИБ	<b>100211750</b>
<b>1.2.</b>	Матични број правног лица	<b>07032137</b>
<b>1.3.</b>	Фирма (пун назив)	<b>Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д. Београд</b>
<b>1.4.</b>	Фирма (скраћени назив)	<b>"Србијатранспорт" а.д. Београд</b>
		Отворено активно привредно друштво
	Број регистрације :	БД 58268
	Број регистрационог улошка :	1-2524-00
<b>1.5.</b>	Име и презиме овлашћеног лица :	Горан Алексић
<b>1.6.</b>	<b>Подаци о седишту</b>	
1.6.1.	Град	Београд
1.6.2.	Општина	Палилула
1.6.3.	Назив улице	Поенкареова
1.6.4.	Кућни број	16
1.6.5.	Број телефона	011/ 2767 447
1.6.6.	Број телефакса	011/ 2767 774
1.6.7.	Адреса електронске поште	<a href="mailto:office@srbijatransport.rs">office@srbijatransport.rs</a>
1.6.9.	Веб сајт	<a href="http://www.srbijatransport.rs">www.srbijatransport.rs</a>

<b>2.1.</b>	<b>Делатност пословних удружења и удружења послодаваца</b>	
	<b>9411</b>	Основна делатност
<b>2.2.</b>	<b>Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт"</b>	
	<b>8559</b>	Остало образовање
<b>2.3.</b>	<b>Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт"</b>	
	<b>6910</b>	Правни послови
<b>3.1.</b>	Војвођанска банка,	
	Основни текући рачун	<b>325-9500600050388-12</b>
	Прелазни текући рачун	<b>325-9500600050389-09</b>
	Текући рачун за посебне услуге	<b>325-9500600050390-06</b>

Пословно удружење друмског саобраћаја "Србијатранспорт" а.д., Београд је у систему ПДВ

## ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ за 2022. годину

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“, као најстарије и најреспектабилније удружење транспортне привреде Србије, своје деловање заснива на сталној сарадњи са превозницима, усклађивањем интереса предузећа која обављају делатност превоза у друмском саобраћају, корисника услуга превоза и институција, у оквиру законске регулативе. Деловање је усмерено у циљу унапређења пословања, уређења пословног амбијента, унапређивања квалитета услуга и подстицања конкурентности у Србији што представља општи друштвени интерес.

Пословно удружење друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ је основано 05. децембра 1951. године под називом „Заједница друмског транспорта Народне Републике Србије“. Према упутству тадашњег Савета за саобраћај Народне Републике Србије основни задатак Заједнице био је да обезбеди ефикасно и рентабилно јавно превозење робе и путника, као и ремонтне, сервисне и друге јавне услуге друмског саобраћаја, као и да обавља функције које су од заједничког интереса за сва јавна предузећа. Један од главних задатака био је да Заједница штити интересе јавног саобраћаја и својих чланова. На плану развоја јавног друмског саобраћаја, Пословно удружење

„Србијатранспорт“ имало је посебне задатке у области усклађивања аутобуских линија и редова вожње, као и у области заједничког планирања развоја јавног друмског саобраћаја и унапређењу саобраћајне делатности.

Удружење је 1960. године покренуло иницијативу за изградњу заједничке аутобуске станице у Београду, а затим и у већим градовима Србије. До 1966. године основано је преко 20 транспортних бироа у саставу „Србијатранспорта“ и изграђено 18 аутобуских станица, а до 1971. године још 58 аутобуских станица у Србији. Аутобуска станица Београд „БАС“ издвојила се 1966. године у посебно предузеће и ове године је прославило 70 година успешног рада.

Пословно удружење се 1973. године, у периоду усвајања амандмана и доношења новог Устава, трансформише по секторском принципу. Чланице Пословног удружења се опредељују за оснивање и удруживање у Пословну заједницу „Србијатранспорт“ Београд. Овај акт су на референдуму усвојиле 63 радне организације и пет тадашњих СОУР-а.

Осамдесете године за Пословну заједницу друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ биле су изузетно афирмативне. „Србијатранспорт“ се ставља на чело свих предузећа друмског саобраћаја са територије СФР Југославије која су обављала међународни друмски превоз. Са овим предузећима „Србијатранспорт“ закључује споразум о заједничком и јединственом наступу на тржишту бившег СССР.

Године 1982. успоставља се у реципроцитету и редовна камионска линија збирних и денчаних пошиљки са по два поласка недељно на релацији Београд-Москва-Београд. Ова линија је била једина камионска редовна линија на југословенским просторима. „Србијатранспорт“ у периоду 1982-1992. располаже представништвом „Србијатранспорта“ у Москви, свим спољнотрговинским робама које се превозе из СФРЈ за СССР и свим робама које се превозе камионима из бившег СССР-а и других источноевропских земаља за СФРЈ у обезбеђивању повратних терета за све превознике. У том периоду југословенски превозници су годишње за СССР возили у одласку 3.500 тура, а у повратку 1.500 тура. Промет остварен преко „Србијатранспорта“ у том периоду био је 9 милиона долара извоза и 4 милиона долара увоза годишње.

Као Пословна заједница, организација удруженог рада друмског саобраћаја „Србијатранспорт“, делује све до 1989. године, када прераста у Деоничарско друштво друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ Београд. Одлуком Скупштине оснивача, оснивачки улози се у јуну 1990. претварају у деонице, а Деоничарско друштво и даље наставља да обавља делатност пословних удружења.

У време санкција и економске блокаде наше привреде 1992 – 1995, „Србијатранспорт“ је обезбеђивао значајан увоз нафте и аутоделова који је плаћан по званичном курсу долара, неколико пута нижем од тржишног. У овом периоду „Србијатранспорт“ је пословала у корист својих чланица у политици цена, посебно у области превоза путника. Све ово време (1980 – 2000. године) цене превоза путника биле су под контролом, у интересу путника и превозника.

У периоду транзиције, 1997. године извршена је процена капитала фирме и утврђено је 36% друштвеног капитала, а остатак је претворен у оснивачке акције. Новим законом о привредним друштвима из 2000. године укидају се деоничарска друштва и „Србијатранспорт“ се трансформише у акционарско друштво, да би 2006. године Агенција за приватизацију извршила продају друштвеног капитала.

**Сада**, Пословно удружење друског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д Београд послује као отворено акционарско друштво са 724 обичних акција које се налазе на тржишту хартија од вредности. Цена једне обичне акције (СТРН) на Београдској берзи износи 4.900,00 динара.

Од настанка до данас, кроз разне форме организовања, „Србијатранспорт“ је била носилац пословног удруживања и окупљања привредних субјеката који обављају превоз путника и робе у друском саобраћају Републике Србије у циљу заштите интереса транспортне привреде, развој транспортног система Републике Србије и уређења пословног амбијента.

У „Србијатранспорт“ са потписаним приступницама је удружено укупно 439 превозника од којих 85 привредних друштав која обављају делатност превоза путника у друском саобраћају а 354 превозника која обављају делатност превоза терета и ствари у друском саобраћају. Као Гранско удружење послодаваца друског саобраћаја Србије од 05.02.2013. године поседује репрезентативност за делатност превоза путника у друском саобраћају. Укупан број и континуалан број чланова представља потврду поверења, стручног и одговорног рада.

Председник Скупштине акционара „Србијатранспорт“-а а.д. Београд је Светлана Бјеличић сувласник „Ракете АБ“ Бајина Башта.

Одбор директора Пословног удружења друског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д. Београд је радио у следећем саставу:

1. Светлана Бјеличић „Ракета АБ“ Бајина Башта, Председник Одбора директора
2. Горан Алексић, Србијатранспорт ад, Београд, извршни директор.
3. Никола Лукић „Аутопревоз“ Чачак - Кавим група Србија, неизвршни директор,
4. Предраг Лукић, СП „Ласта“ ад Београд, неизвршни директор,
5. Душан Крстић, „АРРИВА-Литас“ Пожаревац, неизвршни директор
6. Александар Ивановић, „Ниш експрес“ Ниш, неизвршни директор,
7. Душко Ђуровић „Југопревоз“ Велика Плана, неизвршни директор,
8. Горан Пријовић „СТУП Вршац“ ад Вршац, неизвршни директор,
9. Дејан Љубисављевић, „Суботицатранс“ Суботица, неизвршни директор,
10. Драган Рајић, „Бортравел“ Бор, неизвршни директор,
11. Александар Вујетић, „Ластра“ Лазаревац, независни директор,

По одлуци Одбора директора, члановима Одбора директора припада накнада за присуство на седници Одбора директора у износу од 8.000 динара а председнику износ од 10.000 динара по одржаној седници.

У складу са Законом о ревизији члан 43. и члана 60. Статутом Србијатранспорта Комисија за ревизију није формирана. На основу члана 43. став 3. Закона о ревизији, Одбор директора је као орган управљања надлежан је за послове комисије за ревизију и контролу пословања Пословног удружења друског саобраћаја „Србијатранспорт“ а.д. Београд.

„Србијатранспорт“ а.д Београд је на дан 31.12.2022. године имао 2 стално запослена и једноставну организациону структуру запослених. Своје деловање остварује кроз удружену привреду у **Пословодни одбор за путнички саобраћај** чији је председник Душко Ђуровић, **Пословодног одбора друмски транспорт терета** чији је председник Никола Танкосић, **Пословодног одбора за аутобуске станице** чији је председник Дејан Љубисављевић, **Пословодног одбора за комуналну делатност градског превоза** чији је председник Душан Крстић.

У оквиру друштва активно делује и ради **Огранак едукативно консултативни центар за саобраћај "Србијатранспорт"** у оквиру кога се израђују студије Стратегија безбедности саобраћаја и акциони планови локалних самоуправа, едукују запослени у смислу унапређења пословања, спроводи се обука за Возаче и организаторе превоза на тему Радно време посаде возила и руковања са тахографима, затим АДР (за возаче, одговорна лица и руковаоце), израда ценовника, анализа цена превоза, тржишног учешћа и тржишног амбијента и

**Огранак за судска вештачења и консултантске услуге "Србијатранспорт"** има активну улогу заштите интереса чланова удружења и послодаваца у сектору транспорта, али је и место координације угледних судских вештака. У оквиру огранка су дефинисане процедуре и врши се стална анализа података и развој нових знања и технологија, уз усаглашавање поступања у интересу заштите транспортне привреде Србије

#### **Приказ финансијског положаја и резултата пословања у 2022. години**

у хиљадама динара

	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Стална имовина</b>	<b>592</b>	<b>559</b>	<b>2.611</b>	<b>2.127</b>
<b>Обртна имовина</b>	<b>10.676</b>	<b>5.782</b>	<b>5.803</b>	<b>3.648</b>
Залихе	312	226	189	158
Потраживања по основу продаје	5.479	2.146	2.073	1.116
Друга потраживања	342	172	165	160
Готовински еквиваленти и готовина	4.429	3.102	1.740	2.125
Порез на додату вредност	12	81	898	51
Активна временска разграничења	102	55	738	38
<b>Укупна актива- Пословна имовина</b>	<b>11.268</b>	<b>6.341</b>	<b>8.414</b>	<b>5.775</b>
<b>Капитал</b>	<b>4.246</b>	<b>4.264</b>	<b>4.284</b>	<b>3.675</b>
Основни капитал	3.548	3.548	3.548	3.548
Резерве	2	2	2	2
Нераспоређени добитак	579	696	714	734
Губитак	0	0	0	609
Нераспоређени добитак из текуће године	117	18	20	0
Дугорочне обавезе	<b>0</b>	<b>343</b>	<b>1.302</b>	<b>885</b>
<b>Краткорочне обавезе</b>	<b>7.022</b>	<b>1.734</b>	<b>2.828</b>	<b>1.215</b>
Краткорочне финансијске обавезе	0	0	377	388
Примљени аванси	0	0	0	0
Обавезе из пословања	5.991	770	1.623	282
Остале краткорочне обавезе	574	937	825	545
Обавезе по основу пореза за додату вредност	424	27	3	0
Обавезе за остале порезе и обавезе	16	0	0	0
Пасивна временска разграничења	17	0	0	0
<b>Укупна Пасива</b>	<b>11.268</b>	<b>6.341</b>	<b>8.414</b>	<b>5.775</b>

Србијатранспорт нема кредитних задужења. Има уговор о лизингу возила на 5 година од 01.03.2021.године на период од 5 година са месечном обавезим у износу од 300 евра. На текућем рачуну банке није уговорен дозвољен минус. Друштво ни једног дана није било у блокади.



**Промет "Србијатранспорта" у периоду од I - XII 2021. годину  
са упоредним податцима за 2022., 2021., 2020. и 2019. годину**

*Приходи у хиљадама динара*

	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Остварен је укупан приход :</b>	20.323	13.398	24.579	10.912
Пословни приходи од продаје	9.229	1.987	15.143	2.420
Други пословни приходи	10.977	11.028	9.335	8.417
Остали приходи	117	383	101	75

Уважавајући проблеме пословања изазване ратом у Украјини и чињеницу да је у Србији била изборна година, али и смањењем кадровских ресурса у друштву значајно је смањен обим активности, па је тако укупан приход значајно мањи и на нивоу је од 44,4% у односу на предходну годину. На овако низак приход је учествовао и престанак учешћа Србијатранспорта у раду поол линије Пожаревац Београд Беч. У структури прихода, услед проблема у пословању аутобуских превозника, евидентиран је даљи пад прихода од чланова удружења за 9,8% уз чињеницу да се висина чланарине није мењала годинама.

*Расходи у хиљадама динара*

	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Укупни расходи</b>	19.752	13.296	24.514	11.521
Трошкови зарада и накнада	5.689	5.574	7.473	6.028
Трошкови производних услуга	8.189	4.277	12.503	1.561
Нематеријални трошкови	4.200	1.918	2.361	2.169
Остали расходи	1.674	1.527	2.177	1.763

Евидентно је отежано пословање превозника у 2022.године, те су предузете мере одговорног пословања, који су за последицу имале снижавање свих расхода, снижавао се ниво активности тако да укупан расход прати смањење прихода и за 47,0% је мањи у односу на 2021. годину. Током године је смањен број запослених, те је номинални расход зарада и накнада мањи као и нематеријалних трошкова.

Сада постоји укупна нераспоређена добит у износу од 734.000 динара., али и поред свих предузетих мера евидентиран је нето губитак у износу од 609.000,00 динара.

Структура власништва капитала Србијатранспорта а.д. Београд ИСИН – РССТРНЕ95752 и ЦФИ – ЕСВУФР, је 97,93% у власништву правних лица (709) и 2,07% у власништву физичких лица.

**Десет највећих акционара на дан 31.12.2021. године**

Р.бр.	Име - Назив акционара	Број акција	Учешће %
1	"ПЕГАЗ" доо Ивањица	143	19,75138 %
2	"БАС" а.д. Београд	47	6,49171 %
3	СП "ЛАСТА" а.д. Београд	40	5,52487 %
4	"КАВИМ - ЈЕДИНСТВО" доо Врање	40	5,52486 %
5	"СТУП ВРШАЦ" а.д. Вршац	40	5,52486 %
6	"АУТОСАОБРАЋАЈ" а.д. Крагујевац -у стечају	35	4,83426 %
7	"АУТОПРЕВОЗ " а.д. Чачак	30	4,14365%
8	„ЛИБЕРТАС“ доо Ивањица	30	4,14365%
9	“ФРУИТЕЦХ” доо Ивањица	25	3,45304 %
10	"Пунишић" доо Рума	24	3,31492 %

**У даљем тексту су наведене неке активности које су реализовани у сарадњи са транспортном привредом Србије.**

- 2022. годину је обележио поремећају у пословању, поремећаји цена енергената, инфлација, поремећени ланци снабдевања и низ других потешкоћа који су узроковани ратом у Украјини и поремећајем светских политичких веза. Такође су се у Србији одржали избори и био је дуг процес формирања нове владе, тако да сарадња са институцијама није могла бити плодна због ограничења овлашћења запослених у државним органима. “Србијатранспорт” је у сваком смислу радила у интересу економско одрживог пословања, али и развоју конкурентности транспортне привреде Србије, подстицању квалитета услуга и уређивању пословног амбијента, који је предуслов да транспорт буде фактор развоја друштва. “Србијатранспорт” ће у наредном периоду све своје ресурсе ставити на располагање послодавцима и институцијама са циљем обављања свих потребних послова који су у интересу послодаваца транспортне привреде и подстицања конкурентности.
- Током целе године обезбеђена је пуна и отворена комуникација и интеракција са послодавцима. Остварено је даље подизања угледа удружења као репрезентативног, посвећеног и оданог представника транспортне привреде.
- „Србијатранспорт“ је члан Уније послодаваца Србије, Националног конвента за ЕУ. Укључивањем у рад Уније послодаваца Србије и добра сарадња са Привредном комором Србије, обезбеђујемо да се наши аргументи, иницијативе и предлози боље и даље чују, да се анализирају на разним и највишим нивоима одлучивања, како би системским приступом била креирана најбоља решења по транспортну привреду.
- Генерални директор Горан Алексић је члан Извршног одбора Уније послодаваца Србије, што додатно даје квалитет у раду представника транспортне привреде Србије и могућности утицаја на институције. Значајно смо ангажовани у раду Сектора саобраћаја у Унији послодаваца Србије а Социо-економски савет је на предлог УПС дао подршку нашим иницијативама које се односе на снижавање акцизе за друмски транспорт и предлозима за унапређење система едукације.
- Одржавају се континуирани, квалитетни и искрени односи са другим представницима привреде. Заједнички рад представника привредника, стална сарадња и усаглашавање ставова и активности је од великог значаја за послодавце у сектору друмског транспорта. Уз међусобну сарадњу и координиране интензивне формалне и неформалне контакте са националним и међународним институцијама, агенцијама, комисијама и државним органима обезбеђује се примена конкретних мера које су значајне за послодавце друмског транспорта.
- У интересу превозника, посебна важност се поклања одржавају континуираних квалитетних односа са Министарством грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Агенцијом за безбедност саобраћаја, Министарством унутрашњих послова, Министарством финансија, Министарством привреде, Министарством трговине, туризма и телекомуникација, као и другим државним органима у циљу заштите економских и пословних интереса легалне транспортне привреде у Републици Србији.
- Чланови Србијатранспорта имају добру намеру у раду и жељу да привреда и струка дају свој допринос уређењу друштва и привредног амбијента и став превозника је да је Министарство кључни елемент и интегратор транспортног система, а са друге стране да има пуну надлежност и компетенције за послове који се односе на припремање, предузимање и спровођење предлога мера за унапређење стања и односа у сектору друмског транспорта, као и припрему стратегија, планова, закона, прописа и других правних аката у области рада Сектора друмског саобраћаја. Опредељени смо ка стручном и аргументованом институционалном деловању.

- У нашем деловању су укључена сва компетентна и стручна знања, велики број стручњака за транспорт, економију, безбедност саобраћаја, информационе системе, технологију пословања, осигурање и правне послове, екологију, стручне и компетентне институције и удружења из ЕУ, као и људи са великим искуством из праксе који су исказали спремност да делују на унапређењу саобраћајне делатности Србије. Посебно истичемо изузетно квалитетну и интензивну сарадњу са Проф. Др Миланом Вујанићем, професор у пензији Саобраћајног факултета Универзитета у Београд, Проф. Др Слободаном Аћимовићем, редован професор Економског факултета Универзитета у Београду и Проф. Др Милорадом Килибардом, редован професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду
- "Србијатранспорт" Београд је активни учесник у превазилажењу проблема изазваних ратом у Украини. У сваком смислу, формално и неформално, „Србијатранспорт“ је била снажан глас транспортне привреде, наметнули смо највећи утицај на кључне проблеме привреде и активност уређења пословног амбијента у друмском саобраћају, смањења обавеза и трошкова превозника и сузбијања сиве економије у друмском саобраћају. Деловање се заснива на сталној интерактивној сарадњи са превозницима, усклађивањем интереса послодаваца која легално обављају делатност транспорта у друмском саобраћају, корисника услуга превоза и институција, у оквиру законске регулативе. Водимо континуирану борбу и подстицамо борбу против сиве економије, нелојалне конкуренције, монопола и корупције у сарадњи са инспекцијским органима и надлежним институцијама.
- Поремећаји на тржишту су иницирали израду и издати су Информатор 117 у јуну 2022. године Ценовник услуга јавног превоза путника у друмском саобраћају Србије и Информатор 118 у августу 2022. године ценовник услуга јавног превоза ствари у друмском саобраћају Србије. Наши информатори су једини признати као независни и стручни у судским споровима и медијацији, користе га судски вештаци, а информатори и ценовник представља добру подршку за успешно пословање превозника. Ценовници и структура трошкова у зависности од врсте возила и годишњег обима оствареног рада возила су веома важни за успешно пословање и развој Ваше компаније. Поред тога, пресудно је важан уређен пословни амбијент, сузбијање сиве економије, нелојалне конкуренције и монопола. Због тога је удруживање превозника и сарадња пословних удружења од изузетне важности за интересе превозника.
- Годинама уназад се залаже за поштовање и доследну примену законске регулативе у сектору друмског транспорта, препознатљиви смо носилац свих активности које намежу спровођење закона од стране овлашћених институција. Као приоритет инсистирали смо код надлежних институција квалитетнији мониторинг пословања, сузбијање сиве економије и нелојалне конкуренције у друмском саобраћају и заштита интереса Српских превозника, уз остваривање ефеката увођења лиценци за обављање делатности.
- Одржан је низ састанака са послодавцима у сектору друмског транспорта. Интерактивна комуникација и међусобно уважавање су као последицу имали међусобно поштовање али и низ иницијатива и предлога. Квалитетни односи са послодавцима и стручних кадрова у сектору друмског транспорта, поседовање квалитетних и конкретних информација и као креирање решивих и корисних иницијатива, институције су нас препознале као пожељног партнера.
- Залажемо се и подржавамо развијање транспортне инфраструктуре уз неопходно предузимање свих активности које подстичу развој делатност превоза путника и ствари у друмском саобраћају Србије. Данашњи камиони, аутобуси, информациони системи, пратећи сервис и такси возила су безбеднији, ефикаснији, чистији, тиши и са вишим еколошким стандардима него икада раније. Користи се најбоља доступна технологија да би се свет кретао и да свима помогне да уживају у бољој будућности, а ми морамо бити у тренду са окружењем.
- Током године је реализовано низ медијских наступа (видео, дигиталних и штампаних) на којима су промовисане вредности, стручност и неопходност прихватања иницијатива које су у интересу сектора транспорта, корисника услуга, привреде, безбедности саобраћаја и друштва у целини. Аргументовани су узроци, циљеви, алати, модели, процедуре и активности неопходне за реализацију неопходних мера.

– Посебно смо медијски указивали на недостатак професионалних возача, економску одрживост пословања и важност друмског транспорта за мобилност и даљи раст привреде и друштва. Наши ставови су били јасни и конкретни, често цитирани и преношени кроз разне медије. Сматрам да смо на квалитетан начин заступали ставове послодавце друмског транспорта

– Главни утицај на сектор друмског транспорта и безбедност саобраћаја јесте системски, стручан и свеобухватан приступ унапређењу саобраћајног система, безбедности саобраћаја и унапређењу јавног транспорта за интерес развоја друштва и унапређење квалитета живота грађана. Указивали смо да министарством надлежним за саобраћај и транспортни систем Србије морају да се баве стручне и компетентне особе које су спремне за сарадњу са привредом .

- Министарство надлежно за саобраћај мора приступити изради јединствене Стратегије саобраћаја и транспорта Републике Србије (на период од минимум 10 година), коју ће редити српска стручна, научна, институционална и привредна јавност, уз анализу светских искустава и одабир референтних консултаната из света. Стратегија саобраћаја и транспорта мора бити дефинисана по свим нивоима, видовима саобраћаја, друштвеној организацији, функционалности – од локалних самоуправа до међународног нивоа уважавајући особености српског тржишта и интересе Републике Србије.
- Формирање пословно научног савета при министарству надлежном за саобраћај са релевантним представницима привреде, послодавца и научних институција који ће анализирати, сагледавати чињенице, идентификовати проблеме и предложити краткорочне и дугорочне, системске и оперативне мере. Састанци би се одржавали на кварталном нивоу а у ванредним и кризним ситуацијама и чешће.
- Израда Стратегије безбедности саобраћаја у оквиру Стратегије саобраћајна Србије и унапређење метода, надзора и активности унапређење безбедности саобраћаја. Креирање корпоративне превентивне безбедности саобраћаја у затвореним системима, унапређење едукације и мера за унапређење безбедности саобраћаја у локалним заједницама.
- Обезбедити бољи институционални сервис за транспортни систем и грађане Србије. Усклађивање и боља координација са другим министарствима и другим институцијама које регулишу или имају утицај на саобраћај. Интегришуће везе међу институцијама треба да буду опредељене према резултатима и да се отклони модел изговора „није наша надлежност“.
- Развој и подстицање јавно-приватног дијалога у циљу изналажења најквалитетнијих решења и акционих планова који имају за циљ безбедност саобраћаја, транспортну ефикасност и општи развој друштва. Разумевања потреба за побољшањима и ефеката предузетих мера, али и функционално креирање краткорочних мера у циљу превазилажења ванредних изазова и препрека, уз благовремено предузимање мера за превентивно креирање потенцијала за деловање у ванредним околностима.
- Унапређење система корпоративне безбедности саобраћаја и безбедности на раду у транспортним системима. Успостављање стандарда и друштвених вредности у саобраћају.
- Прилагођавање и примена директива ЕУ у циљу развоја, едукације, приступа професији и изградње компатибилних система технологија и поступања Србије, окружења и ЕУ.
- Унапређење система едукације и продукције запослених у транспорту. Унапређивање система евалиације знања, дуалног образовања у транспорту и мере за одрживост и безбедност транспортних система у обиму и квалитету на неопходном техничком, технолошком и безбедносном нивоу. Посветити значајно већу пажњу саобраћајном васпитању у основним школама и младих уопште.

- Унапређење дигитализације у сектору транспорта у циљу подизања квалитета услуга, снижавања трошкова, недзора, безбедности у саобраћају и бенефита учесника у саобраћају и корисника услуга транспорта. Једна од важних револуција развоја транспорта у свету јесте дигитализација и развој ИТ решења које саобраћај и Српска транспорта привреда мора пратити и развијати.
- Уважавајући улогу и функционалност саобраћајног система у друштву и привреди, неопходно је постојање стручног тима при Влади Србије за медијску и оперативну информисаност грађана и привреде. Промоција циљева, напретка, сервиса, услуга, процеса, технологија, активности и бенефита који се обезбеђују за безбедност учесника у саобраћају, транспортну привреду, корисника услуга и грађана.
  - Србијатранспорт је члановима Србијатранспорта благовремено достављала тачне, корисних и благовремених информација о законским одредбама, функционисању домаћег и међународног транспорта, као и међусобном директном повезивању чланова у смислу ефикаснијег пословања и стварања заједничких интереса.
  - Посебно ташка економска и пословна ситуација је била у сектору јавног превоза путника и у том смислу је 11.02.2022. у кабинету министарства одржан и састанак са министром Томиславом Момировићем. Заједничким и координираним активностима представника послодоваца обезбеђена секторска мера од по 600 евра по сваком аутобусу са изводом лиценце у трајању од 6 месеци. Ова мера није важила за правна лица која су буџетски корисници. Свакако су економске мере Владе Републике Србије биле добре, правовремене и заштитиле су пословање привреде уз одржавање нивоа запослености у сектору.
  - Посебно важна нефискална мера која је обезбеђена за превознике јесте могућност да се јавни линијски међумесни и међународни саобраћај не мора одржавати у пуном капацитету. Ова мера је, у овим тешким условима пословања, имала изузетна утицај на снижавање непотребних трошкова превозника, односно редукцију полазака на редовима воћне где је био изузетно смањен број путника. Дуги низ година се залажемо за снижавање државних захватања у промету енергената за друмски транспорт у циљу поштовања Директива ЕУ. Министарству финансија је поново 2021. године поново предата иницијатива за корекцију фискалне политике у смислу снижавања акцизе на евродизел гориво за комерцијалну транспортну привреду, превознике који поседују лиценцу за обављање јавног превоза путника и ствари у домаћем и међународном саобраћају.
  - Трудими смо се да превознике редовно обавештавамо о свим изменама законске регулативе и прописа од важности за Ваше пословање. То ћемо и даље радити са намером да укажемо на актуелне промене на које треба да обратите пажњу али на нашем сајту [www.srbijatransport.rs](http://www.srbijatransport.rs) се може приступити ажурној законској регулативи на једном месту која је доступна на сајту Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.
  - Од 21. јуна 2022. године почела примена Споразума о међународном повременом превозу путника аутобусима - „Interbus споразум“. Србијатранспорт је била већ 10 година један од иницијатора приступа Србије овом споразуму. То је изискивало обавез да превозници своје постојеће књиге путних листова за међународни ванлинијски превоз путника које је издало МГСи овере Интербус печатом у министарству.
  - Јасан и оправдан захтев транспортне привреде је да се коригује фискална политика у смислу примене ЕУ директиве и ЕУ праксе и изједначити акцизу на евродизел гориво домаћим превозницима који поседују лиценцу и обављају комерцијалну делатност друмског транспорта. У циљу конкурентности транспортне привреде и подстицања развоја производне привреде и друштва као корисника транспортних услуга потребно је снизити акцизу у Србији на ниво акциза у ЕУ и окружењу за комерцијалну делатност, по препорукама и директиви 2003/96 ЕУ - Европског парламента и савета Европске Уније. Разлику од пуног износа акцизе на евродизел регулисати легалним превозницима рефакцијом плаћене акцизе.

– Министарки привреде Анђелка Атанасковић смо 16.09.2022. године доставили молбу за састанак и иницијативу за корекцију фискалне политике која је предата Министарству финансија 19. 08. 2022. године, у смислу снижавања акцизе на евродизел гориво за комерцијалну транспортну привреду, превознике који поседују лиценцу за обављање јавног превоза путника и ствари у домаћем и међународном саобраћају, а у циљу уређења пословног амбијента и услова пословања у сектору друмског транспорта.

– Важно је нагласити да смо у коректној сарадњи са Унијом послодаваца Србије, успели да наша иницијатива буде препозната од послодаваца Србије као њихов интерес и да је Унија послодаваца Србије ову иницијативу кондидовала на Социоекономском савету, који је једногласно усвојио иницијативу. Чињеница је да поред послодаваца и синдиката, подршку иницијативи дало наше ресорно министарство, као и Министратсво привреде. Према свим нашим анализама и анализама професора са Економског факултета у Београду, ова мера је развојна за Србију и српску привреду а да је уз то билансно позитивна у буџету Републике Србије. Међутим и поред свега, Министарство финансија још увек није дало сагласност за примену Директива ЕУ, када је у питању акцизна политика у друмском транспорту.

– У организацији Уније послодаваца Србије, организован је разговор о инспекцијском надзору и прекршајном поступку, где је су представници Србијатранспорта узела учешће и указали на :

- легални превозници друмског транспорта су подржали уређење рада у сектору, увођење лиценци и извода лиценци, фискализацију у сектору друмског транспорта, увођење ЦПЦ обука из разлога унапређења конкурентности, али се тиме само стварају веће обавезе, процедуре и већи трошкови пословања легалних превозника, док је сива економија ван контроле и све већа.
- сматрамо вазним рад, потенцијал и резултате рада Координационе комисије која обједињује инспекцијске органе,
- потребу ИТ повезивања институција и важности дигиталне он-лине контроле запослених од стране и других инспекција (не само инспекције рада),
- потребу контроле нелегалних превозника и физичких лица која нелегално обављају делатност транспорта и јавног превоза путника,
- потребу организовања рада институција у циљу предузимања мера забране и онемогућавања оглашавања нелегалног рада у транспорту,
- да се сада кажњавају легални превозници који су видљиви,
- да 80% прекршајних процеса у друмском транспорту везаних за незаконит рад и сиву економију застарева (што губи смисао постојања закона)
- да је сива економија и нелојална конкуренција у друмском транспорта велика, да урушава делатност и да је то велика штета за друштво.

Од стране саговорника на састанку у Унији послодаваца Србије смо добили уверавања да наша законска решења нису добра, да није дефинисана прецизна законска норма, да је неопходно изменити Закон о превозу путника у друмском саобраћају којом би се изнашла квалитетнија решења која ће бити јасна, а тиме и поступање судија у прекршајним судовима недвосмислено. Указано је на недостатак саобраћајних инспектора на терену – „нема инспектора , нема прекршаја“, као и да је потребно изнаћи квалитетније и напредне моделе контроле нелегалних превозника и незаконитог рада у транспорту. Закључено је да је ова тема изузетно важна за пословање легалне транспортне привреде и корисника наших услуга, те ће са формирањем нове владе, у сарадњи са Унијом послодаваца Србије и Србијатранспортом посветити посебну пажњу уређењу законских решења, квалитетнијем раду инспекцијских органа и успостављању конкурентног тржишног окружења.

- У сарадњи са Унијом послодаваца Србије спроведене су консултације и анкета везано за минималну цену рада. Дали смо квалитетну подршку Унији послодаваца Србије у процесима снижавања пореза и доприноса на зараде и повећавања неопорезивог дела зараде. Ово су веома важни процеси који послодавцима значајно снижавају обавезе према држави по основи трошкова зарада запосленима.
- Одржана је одлична сарадња са Удружењем нафтних компанија Србије. Одржана је одлична сарадња са компанијом ЛУКОИЛ Србија, што је био велики интерес мањих транспортних компанија, с обзиром на коришћење збирног попушта и значајно нижих цена евродизел горива. Овим уговором Србијатранспорт нема никакав финансијски бенефит и Уговором су сви циљеви усмерени на снижавање трошкова превозника и побољшавање услова пословања за чланове удружења.
- У сарадњи са Акционарским друштвом за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд у оквиру јавне набавке, „Србијатранспорт“ је у име удружених превозника реалзатор обновље је Уговора о услугама превоза путника-допуна превоза железницом. Ово је један од добрих примера заједничке сарадње и модел могућих будућих заједнички наступа превозника на нашем тржишту. У претходној години сарадња је била одлична, без икаквих оперативних проблема а сви захтеви за превозом су квалитетно реализовани и уговор је испоштован у потпуности.
- Током године је донет највећи број подзаконских аката у процесу фискализације у друмском транспорту, која је у примени од 01.01.2022, а током године је опредељен рок за прилагођавање којим је фискализација померена на 30.04.2022.године. Србијатранспорт је у сарадњи са Унијом послодаваца Србије и Привредном комором Србије интензивно радила на упознавању превозника са својим обавезама и на креирању технолошких решења у интересу дигитализације у сектору јавног превоза путника. Сматрамо да је дигитализација у транспорту од великог интереса за квалитет услуга и сервиса корисницима услуга уз унапређења пословних процеса и рационализацију пословања аутобуских оператера.
- Интензивно се ради на креирању, инплементација и интеграцији платформе управљања и унапређења јавног превоза путника у друмском саобраћају. Оперативбилност система транспортне платформе, имплементирањем умреженог хардверских и софтверских решења у транспортној привреди Србије, треба да дигитализацијом обезбеди легалан рад превозника, успостављање конкурентности, уређење финансијских токова, сузбијање сиве економије, подизање безбедности на значајно виши ниво.
- Због познатих проблема у друштву и ЕУ, тренутно постоји застој у процесу усклађивања законске регулативе и процедура по европским стандардима и креирања успостављања преговарачке позиције за Поглавља 14 и Поглавља 21. Наши представници су узели учешће у оквиру Националног конвента о Европској унији. Друмски транспорт у Србији, има веома велику специфичну тежину и значај у нашем друштву а посебно процес "Поглавља 14" је веома комплексан.
- Дали смо пуну подршку Нацрту Правилника о начину вођења евиденција које се односе на организацију послова безбедности саобраћаја у привредном друштву, другим правним лицима, државном органу, односно јединици локалне самоуправе и код предузетника. Правилник регулише веома важне процедуре код свих субјеката који врше превоз у друмском саобраћају, чиме им се намеће обавеза организације и обављања контроле над испуњеношћу услова за учешће у саобраћају на путу, њихових возила и возача, у погледу услова предвиђених прописима од којих зависи безбедност саобраћаја и води прописане евиденције које обезбеђују одговорност организатора превоза да сви ти услови буду испуњени.
- Од 21. јуна 2022. године почела примена Споразума о међународном повременом превозу путника аутобусима - Interbus споразум. Србијатранспорт је била већ 10 година један од иницијатора приступа Србије овом споразуму. То је изискивало обавез да превозници своје постојеће књиге путних листова за међународни ванлинијски превоз путника које је издало МГСи овере Интербус печатом у министарству.

- Спроведена је Јавна расправа Нацрта измена Закона о безбедности саобраћаја на путевима у којима је Србијатранспорт узела значајну улогу на свим одржаним јавним расправама. Залагали смо се за снижавање старсоне границе за приступ обуци за професионалне возаче, уклањању услова две године поседовања Ц категорије, уз потребу измене система обуке и едукације професионалних возача.
- Надамо се да ће у наредном периоду струка и глас привреде имати значајнијег утицаја на уређивање пословног амбијента и спровођења законске регулативе, те да ће надлежне институције бити одговорне према привреди и друштву у целини. У том смислу удружена привреда мора дати свој допринос а „Србијатранспорт“ ће учинити све да интереси Српске транспортне привреде буду усаглашени и уважени.
- Квалитетна решења у Српском транспорту морају да развијају услугу у интересу привредног, економског и технолошког развоја делатности што јесте општи интерес. Предузимамо све да се развијају и унапређује знање, спроводимо едукације и пружамо консултантске услуге. Окупљамо превознике, оператере, удружења, произвођаче возила и аутоделова, стејкхолдере транспортне привреде, као и заинтересоване привреднике који послују у Србији и дајемо свој допринос унапређивања опште мобилности путника и робе.
- Интензивно смо радили на креирању и припреми системских мера које ће створити предуслове регуларног рада свих, успостављање конкурентности и смањење фискалног оптерећења привреде. Подстичемо, промовишемо и развијамо најбоље стандарде из праксе, истражујемо трендове, искуства превозника, агенција, оператора, транспортних компанија и институција. Наше публикације, информатори, извештаји, анализе, иницијативе и ставови су доступни за чланове удружења и релевантне институције а у интересу су унапређења транспортног система Србије.
- Одржани су састанци са представницима стручних тимова у оквиру израде стратегије развоја саобраћаја Републике Србије. Пројектном тиму обрађивача пројекта које чини конзорцијум фирми COWI A/S, CESTRA, TYPISA i Panteia, указано је на низ важних чињеница, нелогичности и неопходних системских промена у циљу усаглашавања тржишних, процесних и суштиских мера у циљу унапређења делатности, ефикасности и развоја сектора транспорта. Овде поминјемо два најважнија састанка који су обухватили теме утврђивања учешћа, ресурса, улоге, активности, проблематике и потреба ИТС, као и уклањање нефизичких баријера у циљу унапређивања пословања превозника, уклањања непотребних процедура и такси, снижавања трошкова времена и новца, а у циљу ефикаснијег пословања привреде.
- У оквиру Пословодних одбора, стручних комисија и радних тела, стручне службе креирају унутар сваког сектора, са корисницима услуга превоза, иницијативе и предлоге регулатора односа заинтересованих страна. Разни скупови и догађаји се организују широм Србије.
- Представници Србијатранспорта су били чланови Радне групе за израду нове Уредбе о расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима.
- Добра сарадња са Ауто Чачак Комерцом и учеће 06. септембра на обележавању 20 година компаније и отварања новог сервисног места у Макишу -Београд. На овом догађају је била прилика да се видимо и поразговарамо са великим бројем послодаваца, запослених и стејкхолдера у сектору транспорта.
- Уз финансијску и организациону подршку Ауто Чачак Комерца са 15 превозника посетили смо сајам аутобуса у Истамбулу. Посета сајму је била изузетно корисна а направљено је низ контаката, посебно у секторсу дигиталних и софтверских решења у транспорту.
- Залажемо се да пракса и струка имају већи утицај у креирању предвидљивог економски одрживог пословног амбијента који би потстицао развој привреде и квалитет транспортне услуге. Имајући у виду комплексност нагомиланих проблема неопходан је стратешки усаглашени документ као основа за унапређивање и развој транспорта и транспортних услуга у Србији, у интересу друштва и системског транспортне усаглашавања привреде са окружењем и европским стандардима.



- Унапредили смо сарадњу транспортне привреде и Академије техничких струковних студија Београд уз значајан допринос верификацији описа посла и сертификовању образовног профила Техничар друмског саобраћаја. Сматрам да је оваква сарадња, дуално образовање и утицај на креирање описа послова кадрова у транспорту од изузетне важности за транспорт.
- Дали смо пуну подршку раду и активностима Удружења саобраћајних инжењера Србије као струковној организацији саобраћајне струке. Верујемо да ће у наредном периоду УСИС дати значајан допринос интересима струке и развоју саобраћајног система Србије.
- Веом нам је важно да превозници у сектору друмског транспорта имају праве и квалитетне информације о нашем раду и у том смислу смо предузели активности на редовном уређивању сајта [www.srbijatransport.rs](http://www.srbijatransport.rs)
- Пословна делатност Друштва не ствара основ нити потребу улагања у циљу заштите животне средине.
- Ово је само део активности. Управо квалитетан, посвећен и одговоран рад у управљању друштвом и заступању привреде на поштен и доследан начин чини да транспортна привреда подржава ово удружење као јединог правог оперативног представника интереса послодавца у сектору друмског транспорта.



Горан Алексић дипл. инж. саобраћаја

Генерални директор

Пословног удружења друмског саобраћаја „Србијатранспорт“ ад Београд.

- Члан Извршног одбора Уније послодавца Србије;
- Председник скупштине Гранског удружења послодавца друмског саобраћаја Србије;
- Члан Управног одбора Удружења саобраћајних инжењера Србије – УСИС;
- Члан Савета послодавца Академије техничких струковних студија Београд;
- Поседује лиценцу за одговорно лице за послове управљања превозом путника и лиценцу за одговорно лице за превоз терета у друмском саобраћају;
- ЦПЦ предавач за стручну професионалну компетенцију професионалних возача у друмском теретном транспорту;
- ЦПЦ предавач за стручну професионалну компетенцију професионалних возача у путничком транспорту;
- Судски вештак за област саобраћај, транспорт, брзбрдност саобраћаја;
- Члан удружења Е –развој;
- Председник удружења Ваљеваца у Београду;

Београд, 23. март 2023. године



## ИЗЈАВА О ПРИМЕНИ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГ УПРАВЉАЊА

Друштво примењује принципе и кодекс корпоративног управљања ("Sl. glasnik RS", br. 99/2012). Кодекс корпоративног управљања Привредне коморе Србије намењен је свим друштвима капитала. Пословно удружење друмског саобраћаја Србијатранспорт ад Београд је дефинисало своје циљеве у сектора друмског транспорта чији су мисија, принципи и начела пословања објављене на сопственој интернет страници <http://srbijatransport.rs/> а који су у интересу послодаваца јавног превоза путника и ствари у друмског саобраћаја у Републици Србији.

Пословном удружењу друмског саобраћаја Србијатранспорт ад Београд није друштво чији је интерес профитабилност бизниса у друмском саобраћају, него је одговоран и посвећен представник послодаваца. У том смислу друштво нема званично усвојен Кодекс корпоративног управљања као документа који је креиран са циљем профитабилности, већ има усвојену мисију, принципе и начела пословања и интересу друмског транспорта Републике Србије. Србијатранспорт ад Београд послује као једнодомо друштво где су неизвршни директори представници већинског пакета акција уз сталну сарадњу са Пословодним одборима који дубински сагледавају, анализирају поједине специфичности и функционалности секторског пословања и тиме усаглашавају правце деловања Србијатранспорта као представника акционара и свих чланова удружења.

Ова **Изјава о примени кодекса корпоративног управљања** је доступна на интернет страници друштва <http://www.srbijatransport.rs/index.php/home/o-udruzenju>.


Корпоративно управљање које је дефинисано кроз мисију, принципе и начела пословања објављене на сопственој интернет страници, омогућава привредном друштву да привуче чланове удружења у циљу њиховог интереса и задовољства, да кроз наплату чланарине ефикасно води пословање и обезбеди свој утицај и кредибилитет као гарант дугорочног и одрживог развоја, узимајући у обзир и интересе власника и интересе других страна које имају легитимне интересе у пословању друштва.

Основни циљ друштва јесте утицај на институције у циљу увођења унапређења пословног амбијента, добрих пословних обичаја у домену пословног окружења у сектору друмског транспорта, који омогућавају већу конкурентност на тржишту уз јачање поверења послодаваца у друштво, све у циљу дугорочног системског уређења тржишних, економских и пословних утицаја на развој сектора друмског транспорта и квалитета услуге и тиме обезбеђивање већег броја чланова удружења.

У Београду, 20. април 2022. године



„СРБИЈА ТРАНСПОРТ“ ад, Београд

  
Горан Алексић  
Генерални директор



ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА  
**СРБИЈА ТРАНСПОРТ** А.Д.

Београд, Поенкареова 16  
Тел: +381 11 2767 447  
Факс: +381 11 2767 774  
www.srbijatransport.rs  
office@srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137


ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

## ИЗЈАВА

Lice odgovorno za sastavljanje Godišnjeg Izveštaja Danijela Ivković, „KONTO PLUS“ d.o.o. Beograd, izjavljuje da su prema njenom najboljem saznanju Godišnji finansijski izveštaji za 2020.godinu sastavljeni uz primenu odgovarajućih međunarodnih standarda finansijskog izveštavanja i da daje istinite i objektivne podatke o imovini i obavezama, finansijskom položaju poslovnim dobicima i gubicima, tokovima gotovine i promenama na kapitalu.

Izjava data u skladu sa članom 71 stav3. Tačka 3. Zakona o tržištu kapitala.

U Beogradu, 26. 04. 2023.godine

  
\_\_\_\_\_  
Danijela Ivković





ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА  
**СРБИЈА ТРАНСПОРТ** А.Д.

Београд, Поенкареова 16  
Тел: +381 11 2767 447  
Факс: +381 11 2767 774  
www.srbijatransport.rs  
office@srbijatransport.rs

ПИБ: СР 100211750

МАТИЧНИ БРОЈ 07032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

## Изјава

Изјављујем да финансијски извештај за 2022. годину није усвојен од стране надлежног органа као и Одлука о расподели добити, односно покрићу губитка. На редовној седници Скупштине акционара биће усвојен финансијски извештај за 2022. годину и Одлука о расподели добити, односно покрићу губитка.

У Београду 27.04.2023. године

„СРБИЈА ТРАНСПОРТ“ ад Београд

Горан Алексић  
Генерални директор

