

ПОСЛОВАЊЕ АД АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД

Праћење реализације Уговора о концесији за финансирање, развој кроз изградњу и реконструкцију, одржавање и управљање инфраструктуром АД Аеродром Никола Тесла Београд и обављања делатности оператера на Аеродрому Никола Тесла

Од дана почетка концесије, 22. децембра 2018. године, када је Vinci Airports Serbia doo Beograd (сада под регистрованим пословним именом Belgrade Airport doo Beograd), као концесионар, преузео управљање аеродромом Никола Тесла Београд, АД Аеродром Никола Тесла Београд, као власник целокупне инфраструктуре и имовине, је заједно са Републиком Србијом, у својству Даваоца концесије, успоставио систем надзора над реализацијом обавеза концесионара, како у погледу реализације Обавезних радова, тако и у погледу пружања услуге оператера аеродрома.

Истовремено, АД Аеродром Никола Тесла Београд мења претежну делатност у управљање некретнинама, као и своју организацију и начин пословања и упошљава значајно мањи број људи (36).

Предуслов реализације опсежне изградње и реконструкције аеродромске инфраструктуре, коју финансира и реализује концесионар, је било усвајање новог планског акта односно Плана детаљне регулације, што се и десило у марту 2020. године, након чега је нажалост дошло до пандемије изазване вирусом COVID-19, која је довела до глобалног заустављања свих привредних активности, при чему је према свим извештајима међународних организација авио-саобраћај претрпео највеће губитке.

Без обзира на наведене ванредне околности, настављено је извођење Обавезних радова од стране концесионара, тако да је опоравак саобраћаја који је већ почео крајем 2020. године, а наставио се у 2021. години, аеродром дочекао са значајно проширеним капацитетима у смислу зграде путничког терминала, док је у мају 2023. године у оперативни рад, на основу дозволе Директората цивилног ваздухопловства, пуштен и први инфраструктурни објекат након 62. године, уметнута полетно-слетна стаза.

Руководство АД Аеродром Никола Тесла Београд је, све време, са пажњом пратило кретање цена акција на Београдској берзи, као и флукуацију истих, које су биле последица кључних објава и догађаја, па тако и цену од 1.936 динара по акцији дана 25.12.2018. године након пријема Једнократне концесионе накнаде од 501 милион евра у процесу финансијског затварања, као и пад вредности дана 28.06.2019. године на 812 динара по акцији. Истовремено, са завршетком Обавезних радова, где је пријемник тог CAPEX-а АД Аеродром Никола Тесла Београд, те са опоравком саобраћаја поготово у 2022. години, што је од утицаја на износ концесионе накнаде коју прима АД Аеродром Никола Тесла Београд,

видели смо опоравак вредности акција, тако да је на дан 29.05.2023. године иста износила 2.010 динара по акцији. Надамо се даљем наставку оваквог тренда.

Поводом горе наведеног, генерални директор АД Аеродром Никола Тесла Београд Саша Влаисављевић, изјавио је:

„Од изузетног значаја је чињеница да је београдски аеродром још једном показао, као и у другим случајевима ванредних околности, да има изузетну моћ брзог опоравка. Истовремено смо сведоци експанзије и ширења крила нашег националног авиопревозника AirSerbia, који је не само значајно увећао мрежу дестинација коју опслужује, већ и уз Њујорк, ове године отворио и директне летове за Чикаго, што ће и авио-превозника и сам аеродром поново поставити на место лидера у региону и регионалног хаба, што је и био циљ.

У 2023. годину смо, заједно са концесионаром, ушли са амбициозним очекивањима привођења крају првог петогодишњег инвестиционог циклуса из Пројекта концесије, са жељом да кориснике услуга аеродрома, који су у претходне две године имали примедбе на обим радова који су извођени, дочекамо у новој летњој сезони 2023. године, у много пријатнијем и уређенијем амбијенту. Истовремено, очекујемо да ће добра путничка сезона ове године додатно омогућити наставак позитивног пословања АД Аеродром Никола Тесла Београд.“

ПРЕДСЕДНИК ИЗВРШНОГ ОДБОРА

Генерални директор
Саша Влаисављевић, дипл.инж.саобраћаја